



## **S.C. Oradea Transport Local S.A.**

Oradea, str. Ateliereilor nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România  
Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10  
E-mail : secretariat@otlra.ro Web : www.otlra.ro  
CIF: RO 63483 Nr. Reg. Com.: J05/1/1991  
Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea



Management System  
ISO 9001:2008  
ISO 14001:2004  
www.tuv.com  
ID 9105068343

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în registrul de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012

Nr. 2309/26.07.2019

# **RAPORTUL ADMINISTRATORILOR Oradea Transport Local S.A. pe semestrul I al anului 2019**

## **1. Prezentarea societatii si activitatii**

SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei in societate pe actiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu tramvaie;
- transportul urban, metropolitan și transfrontalier de călători cu autobuze;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport si alte spații conexe;
- activități conexe transportului rutier-activități desfășurate de autogări.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 este definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013 și a Actului adițional nr. 1/22.06.2016 la acest contract.

În municipiul Oradea serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar de 74 garnituri de tramvaie, 92 autobuze și 2 microbuze.

### **Transportul public local de persoane cu tramvaiul**

În municipiul Oradea serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar de 74 garnituri de tramvaie, 82 autobuze și 2 microbuze.

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 30.06.2019	Coeficient de utilizare realizat în sem. I 2019
1.	TATRA	T4D -Vagon motor)	1976 -1982	44	54,43%
2.	TATRA	B4D -Vagon remorcă	1976 -1982	43	54,42%
3.	TATRA	KT4D (Articulat)	1982 -1988	30	45,26%
4.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	44,46%



Tramvai Tatra T4D



Tramvai Tatra KT4D





*Siemens - ULF la cap linie Nufărul*

S.C. OTL-SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 38,891 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale.

Pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor a fost organizată în perioada de referință pe 7 linii cu lungimea totală de 114,1 km asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulant în orele de vârf de 39 buc. vagon motor/oră/sens.

Tramvaiele motoare au efectuat în primul semestru al acestui an, un parcurs de 865,2 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost 14369,7 mii călători.

Din tabelul de mai sus se poate vedea ca tramvaiele Siemens au fost mai puțin utilizate, realizând un coeficient de utilizare de 44,46 %.

Cuplajul de vagoane Tatra T4D (vagon motor) + B4D (vagon remorcă) are cea mai mare capacitate de transport de până la 300 de călători și a fost utilizat frecvent în orele de vârf. După orele de vârf, din considerente economice, în structura parcului circulant s-au inclus preponderent tramvaiele Tatra KT4D cu capacitatea de transport mai mică decât celelalte tipuri de tramvaie. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale pe relația Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 4R și 4N s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

### **Transportul public local de persoane cu autobuzul**

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele mărginașe spre zona centrală.



Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 23 trasee urbane cu lungimea de 359,4 km, 6 trasee metropolitane cu lungimea de 117,7 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 63,3 km . În 19 martie 2018 a fost înființată linia 30 de autobuz.

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial I: 26, 27, 31 și 32;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linie la Piața 100: linia C100;

- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;

- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 20, 21N, 21R, 22, 23 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu supermarket-urile din municipiul Oradea.

Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat și în 2019 pe aceleași linii ca în 2018: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 531 (Oradea – Cihei) și linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare).

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.06.2019	Coefficient de utilizare realizat în semestrul I 2019
1.	Rocar U 207 8 m	1	1,10
2.	Mercedes CONECTO 12 m	20	65,08
3.	Mercedes 0345 SA 12 m	9	37,20
4.	Volvo Alfa Localo 12 m	12	71,64
5.	Solaris 12 m	10	81,68
6.	MAN articulat 18 m	3	2,03
7.	Karsan Jest	5	88,51
8.	Mercedes 0405 artic.	1	0,55
9.	Isuzu Novo Citi	7	89,19
10.	Microbuz Iveco	1	95,58
11.	Microbuz Ford	1	19,34
12.	Volvo B7	14	70,17
13.	MAN Lions City	10	83,81
<b>TOTAL</b>		<b>94</b>	<b>67,29</b>

Coefficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele mai noi de tip Solaris, Volvo, Mercedes, Karsan Jest, MAN Lions City, Isuzu și microbuzul Iveco. În primele șase luni ale anului 2019 autobuzele au executat un parcurs de 1.937 mii km din care 1.426 mii km pe traseele urbane curse regulate, 342,5 mii km pe trasee metropolitane și 34,9 mii km pe RO-HU





*Autobuz Mercedes Connecto*



*Autobuz Volvo Alfa Localo*



*Autobuz Solaris*



*Autobuz MAN Articulat*



*Autobuz Volvo West*





*Autobuz Isuzu*



*Autobuz Karsan*

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2010 - 2019:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan+ Ro-HU		
<b>2010</b>	41.502.654	17.297.172	-	58.799.826	70,58 %
<b>2011</b>	41.447.504	16.891.213	-	58.338.717	71,04 %
<b>2012</b>	40.622.135	14.502.279	-	55.124.414	73,69%
<b>2013</b>	39.184.778	13.027.829	-	52.212.607	75,04%
<b>2014</b>	39.716.901	11.917.884	1.654.325	53.289.110	74,55%
<b>2015</b>	27.052.307	18.612.369	1.557.769	47.222.445	57,29%
<b>2016</b>	30.211.310	16.377.170	1.568.009	48.156.489	62,74%
<b>2017</b>	30.187.107	15.863.060	1.396.334	47.446.501	63,62%
<b>2018</b>	29.596.631	16.048.970	1.358.710	47.004.311	62,97%
<b>sem. I 2018</b>	14.369.696	10.323.091	658.362	23.351.149	61,54%

Observăm că și în primul semestru al anului 2019 transportul în comun cu tramvaiele a rămas principalul sistem de transport din municipiul Oradea care a asigurat mobilitatea a 61,54% din utilizatorii serviciului de transport public local, chiar dacă pe linia 2 de tramvai nu s-a circulat aprox. două luni de zile.



## 2. Activitatea sectiilor si birourilor in semestrul I al anului 2019

### Resursele umane

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea și aprobarea de către Consiliul de Administratie a organigramei societății, care indică numărul maxim de personal, care este corelat cu posibilitățile economico-financiare ale societății și cu indicatorii de performanță care trebuiesc îndepliniți.

Efectivul de personal la 30.06.2019 a fost de 491 persoane fata de 500 la 30.06.2018.

Executie Fond Salarii BVC sem 1 2019	Nr.	Aprobat	Aprobat	Realizat	
	rd.	anul 2019	Sem I 2019	Sem I 2019	%
A	B	0	1	2	
C. Cheltuieli cu personalul (rd.11=rd.12+rd.15+rd.17+rd.18)	11	27.806.000	13.903.000	14.113.111	101.52
C0. Cheltuieli de natura salariala (rd.12=rd.13+rd.14)	12	26.500.000	13.250.000	13.313.491	100.48
C1. Cheltuieli cu salariile	13	23.810.000	11.905.000	11.903.721	99.99
C2. Bonusuri	14	2.690.000	1.345.000	1.409.770	104.82
C3. Alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	40.000	20.000	157.705	788.53
cheltuieli cu plati compensatorii afereente disponibilizarilor de personal	16	20.000	10.000	8.199	81.99
C4. Cheltuieli afereente contractului de mandat si a altor	17	741.000	370.500	358.002	96.63
C5. Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala, fondurile	18	525.000	262.500	283.913	108.16

### Activitatea de mediu, SSM, PSI, siguranta circulatiei

OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare, S2-Autobază, nr. 317/2013, valabilă până la 07 august 2023 și Autorizația de mediu pentru funcționare, S1-Tramvaie, nr. 160/2010, valabilă până la 15.06.2020.

Factori de mediu:

#### ▪ AERUL

Praful și gazele rezultate de la instalațiile de sudură sunt reținute în instalațiile de aspirat și filtrat aferente fiecărui utilaj. Nu se constată depuneri de praf industrial în curtea interioară; se poate considera că activitățile prezintă impact nesemnificativ asupra factorului de mediu aer, iar nivelul emisiilor în aer se încadrează în prevederile legislative. S-au efectuat măsurătorile COV, rezultatele sunt în limite acceptate conform Buletin de analiză toxicologică nr. 386-403 din 14.06.2017.

#### ▪ APA

Situația privind indicatorii apelor uzate s-a urmărit prin analize periodice (semestriale) cu laboratorul S.C. CAO S.A., conform Raport de ape uzate: Sectia S1 - nr. 937 din 22.05.2018 și Sectia S2 – nr. 938 din 22.05.2018. În anul 2018 semestrul I nu s-au plătit penalități pentru apele evacuate; activitățile desfășurate de OTL prezintă

impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă, iar nivelul emisiilor în apă se încadrează în prevederile legislative.

În trimestrul al doilea al anului 2017 s-a făcut analiza apei din rețea, rezultatele analizei au fost comunicate în Buletinul de analiză microbiologică- apă nr. 3587/06.06.2017 (pentru S2 ) și nr. 3588/ 06.06.2017 (pentru S1) .

#### ▪ SOLUL

Solul aferent activității de producție este betonat; au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel: deșeurile și ambalajele goale rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică prin returnare la firmele autorizate. Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor. Sunt achitate obligațiunile la Fondul pentru Mediu privind emisiile de poluanți și prin reținere la sursă a contribuției pentru valorificare deșeuri metalice.

#### ▪ ZGOMOTUL

Nivelul de zgomot este monitorizat pe traseele externe prin măsurători periodice executat de Sectia S3 cu aparatul VOLTACRAFT SL-100 din dotarea CCDM. În cursul trimestrului II al anului 2017, s-au efectuat mai multe determinări de zgomot și vibrații pe porțiunea de linii recent reabilitată. Nivelurile de zgomot momentan la locurile de muncă se apropie sau ating ușor limita admisă; lucrătorii au fost dotați cu echipament de protecție a auzului, dopuri pentru urechi, antifoane; au fost instruiți să le utilizeze când execută operații ce produc zgomot.

În trimestrul al doilea al anului 2017 s-a făcut determinarea nivelului zgomotului la locul de muncă ,rezultate fiind expuse în buletinul de determinare a l zgomotului nr. 219 /08.06.2017 .

## Biroului Comercial

### 1.Analiza activității comerciale Semestrul I 2019 comparativ cu 2018

#### 1.1 Situatia comparativa centralizatoare Semestrul I 2019/Semestrul I 2018

**Tabel.1.Abonamente urbane**

URBAN								
Diferente lunare 2019 fata de 2018 ( buc)								
Tip abonament	Ianuarie	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2019	Valoare
Ab.intreg.	-933	-486	-349	-1,025	-248	-299	-3,340	403,900
Ab.Elevi	-326	-323	122	-2,242	136	277	-2,356	132,025
Ab.studenti	-676	-299	-474	-1,729	-804	-727	-4,709	-408,120
Ab.pensionar	-2,044	566	-409	-884	-894	-1,250	-4,915	-31,948
Ab.CES	-22	6	36	-17	85	-84	4	41,626
Ab.Donatori	-6	-4	-13	-9	9	-18	-41	-1,640
<b>Total</b>	<b>-4,007</b>	<b>-540</b>	<b>-1,087</b>	<b>-5,906</b>	<b>-1,716</b>	<b>-2,101</b>	<b>-15,357</b>	<b>135,844</b>

Se observa :



- crestere valorica a vanzarilor de abonamente datorita majorarii de tarif cu toate ca majorarea a determinat scaderea numarului de abonamente vandute
- o scadere a numarului de pensionar care valideaza cardul ( aceasta scadere inscrindu-se in trendul asteptat avand in scaderea numarului de pensionari din municipiul Oradea)
- o scadere accentuata a numarului de abonamente de studenti vandute datorita modificarilor privind acordarea gratuitatii de 100%

Tabel 2 .Abonamente Metropolitan

METROPOLITAN								
Diferente lunare 2019 fata de 2018 ( buc)								
Tip abonament	Ianuarie	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2019	Valoare
Ab.Sanmartin	-238.00	-201.00	-363.00	-27.00	-187.00	-12.00	-1028.00	-7106.81
Ab.Bors	-5.00	-22.00	-44.00	-62.00	15.00	-19.00	-137.00	-1290.00
<b>Total</b>	<b>-243.00</b>	<b>-223.00</b>	<b>-407.00</b>	<b>-89.00</b>	<b>-172.00</b>	<b>-31.00</b>	<b>-1165.00</b>	<b>-8396.81</b>

## 1.2 Situatie comparativa centralizatoare Semestrul I 2019/2018 Bilete de calatorie

Tabel .3 Bilete urban

Diferente lunare 2019 fata de 2018( buc) URBAN							Total 2019	Valoare
Tip legitimatie	14,354	-8,236	-12,676	-9,547	-22,852	23,827	-91,492	-5,001
Bilete 2 calatori chiosc	-4,900	-4,700	-5,040	-2,710	-2,710	-1,700	-21,760	-41,064
Bilete 2 calatori Terti	608	1,142	808	175	443	-260	2916	8748
Bilete automate	11,065	14,484	19,771	24,521	25,956	25,176	120973	362919
Bilete CARD	-19	-11	16	-24	443	13	418	1255
Portofel automate	-316	-103	-536	-351	-278	-414	-1998	-1827
Portofel electronic	9,275	13,727	15,375	12,032	10,979	11,320	72708	296759
Bilete SMS	-35	6	90	-35	-88	12	-50	6472
Legitimatie de 1 zi	-9	-141	-112	-150	-128	-51	-591	-2364
Bilete 1 cal soferi	10	43	2	-47	-117	14	-95	-950
Carduri Duplicat					86	174	260	3660
Traseu turistic	1,325	16,211	17,698	23,864	11,734	10,457	81,289	628,607
<b>Total</b>	<b>14,354</b>	<b>-8,236</b>	<b>-12,676</b>	<b>-9,547</b>	<b>-22,852</b>	<b>23,827</b>	<b>-91,492</b>	<b>-5,001</b>

Se observa ca are loc o crestere semnificativa anumarului de bilete SMS, bilete POS vandute in detrimentul biletelor de hartie vandute la terti si chioscuri ,.Cresterea biletelor SMS,POS vandute compenseaza numeric si valoric scaderea numarului de bilete de hartie vandute.

Tabel 4 .Bilete Metropolitan

Diferente lunare Semestrul I 2019 fata de 2018 ( buc) Metropolitan si international								
Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2019	Valoare
Bilete soferi Bors	-195	58	50	89	76	29	107	5567
Bilete soferi Sanmartin	-2,372	2,013	4,881	2,735	5,196	751	13,204	37719
Bilete Biharkeresztes	-147	55	123	-210	-351	-297	-827	-5789
<b>Total</b>	<b>-2,714</b>	<b>2,126</b>	<b>5,054</b>	<b>2,614</b>	<b>4,921</b>	<b>483</b>	<b>12,484</b>	<b>37497</b>



**Pe Zona Metropolitana avem in o scadere a numarului de calatori cu bilete .**

### **1.3.Optimizarea activității punctelor de vânzare**

Pentru a optimiza activitatea punctelor de vânzare și preluarea datelor în Semestrul I 2019 s-au luat următoarele măsuri:

- inchiderea Punctului de vanzare Olosig
  - reducerea programului de functionare a punctului de vanzare Cazaban L-V de la 9 ore la 4 ore /zi
  - mutare chiosc Emanuelle aproape de trecerea de pietoni , avand in vedere desfintarea trecerii de pietoni de langa chiosc si mutarea acestuia
  - mutare chiosc Nufarul langa trecerea de pietoni , pentru a usura accesul calatorilor la legitimatii de calatorie
  - mutare chiosc Pod CFR langa trecerea de pietoni , pentru a usura accesul calatorilor la legitimatii de calatorie
  - redeschidere Punct Preluare Date Oraselul Copiilor
  - flexibilizarea programului de functionare a punctelor de vanzare si preluare a datelor în functie de solicitarile călătorilor , pentru a reduce perioadele de aglomerație la punctele de preluare precum si perioadele cu flux scăzut de călători , astfel
- a.Punctul de vânzare Universitate
- a fost închis în perioadele cu flux redus de solicitanti 1.01.- 12.01.2019 , 1.02.- 28.02.2017, 15.04.-30.04.2019 , 1.06-30.06.2019
  - reducere program de lucru la Autogara Nufarul cu 1 ora/zi si chioscul Casa de Cultura cu 1 ora/zi

### **Comparativ cu anul 2018 in Semestrul I 2019 :**

- numărul orelor de lucru la puncte de vânzare a scăzut cu 2234 ore/TRIM respectiv un procent de 7,4%
- venitul total pe puncte de vânzare a crescut cu 1.924753 de lei respectiv un procent de 7,84%
- cheltuielile totale pe puncte au scazut cu 35.744 lei 7,52 % ( datorita reducerii numarului de ore de lucru )
- indicele general de cheltuieli pe canalul de vanzare chioscuri a scazut cu 0,72 puncte respectiv de la 4,07 puncte in 2018 la **3,35 puncte in Semestrul I 2019**

**Tabelul 5.Indice de cheltuieli Puncte de vânzare Semestrul I 2019**

Nr. crt	Punct vanzare	Ore de lucru	Venit punct	Cheltuieli salariale	Alte Cheltuieli	Total cheltuieli	Indice cheltuieli
1	Comercial	976	1347299	15616	450	16066	1.19
2	P.Rogerius	2466	1946264	39456	350	39806	2.05
3	Autogara Nufarul	2552	1626414	40832	200	41032	2.52
4	P.Unirii	1994	1193533	31904	330	32234	2.70
5	Crisul	1464	699369	23424	330	23754	3.40
6	Casa de Cultura	2466	1151071	39456	340	39796	3.46
7	Cetatii	1835	756193	29360	220	29580	3.91
8	Nufarul	1220	487085	19520	220	19740	4.05
9	Ciheiului	2325.5	876621	37208	200	37408	4.27
10	Decebal	1782	648931	28512	220	28732	4.43
11	Universitate	574	204777	9184	180	9364	4.57



12	Gara	1922.5	669369	30760	240	31000	4.63
13	Razboieni	1464	477208	23424	220	23644	4.95
14	Pod CFR	1707	553660	27312	180	27492	4.97
15	Emanuele	1782	566160	28512	220	28732	5.07
16	Cazaban	480	153453	7680	190	7870	5.13
17	Aviatorilor	1037	264168	16592	190	16782	6.35
18	Oraselul Copiilor	412	86560	6592	0	6592	7.62
<b>TOTAL</b>		<b>28459</b>	<b>13708135</b>	<b>455344</b>	<b>4280</b>	<b>459624</b>	<b>3.35</b>

### **Comparativ cu anul 2018 scade indicele de cheltuieli la :**

- Piata Rogerius de la 2,46 la 2,05 efect al mariri de tarif
- Piata Unirii de la 3,58 la 2,7 efect al mariri de tarif
- Crisul de la 3,8 la 3,4 efect al mariri de tarif si cresterea vanzarilor
- P.Decebal de la 4,83 la 4,43 efect al reducerii programului de lucru si mariri de tarif
- Pod CFR de la 5,99 la 4,95 efect al reducerii programului de lucru si maririi de tarif
- Piata Cetatii de la 4,36 la 3,91 efect al reducerii programului si maririi de tarif
- Gara de la 5,41 la 4,63 efect al maririi de tarif si cresterea vanzarilor datorita inchiderii Punctului de Vanzare Olosig
- Ciheiului de la 4,70 la 4,21 efect al maririi de tarif
- Emanuele de la 5,48 la 5,07 efect al cresterii vanzarilor si maririi de tarif
- Cazaban de la 6,04 la 5,13 efect al reducerii numarului de ore de lucru

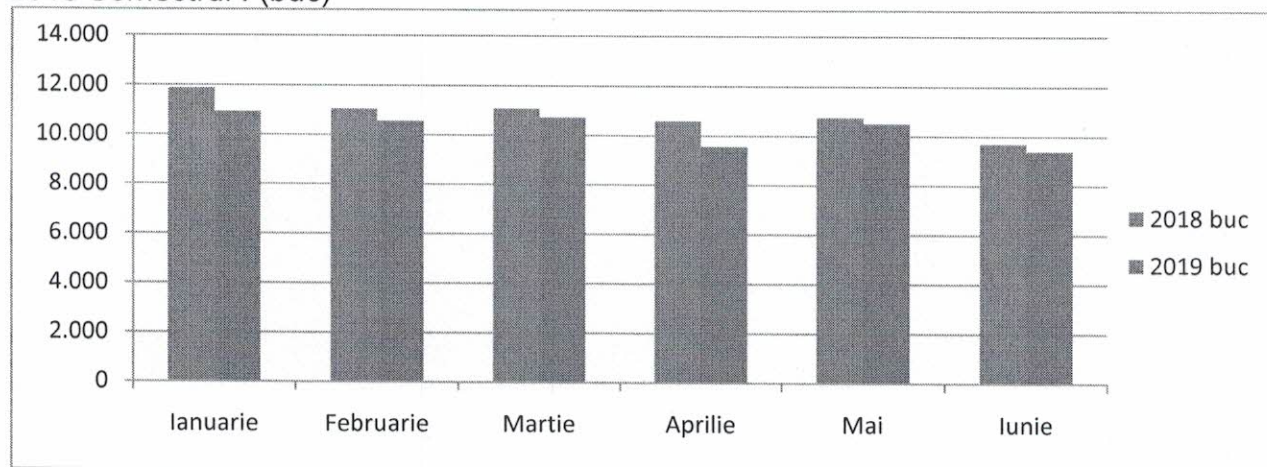
### **Comparativ cu anul 2018 creste indicele de cheltuieli la :**

- Universitate de la 3,37 la 4,57 efect al modificarilor legat de acordarea gratuitatii catre studenti
- Nufarul de la 3,72 la 4,05

### **1.2.Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie**

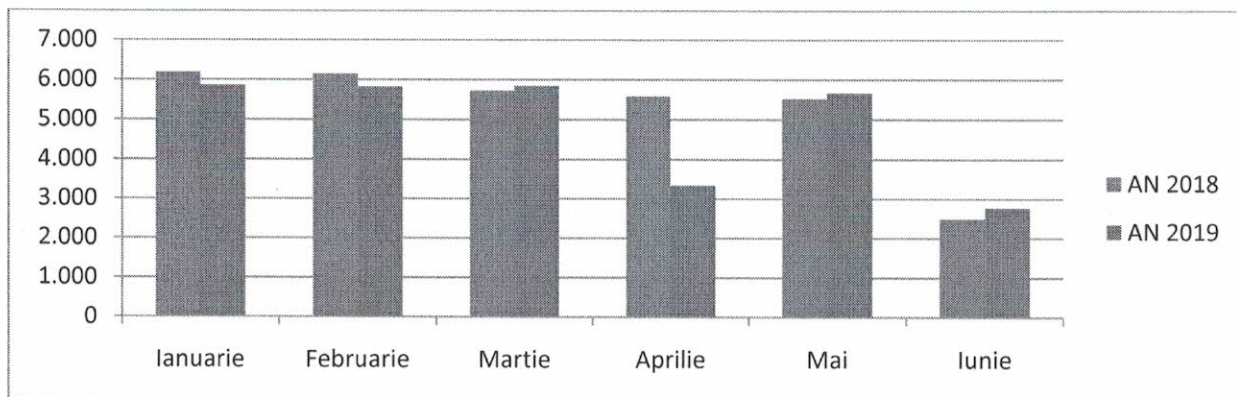
**Grafic.1** Evoluție abonamente întregi vândute în 2019 Semestrul I comparativ cu anul 2018 Semestrul I (buc)

**Grafic.1** Evoluție abonamente întregi vândute în 2019 Semestrul I comparativ cu anul 2018 Semestrul I (buc)



Avem o scădere de 4,32 % a numărului de abonamente întregi vândute care reprezintă 2825 de abonamente întregi vândute mai puțin în Semestrul I 2019 față de Semestrul I 2018.

**Grafic.2** Evoluție abonamentelor de elevi vândute în Semestrul I 2019 comparativ cu anul 2018(buc)

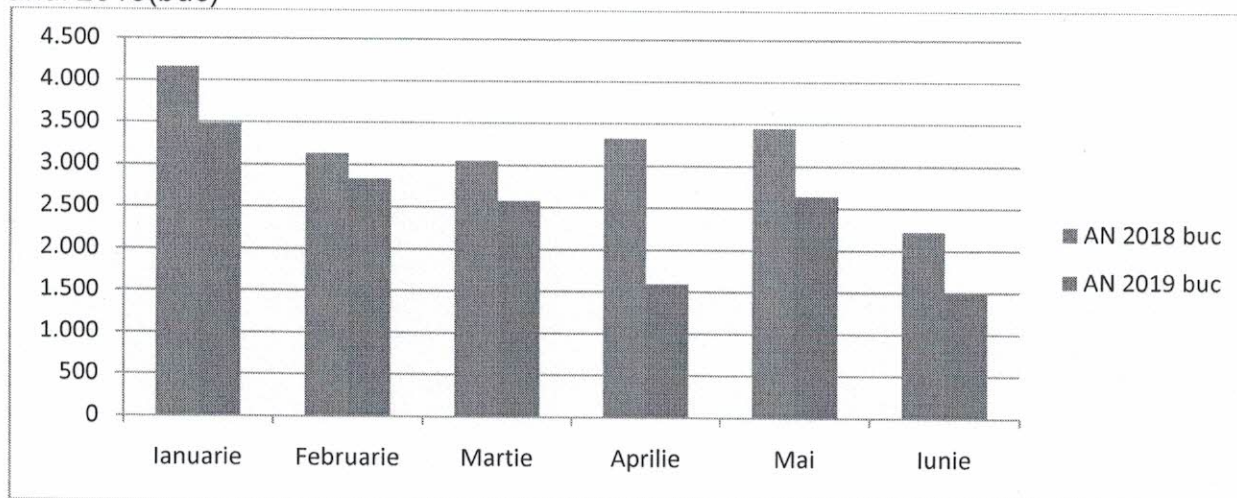


În Semestrul I 2019 au fost vândute cu 2354 de abonamente de elevi mai puțin decât în 2018 respectiv cu 8,07% , scădere datorită structurii anului școlar ( în luna aprilie față de anul anterior am avut 2 săptămâni de vacanță, scăderea în mare parte provenind din această lună – 2242 de abonamente de elevi mai puțin în luna aprilie) Procentul de elevi care utilizează abonamentul de elev este de 23,12% în creștere față de anul anterior de 23,02%.

Tabel.6 Procent din elevi care utilizează abonamentul pe tip de unitate de învățământ

% Mediu	% Colegii	% Licee	% Scoli
23,12	43,48	21,67	9,11

**Grafic.3** Evoluție abonamentelor de studenți vândute în Semestrul I 2019 comparativ cu anul 2018(buc)



Avem o scădere procentuală Semestru I 2019/2018 de 24,38 % respectiv cu 4709 de abonamente de studenți mai puțin, determinat de :  
**-scăderea cu 28% a numărului de studenți beneficiari de gratuitate 100% ( acordat de Universitate în perioada Ianuarie –Martie ) astfel:  
 în Semestrul I 2017 au acest drept 2982 de studenți**



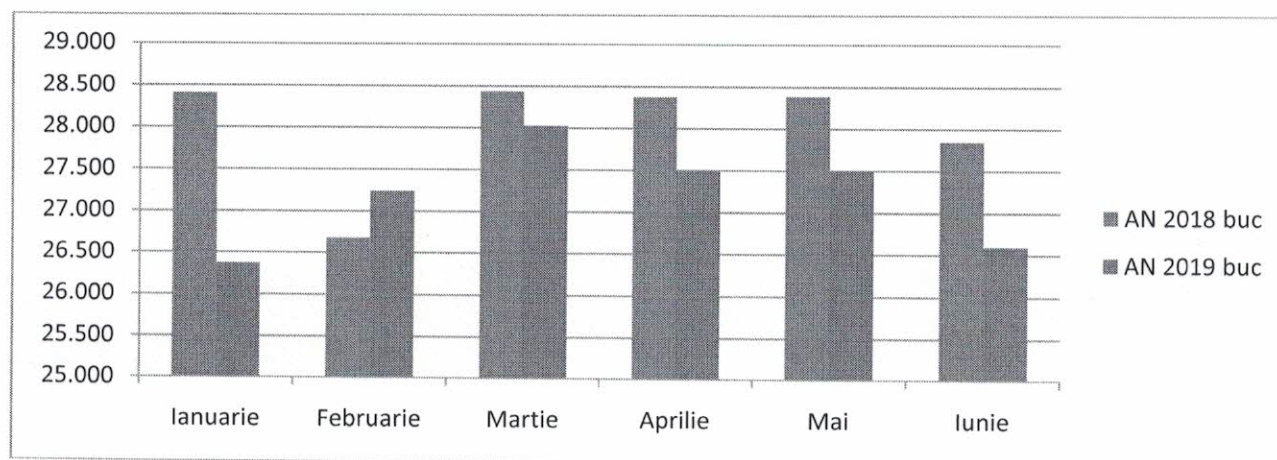
**in Semestrul I 2018 au acest drept doar 2143 de studenti respectiv cu 840 de studenti mai puțin pe luna ( insumat pe Semestrul I reprezinta o scadere potentiala de 4200 de abonamente)**

-incetarea acordarii de abonamente cu gratuitate 100% - ca efect al acestuia are loc amplificarea scaderii numarului de abonamente vandute , astfel in Trim I scaderea e de 14% care in Semestrul I ajunge la 24,38%

-cresterea tarifulor corelat cu numarul mai puțin de studenti beneficiari de gratuitate 100% a determinat o scadere mai accentuata a numarului de studenti care au cumparat abonament

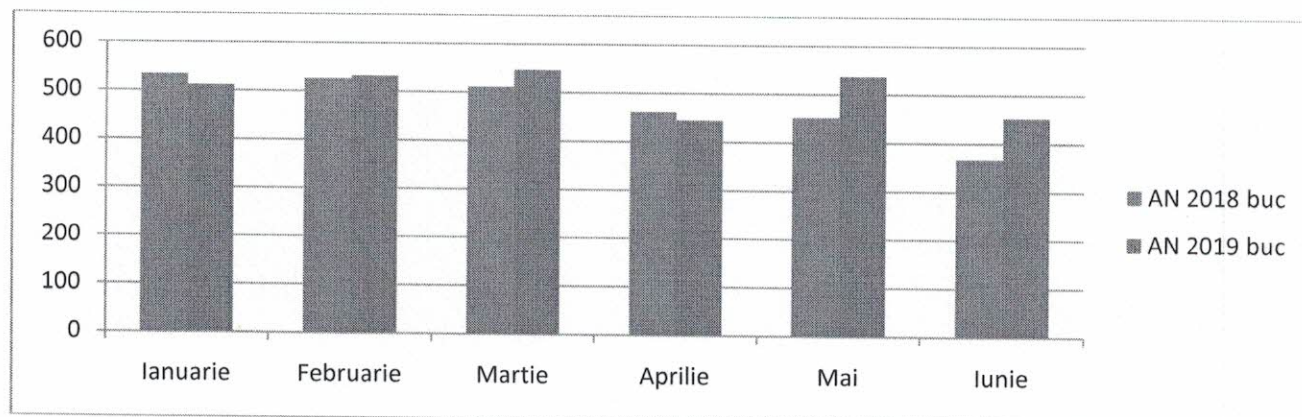
-scaderea numarului de studenti inscrisi la Universitate cu 0,38% , respectiv cu 43 de studenti mai puțin in anul Universitar 2018-2019

**Grafic.4** Evoluție numarului de abonamente sociale validate lunar in Semestrul I 2019 comparativ cu anul 2018(buc)



In Semestrul I 2019 au fost decontate cu 2,92% mai puțin abonamente de pensioari reprezentand față de 2018, reprezentând un număr de 4915 de abonamente sociale

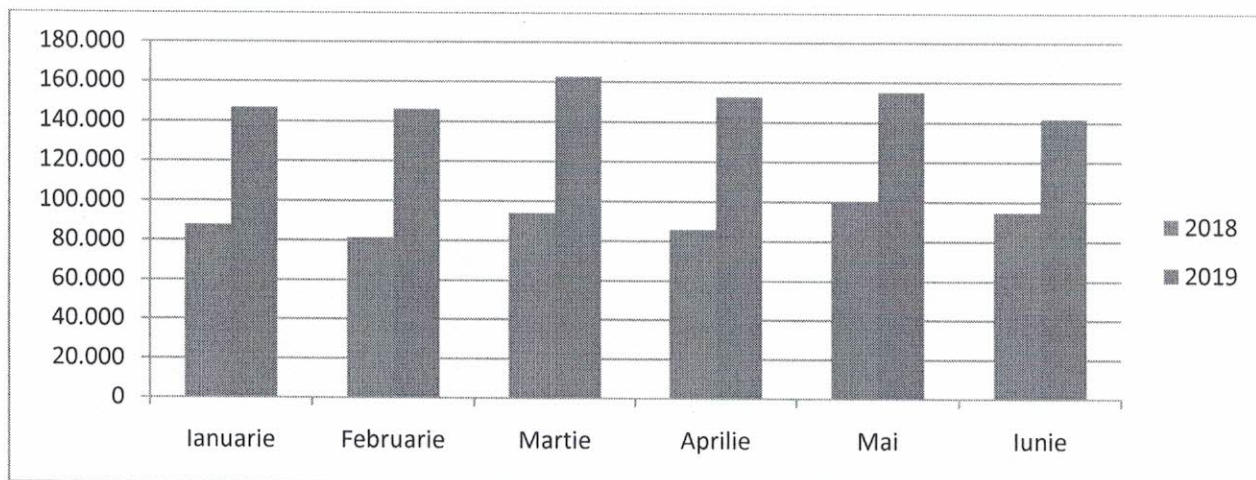
**Grafic 5. Evoluție lunara a abonamentelor de Orfani si CES decontate în Semestrul I 2019 comparativ cu anul 2018 ( buc)**



In Semestrul I 2019 au fost decontate cu 6,07% mai multe abonamente de orfani reprezentand 137 de abonamente in plus

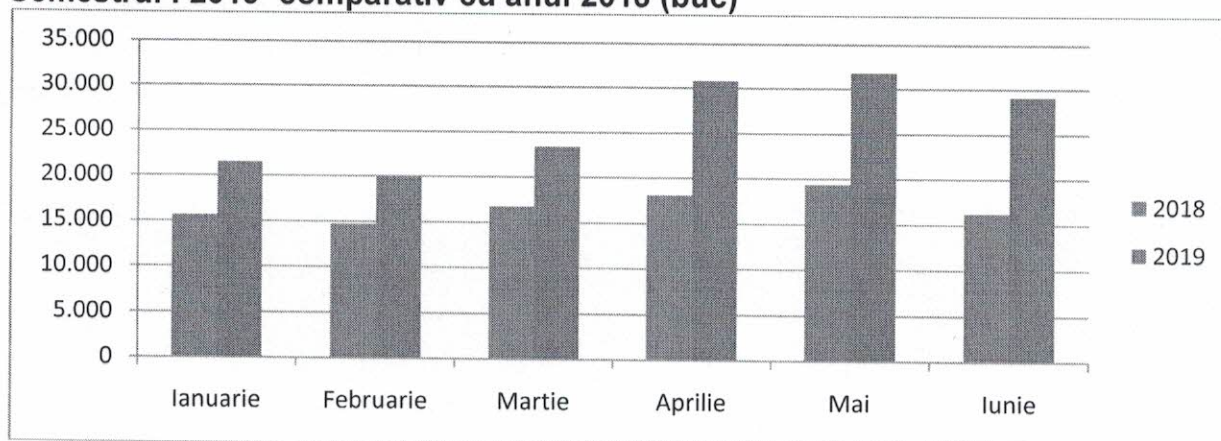
**Grafic.6** Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin Puncte de vanzare în Semestrul I 2019 comparativ cu anul 2018 (buc)





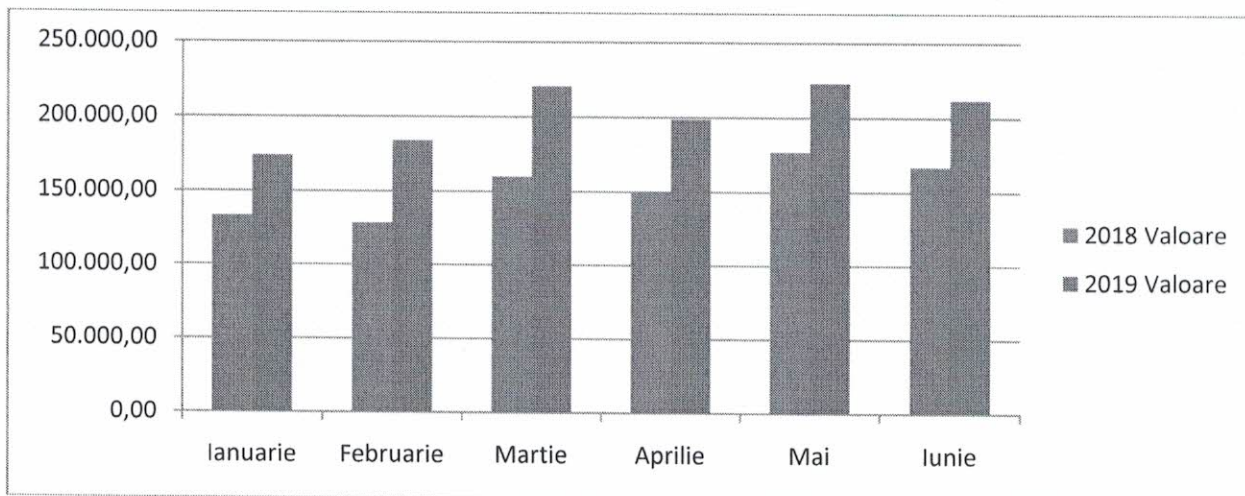
Ca efect al cresterii vanzarilor prin SMS si introducerii platii cu card bancar prin POS pe mijloacele de transport avem o scadere de 17 % a numarului de bilete vandute prin puncte de vanzare accentuata de cresterea tarifului de vanzare a biletelor .In Semestrul I 2019 au fost vandute cu 91.452 de bilete mai putine prin puncte de vanzare.

**Grafic.7 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terti în Semestrul I 2019 comparativ cu anul 2018 (buc)**



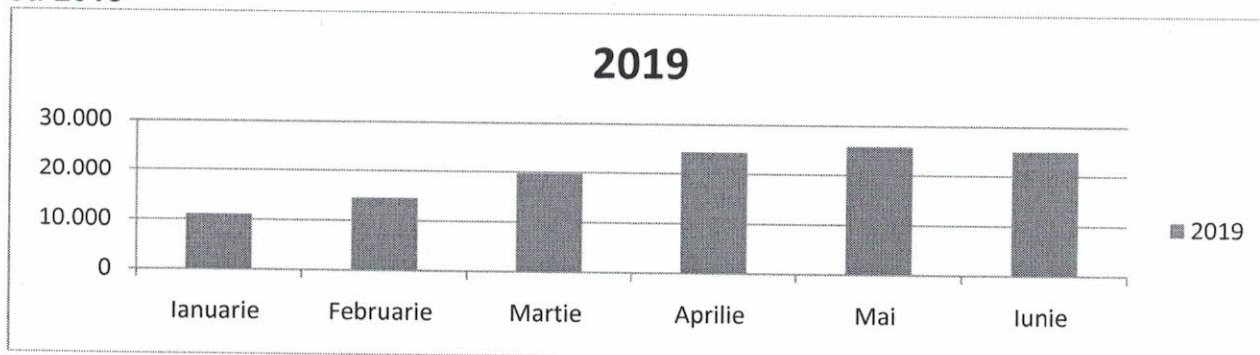
Ca efect al cresterii vanzarilor prin SMS si introducerii vanzarii prin card bancar la POS pe mijloacele de transport avem o scadere de 22,34 % a numarului de bilete vandute prin terti in Semestrul I 2018, au fost vandute cu 22.530 de bilete mai putine prin terti.

**Grafic.8.Evolutie numar de bilete SMS vandute in Semestrul I 2019 comparativ cu 2018**



Are loc o crestere cu 32,41% a numarului de bilete SMS vandute ( respectiv 84.788 mai multe bilete SMS vandute) , crestere ce compenseaza scaderile de pe celelalte canale de vanzare

**Grafic.9.Evolutie numar de bilete POS vandute in Semestrul I 2019 comparativ cu 2018**



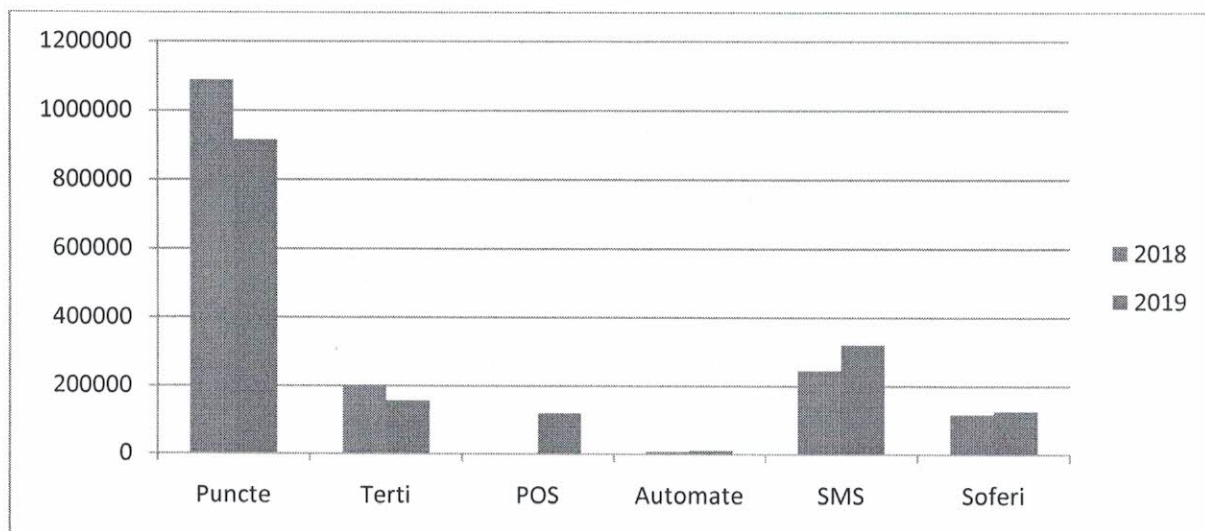
**Tabel 7,Evolutia vanzarilor pe POS -urile montate in mijloace de transport**

Luna	Bilet POS (buc)	% din total bilete urbane vandute
Ianuarie	11,065	4.87
Februarie	14484	6.24
Martie	19771	7.42
Aprilie	24512	9.33
Mai	25956	9.47
Iunie	25176	9.90

### **1.3.Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie pe canale de vânzare**

**Grafic.10. Evolutia numarului de bilete vandute in Semestrul I 2019 fata de 2018 pe canale de vanzare**





Are loc o crestere ca pondere de 5.26% a biletelor SMS, de 5,58 % abiletelor platite cu card bancar din totalul biletelor de calatorie vandute in detrimentul biletelor de calatorie vandute prin terti ( scadere de 1,64%) si a biletelor vandute prin puncte de vanzare ( scadere de 10,2 % )

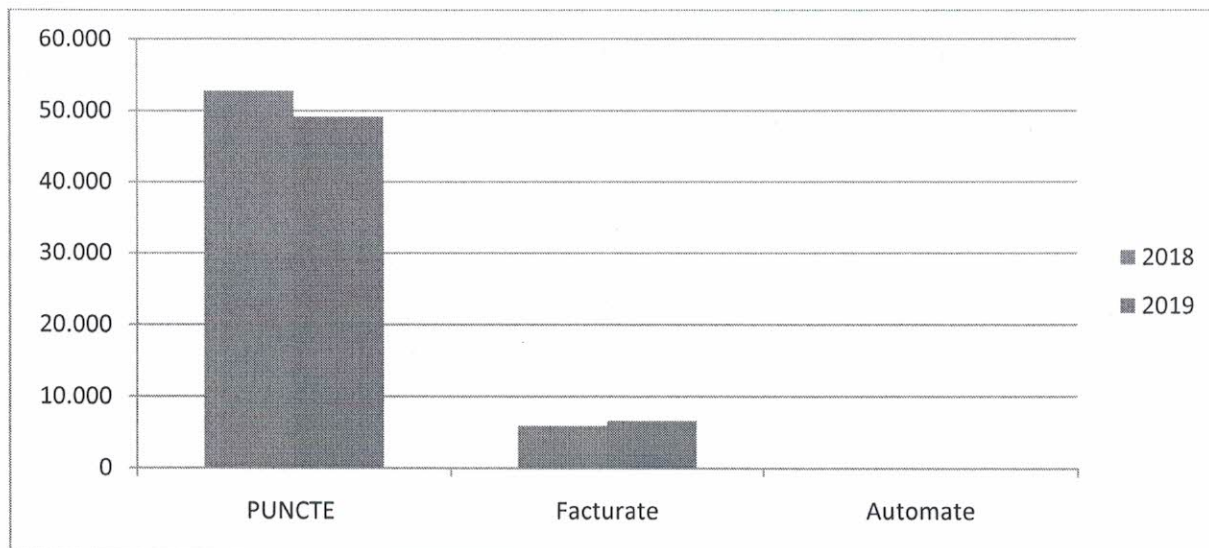
**Tabel.8 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale ( buc)**

	Puncte	Terti	POS	Automate	SMS	Soferi	TOTAL
2018	1087902	201700	0	7480	244814	116617	1658513
2019	915011	156640	120973	10355	320461	126303	1649743
<b>Evolutie</b>	<b>-100728</b>	<b>-45060</b>	<b>120973</b>	<b>2875</b>	<b>75647</b>	<b>9686</b>	<b>-8770</b>

**Tabel.9 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale ( pondere)**

	Puncte	Terti	POS	Automate	SMS	Soferi	TOTAL
2018	65.60	12.16	0.00	0.45	14.76	7.03	100.00
2019	55.46	9.49	7.33	0.63	19.42	7.66	100.00
<b>Evolutie</b>	<b>-10.2</b>	<b>-1.64</b>	<b>5.58</b>	<b>0.33</b>	<b>5.26</b>	<b>0.68</b>	<b>97.15</b>

**Grafic.11 Evolutia numarului de abonamente intregi vandute in Semestrul I 2019 fata de 2018 pe canale de vanzare**



Avem o crestere a vanzarilor de abonamente intregi pe baza de contract cu 1,80%, reprezentand 11,84 % din totalul vanzarilor de abonamente intregi , respectiv cu 723 de abonamente in plus.

**Tabel.10 Evolutia numarului de abonamente întregi vandute pe canale ( buc)**

	PUNCTE	Facturate	Automate	TOTAL
2018	52,747	5,891	33	58,671
2019	49,196	6,614	32	55,842
Evolutie	-3,551	723	-1	-2,829

**Tabel.11 Evolutia numarului de abonamente vandute pe canale ( pondere)**

	PUNCTE	Facturate	Automate	TOTAL
2018	89.90	10.04	0.06	100
2019	88.10	11.84	0.06	100
Evolutie	-1.80	1.80	0.00	95.54

### **3.Analiza activității de control al legitimației de călătorie**

Obiective realizate în cursul anului Semestrul I 2019

-incheierea unui nou contract de furnizare agenti constatatori

- s-a pus un accent mai mare pe prezenta pe mijloacele de transport a controlorilor si realizarea unui echilibru a controalelor pe toate liniile in concordanta cu numarul de calatori.

-au fost organizate controale impreuna cu jandarmeria in zonele unde numarul de calatori fara legitimație de calatorie este mai mare astfel : L.12 Statia Dragos Voda , Statia Gara Mare, Statia Muntele Gaina , Statia Emanuel, Statia Perla , Statia Casa de Cultura , Autogara Nufarul ( autobuzele de pe zona metropolitan)

Indicatorul mediu pentru un agent constatatator pe Semestrul I 2019 este de :

-38,84 bilete de suprataxa emise

12,35 procese de contraventie emise

7820 de carduri contolate

Numarul mediu de agenti constatatator folositi in cursul Semestrului Trim I 2019 a fost de 21,09 agenti/luna

### **4.Obiective realizate în Trim I 2018**



1. A fost finalizată trecerea la casele de marcat cu conectare online
2. Din Ianuarie pe toate mijloace de transport a fost implementat prin plata cu card bancar a biletelor de călătorie
3. Continuarea dezvoltării vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie – a crescut numărul de abonamente facturate direct
4. Este în curs implementarea vânzării online a abonamentelor de călătorie
5. A fost implementată plata cu POS la toate punctele de vânzare

## **Biroul de Relații cu publicul**

În primul semestru din 2019 s-au înregistrat un număr total de 46 de sesizări.

Din cele 9 sesizări privind **Secția 1**, în 3 este reclamată conduita vatmanilor, în alte 2 se solicită informații despre tramvaiul de epocă, într-una se reclamă timpul mare de așteptare, iar în alta, lipsa rampelor de acces pentru persoane cu handicap locomotor. S-a sugerat modernizarea macazelor și dezafectarea gardului despărțitor dintre liniile de tramvai de la Gara Centrală.

Activitatea **Secției 2** a făcut obiectul a 10 reclamații. Motivele regăsite în acestea sunt: nerespectarea graficelor de circulație(6), maniera de condus (1) și confortul termic (2). Printr-o adresă s-a solicitat configurarea traseului de urmat pentru a ajunge de la Gara Centrală la B.Felix.

Sesizările care au vizat **Departamentul de Exploatare**, 5 la număr, sunt în mare parte (3) solicitări de informații cu privire la graficele de circulație pentru anumite linii. Printr-o adresa se fac sugestii legate de stoparea actelor de vandalism, iar printr-o adresa se solicită inițierea unui dialog cu petentul fără a fi specificate detalii legate de subiect.

Reclamațiile care au vizat activitatea **Departamentului Comercial** au fost în număr de 19. Contestațiile privind aplicarea amenzilor călătorilor identificați fără titlu de călătorie valabil în timpul controlului fac, în mare parte (6), obiectul reclamațiilor, dar și disfuncționalități în achiziția titlurilor de călătorie de la automatele de bilete (1) și al sistemului de plată cu carduri contactless(5). Se solicită informații privind valabilitatea cardurilor (6), dar se reclamă atitudinea și comportamentul unui anume controlor în timpul efectuării controlului (1).

În 3 adrese se solicită informații biroului RU privind angajări ca urmare a anunțurilor de angajare diseminate în presa locală.

Pe platforma Oradea City Report, secțiunea "Transport public" s-a răspuns unui număr de 36 de petiții, dintre care doar 22 au vizat activitatea societății, celelalte (4) fiind redirecționate către secțiunea "Ordine și domeniu public", sau respinse (10).

## **Activități de promovare și acțiuni întreprinse prin mass media**

Pentru promovarea serviciilor și a activității OTL SA și în vederea informării publicului călător pe parcursul primelor șase luni ale anului 2019 au avut loc 2 conferințe de presă (februarie – Prezentare sistem de plată cu ajutorul cardului contactless, 30 Mai – Festivitate premiere copii de 1 lunie. S-au transmis către mass media locală un număr de 34 de comunicate de presă și 4 informări.

La conferința de presă din 30 mai directorul tehnic al OTL-S.A. a premiat elevii care au realizat cele mai bune desene la concursul județean de educație plastică



"Pictați cu noi" organizat de Inspectoratul Școlar Județean Bihor, fiecărui elev fiindu-i înmănată o diplomă, un caiet personalizat cu desenele premiate și un pix cu sigla societății.

Pentru a celebra Ziua Internațională a Copilului, a fost decorat un autobuz cu desenele premiate.

### **Feed-back-ul clientului**

Începând din 13 iunie 2019 s-a demarat o acțiune de colectare a informațiilor de la cetățeni privind reconfigurarea traseelor liniilor de tramvai și, implicit renumerotarea acestora. S-au primit prin e-mail, până la data încheierii acțiunii, respectiv 12 iulie, un număr de 9 sugestii.

În perioada 28 februarie – 27 martie 2019, pe site-ul societății OTL SA, a fost postat un chestionar pentru a cuantifica satisfacția clienților privind, strict, modalitățile de achiziție a titlurilor de călătorie. Au fost validate răspunsurile a 403 persoane din cei 425 de respondenți. O scurtă analiză a răspunsurilor indică faptul că ponderea însemnată în ce privește mijlocele de transport utilizate de respondenți o au tramvaiele cu un procent de 62, în vreme ce autobuzele sunt utilizate de un procent de 35 de respondenți. Sigur, având în vedere că răspunsurile la întrebările chestionarului s-au dat pe pagina de internet a site-ului societății, cei încadrați în categorii de vârstă până în 40 de ani au o pondere însemnată ( 66% - 16 – 29 de ani; 17% - 30 – 40 de ani), ținându-se cont că aceștia utilizează frecvent calculatorul, iar în ce privește modalitățile de plată a titlurilor de călătorie, respondenții din categoria de vârstă 16 – 29 de ani preferă, în cazul în care nu dețin abonamente, noua modalitate de plată cu cardul bancar la POS-urile montate în mijloacele de transport în comun (62%). Din aceeași categorie de vârstă fac parte și persoanele care-și plătesc titlul de călătorie prin SMS (84%).

### **Sectia S1 Tramvaie - Linii**

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui planului de mentenanță respectiv instrucțiunilor de lucru.

Pentru tramvaiele tip Tatra, piesele necesare efectuării reviziilor tehnice planificate sunt în proporție de 70% recondiționate deoarece costul acestora este foarte mare și mai ales faptul că multe piese nu se mai fabrică. Din acest motiv lucrările efectuate în cadrul reviziilor nu au o garanție mare.

La tramvaiele tip Siemens ULF, reviziile tehnice planificate sunt doar corective și nu predictive deoarece se înlocuiesc doar piesele defecte și nu toate piesele menționate în planul de mentenanță chiar dacă acestea mai sunt încă funcționale, deoarece sunt foarte scumpe.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din primele 6 luni ale anului 2019 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2018.



Nr. crt.	Luna	2018			2019			2019/2018
		consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	%
1	IAN.	621902	143021	4,35	607990	146161	4,16	0,95
2	FEB.	590457	135462	4,36	488398	141633	3,44	0,79
3	MAR.	614852	151214	4,07	492741	154493	3,19	0,78
4	APR.	457547	136210	3,36	445745	144207	3,09	0,92
5	MAI	491659	147354	3,34	449307	147669	3,04	0,91
6	IUN.	457547	139960	3,27	382980	131034	2,92	0,89
<b>Total</b>		<b>3.233.964</b>	<b>853.221</b>	<b>3,79</b>	<b>2.867.161</b>	<b>865.197</b>	<b>3,31</b>	<b>0,87</b>

Consumul de energie electrică de tracțiune în perioada ianuarie-iunie 2019 este mai mic în comparație cu aceeași perioadă a anului 2018, datorită optimizării graficelor de circulație și introducerii în circulație a tramvaielor cu recuperare a energiei în regim de frânare și oprirea circulației tramvaielor pe linia 2 datorită lucrărilor la linia nouă pe Calea Aradului.

### Linii - Infrastructura

S-a înregistrat o scădere a numărului de decuplări cu un procent de aproape 15,2%. Prin activitatea de verificare a stării de izolație a rețelei firului de contact respectiv a stării cablurilor de alimentare dintre stații de redresare - rețea de contact, efectuată de personalul calificat din cadrul Sectorului Linii-Infrastructură, se pot reduce pierderile de energie electrică pe fire aeriene folosite de tramvaie.

### Sectia S2 Autobuze

Reviziile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice săptămânale) sunt evidențiate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadența pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 3.000 km și 6.000 km, RT2 – 12.000 km și 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În funcție de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc activ de 84 de autobuze (numărul de autobuze este cu 1,2 % mai mare față de anul 2017 când existau 73 autobuze), în primul semestru al anului 2018, au fost planificate în total 1850 de reparatii accidentale și procese de mentenanță (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de 14,6 reparatii/ zi lucrătoare.

În primul semestru al anului 2018 s-au înregistrat un număr de 52 de evenimente rutiere și disciplinare distribuite astfel: Ianuarie - 7 evenimente ; Februarie - 8

evenimente; Martie - 11 evenimente; Aprilie - 4 evenimente ;Mai - 11 evenimente ; Iunie - 6 evenimente; Iulie - 5 evenimente.

În urma analizelor efectuate la nivelul Secției 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în primul semestru al anului 2018 fata de 2017 a crescut consumul de motorina pe kilometru cu 3%. Măsurilor luate: înlocuirea după orele de vârf a autobuzelor de capacitate mare cu cele de capacitate mică cumulate, sedintele lunare și urmărirea sistemului de monitorizare combustibil prin sonde (70 buc) montate pe autobuze.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de motorina utilizat pentru alimentarea autobuzelor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (l/km) din primele 6 luni ale anul 2018 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2017.

Nr. crt.	Luna	2017			2018			2018/2017 %
		consum (litri)	km parcurși	l/km	consum (litri)	km parcurși	l/km	
1	Ian.	130.302	332.582	0,39	108.202	299.642	0,36	-8%
2	Febr.	110.846	314.839	0,35	108.261	286.879	0,38	+8%
3	Mar.	117.342	359.964	0,33	118.415	324.829	0,36	+9%
4	Apr.	98.452	315.633	0,31	94.752	301.796	0,31	0%
5	Mai	115.462	368.699	0,31	105.203	331.610	0,31	0%
6	Iunie	102.431	328.280	0,31	96.762	305.726	0,31	0%
<b>Total</b>		<b>674.835</b>	<b>2.019.998</b>	<b>0,33</b>	<b>631.592</b>	<b>1.850.480</b>	<b>0.34</b>	<b>+3%</b>

#### **Biroul tehnic-exploatare Compartimentul exploatare**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L. S.A. a fost definit în semestrul I 2018 prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013, înregistrat la O.T.L. cu nr. 392 din 30.12.2013 și a Actului adițional nr. 1/22.06.2016 la acest contract..

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea, cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin și Borș, comune membre a ADI Transregio și pe linia internațională transfrontalieră Oradea-Biharkeresztes.

Rețeaua de transport public a fost organizată în semestrul I al anului 2019:

- pe 7 linii de tramvai cu lungimea totală de 114,1 km;
- pe 23 trasee urbane de autobuz cu lungimea de 359,4 km;
- 6 linii metropolitane de autobuz cu lungimea traseelor de 117,7 km;



- o linie internațională (Oradea - Biharkeresztes) transfrontalieră de autobuz cu lungimea traseului de 63,3 km.

În primul semestru al anului 2019 au fost efectuate următoarele analize și documentații privind activitatea de exploatare operațională a mijloacelor de transport în comun cu tematică de verificare a corespondenței dintre cererea și oferta de transport, în scopul creșterii calității serviciului de transport public de persoane:

- Ca urmare a înregistrării unor reclamații nefondate la OTL-S.A. și în presă, s-a făcut analiza solicitării de suplimentare a nr. de curse pe Linia 15. Punctul de vedere al OTL-S.A. a fost transmis la ADI Transregio, petiționarilor și a fost publicat, ca drept la replică, pe bihon.ro.
- Pentru deservirea angajaților Velineo S.R.L. prin curse regulate urbane și a altor agenți economici din vecinătatea acestui agent economic, a fost depusă la Primăria Municipiului Oradea și ADI Transregio propunerea de deviere a traseului Liniei 16 pe la stația Ogorului nr. 3, de înființarea a acestei stații și de aprobare a unor noi programe de circulație. Toate propunerile au fost aprobate și sunt aplicate din 01 aprilie 2019.
- Pentru o mai bună deservire a utilizatorilor unor linii de autobuz, s-a propus Comisiei tehnice înființarea stațiilor de autobuz Fabrica de Confecții (pe Calea Clujului, în traseul liniei 16), Podul Peța spre Centura Oradea, (cu amplasamentul pe Calea Aradului, în traseele liniilor 19, 20, 21N, 21R și 23), desființarea stației de autobuz Biserica Emanuel și înființarea stației Calea Aradului nr. 9, precum și mutarea amplasamentului stației de autobuz Podul Peța spre b-dul Deceba. Toate propunerile au fost aprobate.
- Avându-se în vedere că liniile expres 31 și 32 de autobuz au fost înființate în luna decembrie 2018 pentru o mai bună deservire a Parcului Industrial 1, s-a făcut analiza acestor linii. Analiza a fost înaintată la ADI Transregio cu propunerile de menținere a celor două linii, de a nu se suplimenta nr. de curse sau de stații conform unor solicitări și de a se efectua cursele cu autobuze de capacitate mică. Și aceste propuneri au fost aprobate.
- Pentru că Magazinul Auchan Oradea a comunicat că nu mai poate susține financiar nr. de curse existent în programele de circulație ale liniilor 20, 21N, 21R și RO-HU și că dorește reducerea substanțială a nr. de curse planificate pe aceste linii, s-a făcut analiza acestor linii de autobuz în care s-au prezentat propuneri de noi programe de circulație și valoarea prestației de transport susținută de Magazinul Auchan conform acestora. Analiza a fost transmisă Magazinului Auchan și la ADI Transregio care au fost de acord cu propunerile OTL-S.A. Se circulă conform noilor programe din 01 aprilie 2019.
- La solicitarea Inteva Products S.R.L. au fost întocmite documentele pentru aprobarea prelungirii a traseului liniei 30 până la stațiile Transilvaniei și de modificare a programului de circulație. Solicitarea a fost aprobată și se aplică din 01 iunie 2019,
- Având în vedere orarul de vară al curselor pe Aeroportul Internațional Oradea, au fost întocmite documentele către ADI Transregio pentru aprobarea programului de circulație al liniei 28, valabil în perioada 17 aprilie-26 octombrie 2019.
- Pentru întocmirea ofertei OTL-S.A. de transport persoane prin curse regulate pe traseele tuturor comunelor din Zona Metropolitană Oradea, au fost întocmite programe de circulație, schițe ale traseelor, s-a calculat parcursul mediu lunar și împreună cu Direcția economică a OTL-S.A. au fost calculate costurile de exploatare.
- Avându-se în vedere multe solicitări înregistrate la OTL-S.A. pentru suplimentarea programului de circulație pe linia RO-HU de la două la 3 curse/zi, au fost întocmite documentele către Ministerul Transportului pentru aprobarea noului program de circulație și aprobarea modificării traseului astfel încât Autogara OTL-Nufărul să nu mai fie inclusă în traseu. Se circulă conform noului program de circulație aprobat începând cu data de 01 iulie 2019.



- A fost întocmită adresă către ADI Transregio pentru aprobarea traseului turistic, a stațiilor noi și a programului de circulație.

Pentru toate liniile de autobuz prezentate au fost întocmite schițe ale traseelor și stațiilor pentru a fi aprobate de Primăria Municipiului Oradea, ADI Transregio și Comisia tehnică pe probleme de circulație și transport rutier în municipiul Oradea, programe de circulație pe linie și tip de zi, pe mașină, în stații și pentru site O.T.L.-S.A. și au fost calculate costurile de exploatare pentru variantele propuse.

La Compartimentul exploatare s-au mai desfășurat următoarele activități:

- au fost reparate validatoarele din mijloacele de transport și panourile electronice din stațiile de tramvai și autobuz;
- s-au transmis zilnic rapoartele referitoare la controlori, validările de bilete + abonamente și raportul de informare;
- se trimit zilnic tabele cu centralizarea vitezelor medii pe linii;
- s-a verificat zilnic dacă șoferii și vatmanii au descărcat datele și s-a comunicat șefilor de coloană neregulile găsite. S-a procedat la descărcarea datelor de pe autobuzele la care șoferii nu au făcut acest lucru;
- în aplicația de dispecerizare a autobuzelor și tramvaielor s-a făcut umarirea apariției deconectarilor, validatoarelor fără comunicație, a schimburilor nedeschise, a setării de către șoferi și vatmani a liniei pe care circulă pentru validatoare;
- s-a verificat în aplicația AVL informațiile care apar pe panourile din stațiile de autobuze și tramvaie;
- s-a urmărit derularea contractelor de curse regulate (transport persoane pe liniile comerciale) și curse regulate speciale pentru care lunar au fost emise cereri de facturare conform prestațiilor de transport;
- au fost analizate și s-a răspuns propunerilor și reclamațiilor înregistrate la OTL-S.A. ale unor instituții, agenți economici sau utilizatori ai transportului public;
- s-a făcut actualizarea permanentă în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe site OTL-S.A. a programelor de circulație;
- s-au actualizat lunar bazele de date cu indicatorii de exploatare ale tramvaielor și autobuzelor;
- zilnic au fost întocmite situații pe intervale orare cu validările legitimațiilor de călătorie în stațiile liniilor de transport în comun.

Administrarea activității de autogară, activitate conexă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul Tehnic-exploatare, Compartiment exploatare. Activitatea de administrare a celor trei autogări, Nufărul, Decebal și Ștefan Cel Mare, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,
2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,
3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele trei autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016
4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în contractele de acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (persoane).



### 3. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

Capitalul social nu s-a modificat în sem 1 2019.

Denumirea elementului	Sold la:		
	01.01.2019	30.06.2019	
A	1	2	
<b>A. ACTIVE IMOBILIZATE</b>			
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE (ct.201+203+205+206+2071+4094+208-280-290)	34.430	31.042	90%
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	75.638.526	70.262.961	93%
III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE (ct.261+262+263+265+266+267* - 296* )			
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL (rd. 01 + 02 + 03)	75.672.956	70.294.003	93%
<b>B. ACTIVE CIRCULANTE</b>			
I. STOCURI	1.271.099	924.383	73%
II. CREANȚE	3.633.508	3.160.713	87%
IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI (din ct. 508 + ct. 5112+512+531+532+541+542)	2.086.583	2.012.188	96%
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL (rd. 05 + 06 + 07 + 08)	6.991.190	6.097.284	87%
<b>C. CHELTUIELI ÎN AVANS (ct. 471) (rd.11+12)</b>	7.590.368	7.590.661	100%
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 471*)	7.590.368	7.590.661	100%
<b>D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN +[1]:IV9YcÈIIG. DATORI</b>	4.839.085	4.447.673	91%
<b>E. ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE NETE (rd.09+11-13-20-23-26)</b>	9.742.473	9.240.272	95%
<b>F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE (rd.04 +12+14)</b>	85.415.429	79.534.275	93%
<b>G. DATORII:SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN +[1]:IR9U</b>	15.604.749	13.768.043	88%
<b>H. PROVIZIOANE (ct. 151)</b>	79.534	69.714	92%
<b>I. VENITURI IN AVANS (rd. 19 + 22 + 25 + 28)</b>	50.414.932	46.616.214	92%
1. Subvenții pentru investiții (ct. 475), (rd.20+21)	50.414.932	46.616.214	92%
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 475*)	50.414.932	46.616.214	92%
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472) (rd.23+24)			
Sume de reluat într-o perioada de un an (ct. 472*)			
<b>J. CAPITAL ȘI REZERVE</b>			
I. CAPITAL (rd. 30+31+32+33+34)	19.098.000	19.098.000	100%

1. Capital subscris vărsat (ct. 1012)	19.098.000	19.098.000	100%
<b>III. REZERVE DIN REEVALUARE</b> (ct. 105)	1.006.288	1.006.288	100%
<b>IV. REZERVE</b> (ct.106)	427.834	427.834	100%
<b>V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT(Ă)</b> <b>SOLD C</b> (ct. 117)			
<b>SOLD D</b> (ct. 117)	1.380.725	1.293.392	94%
<b>VI. PROFITUL SAU PIERDEREA LA SFÂRȘITUL PERIOADEI DE RAPORTARE</b>			
<b>SOLD C</b> (ct. 121)	167.993		
<b>SOLD D</b> (ct. 121)		158.426	
Repartizarea profitului (ct. 129)	3.176		
<b>CAPITALURI PROPRII - TOTAL</b> (rd. 29+35+36+37-38+39-40+41-42+43-44-45)	19.316.214	19.080.304	99%
<b>CAPITALURI - TOTAL</b> (rd. 46+47+48) (rd.04+09+10-13-16-17-18)	19.316.214	19.080.304	

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 30.06.2019 doua credite de investitii si o linie de credit.

- **poz. 1** - credit finantare reabilitare infrastructura linia de tramvai contractat in anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratie ( 2005 – mai 2015) si urmasorii 10 ani rambursare ( iunie 2015 – mai 2025 ) in rate de 160.000 lei / luna \* 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5 %

Garantii in favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca si contracte comerciale pentru curse speciale. Sold de rambursat la 30.06.2019: 11.360.000 lei

- **poz. 2** – credite finantare mijloace de transport autobuze si midibuze, contractate in anii 2014 si 2015 de la ING Bank cu perioada de rambursare trei si cinci ani, exigibile: dec. 2017, dec. 2019 si iunie 2020, care au fost cumulate intr-un singur credit in dec. 2016 cu scadenta in dec. 2020.

Valoarea initiala cumulata a creditelor a fost de 1.568.415 euro, soldul creditului la 30.06.2019 fiind de 488.393 euro, deci au fost achitate rate in suma de 1.080.022 euro. Rambursarea se face in rate trimestriale: 2018 – 57.500 euro/ trim, 2019 – 95.000 euro/ trim, 2020 – 74.598 euro/trim. Dobanda: Euribor 3M + 2%.

Garantii in favoarea ING Bank - contract nr 15135 / 22.09.2014 / G1 si G2 – 10 buc autobuz Solaris noi; 7 buc autobuz Mercedes second; 2 buc articulate MAN second; 5 buc midibus Karsan noi; 7 buc autobuz Isuzu noi; 1 buc tramvai Siemens.

- **poz. 3** – linie de credit in suma de 2.000.000 lei contractata de la BCR in 2018 pentru finantarea pana la decontare a achizitiilor derulate prin proiectul RO-HU si acoperirea necesarului de lichiditati pe termen foarte scurt ( 1 luna). Mentionam ca nu s-au efectuat trageri din aceasta linie de credit.

Garantii in favoarea BCR – disponibilitatile din cont si incasari.



## Credite bancare contractate de OTL la 30.06.2019

	Banca	An	Moneda	A finantat	Suma contractata / Rest de rambursat 30.06.2019	Rata	Rata	Perioada
	1		2	3	4	5	6	7
1	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei 11.360.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
2	ING Bank	2014	Euro	Autobuze noi leasing, autobuze Mercedes second, Midibuze noi :Karsan si Isuz	1.568.415 € 488.393 Euro	Trim	2019 – 95.000 €, 2020 – 74.598 €	2020 dec.
3	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving ( linie de credit)	2.000.000 lei		Nu s-au efectuat trageri,	

### Situatia ratelor comparativ cu sursa de finantare

	Banca (lei / an)	Finantat	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	BCR	Infrastructura tramvai	1.920.000	1.920.000	1.920.000	1.920.000	1.920.000	1.920.000
2	ING Bank	Autobuze	1.395.000	0	1.035.000	1.710.000	1.342.769	0
	<b>Total investitii</b>		<b>3.315.000</b>	<b>1.920.000</b>	<b>2.955.000</b>	<b>3.630.000</b>	<b>3.262.769</b>	<b>1.920.000</b>
3	ING Bank	Activitate curenta	1.600.000	1.600.000	670.000	0	0	0
	<b>Total general</b>		<b>4.915.000</b>	<b>3.520.000</b>	<b>3.625.000</b>	<b>3.630.000</b>	<b>3.262.769</b>	<b>1.920.000</b>
	<b>Sursa de finantare rambursare rate: Amortizare* + Profit net</b>		<b>3.650.000</b>	<b>3.650.000</b>	<b>3.650.000</b>	<b>3.650.000</b>	<b>3.300.000</b>	<b>3.000.000</b>

In sem 1 din 2019 societatea a achitat toate ratele si dobanzile catre banci la timp.

	ING BANK		BCR		TOTAL		
	Rate	Dobanzi	Rate	Dobanzi	Rate	Dobanzi	Total
Ianuarie			160.000	48.160	160.000	48.160	208.160
Februarie			160.000	46.239	160.000	46.239	206.239
Martie	452.229	15.788	160.000	41.254	612.229	57.042	726.313
Aprilie			160.000	45.036	160.000	45.036	205.036
Mai			160.000	45.001	160.000	45.001	205.001
Iunie	448.628	13.928	160.000	45.853	608.628	59.781	668.409
<b>Total</b>	<b>900.857</b>	<b>29.716</b>	<b>960.000</b>	<b>271.544</b>	<b>1.860.857</b>	<b>301.259</b>	<b>2.219.158</b>

#### 4. Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu sem. I al anului 2018 situația economico-financiară realizată în sem. 1 al anului 2019 se prezintă, astfel:

	lei		
	6 luni 2018	6 luni 2019	%
<b>Venituri toale, din care:</b>	<b>27.068.555</b>	<b>28.305.839</b>	<b>104,57</b>
<b>I Venituri din exploatare, din care:</b>	27.059.747	28.302.293	104,59
- venit. din activitatea de bază	10.946.383	11.590.835	105,88
- venit. din alte activități	5.191.500	5.080.073	97,85
- venit. din surse bugetare (subvenții) din care:	10.921.864	11.631.385	106,50
• subv. pt. activ. de transport urban	8.300.000	9.000.000	108,43
• subv. pt. acoperire dif. de tarif	2.621.864	2.631.385	100,37
<b>II Venituri financiare,</b>	8.808	3.546	
<b>Kilometri efectuați – Total</b>	<b>1.362.657</b>	<b>1.387.496</b>	
- Autobuze	939.133	964.567	102,70
- Tramvaie	423.524	422.929	99,90
<b>Cheltuieli totale, din care:</b>	<b>26.211.589</b>	<b>28.458.179</b>	<b>108,57</b>
<b>I Cheltuieli de exploatare, din care:</b>	25.900.270	28.075.424	108,40
- materiale, piese de schimb	946.184	1.163.819	123,01
- anvelope	67.567	89.593	132,59
- combustibil	2.765.304	3.110.418	112,48
- energie electrică	1.134.355	1.243.374	109,61
- energie termică	396.312	425.954	107,48
- apa / canal	22.646	23.365	103,74
- amortizare	5.470.552	5.481.287	100,19
- reparații	107.897	268.341	248,70
- alte chelt. Materiale	1.932.934	2.146.768	111,06
- salarii	11.182.506	11.915.736	106,56
- contribuții salariale	254.141	279.259	109,88
- alte chelt.	1.619.872	1.927.510	118,99
<b>II Cheltuieli financiare</b>	311.317	382.755	122,95
<b>Profit/Pierdere brut(a)</b>	<b>856.967</b>	<b>-152.340</b>	

Veniturile din activitatea de bază cuprind veniturile din vânzări de bilete, abonamente și curse în convenție, iar veniturile din alte activități cuprind veniturile înregistrate ca urmare a amortizării immobilizărilor din subvenții, din reclame și diverse alte activități.



Veniturile din subvenții cuprind: subvențiile pentru activitatea de transport și subvențiile pentru abonamentele elevilor, studenților și pensionarilor.

La partea de venituri sunt cuprinse și veniturile obținute din cursele efectuate în Zona Metropolitană pe rutele Bors și Sinmartin, curse începute la 1 ianuarie 2014.

În sem 1 2019 se constată o scădere a rentabilității activității de transport desfășurată pe traseele care deservește comuna Sanmartin, sem 1 2019 fiind încheiat cu o pierdere de 332.608 lei.

Traseele care deservește comuna Bors au înregistrat o pierdere de 144.167 lei.

Au fost demarate demersuri pentru reducerea pirateriei.

Sinmartin	2018			2019			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Pierdere	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	149.929	101.595	<b>-48.334</b>	178.871	107.819	<b>-71.052</b>	119%	106
FEBRUARIE	140.466	93.115	<b>-47.351</b>	159.240	110.614	<b>-48.626</b>	113%	119
MARTIE	167.334	99.047	<b>-68.287</b>	186.212	124.436	<b>-61.776</b>	112%	126
APRILIE	153.151	104.171	<b>-48.980</b>	173.302	116.675	<b>-56.627</b>	113%	112
MAI	164.001	113.460	<b>-50.541</b>	180.682	146.837	<b>-33.845</b>	110%	129
IUNIE	166.002	106.002	<b>-60.811</b>	190.062	129.380	<b>-60.682</b>	114%	122
<b>TOTAL</b>	<b>941.694</b>	<b>617.390</b>	<b>-324.304</b>	<b>1.068.369</b>	<b>735.761</b>	<b>-332.608</b>	113%	119

Bors	2018			2019			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Pierdere	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	34.990	21.959	<b>-13.031</b>	48.685	26.255	<b>-22.430</b>	139%	119
FEBRUARIE	39.170	21.421	<b>-17.749</b>	45.421	25.757	<b>-19.664</b>	116%	120
MARTIE	48.226	22.132	<b>-26.094</b>	53.160	27.004	<b>-26.156</b>	110%	122
APRILIE	41.296	21.362	<b>-19.934</b>	47.645	20.942	<b>-26.703</b>	115%	98
MAI	45.300	22.827	<b>-22.473</b>	50.334	29.184	<b>-21.150</b>	111%	128
IUNIE	44.441	17.715	<b>-26.726</b>	49.818	21.754	<b>-28.064</b>	112%	123
<b>TOTAL</b>	<b>253.423</b>	<b>127.416</b>	<b>-126.007</b>	<b>295.063</b>	<b>150.896</b>	<b>-144.167</b>	116%	118

Executie BVC sem 1 2019	Nr.	Aprobat	Aprobat	Realizat	%
	rd.	anul 2019	Sem II 2019	Sem II 2019	
A	B	0	1	2	
<b>I. VENITURI TOTALE (rd.01=rd.02+rd.05+rd.06)</b>	<b>01</b>	<b>57.272.000</b>	<b>28.869.000</b>	<b>28.385.936</b>	<b>98%</b>
1. Venituri totale din exploatare, din care:	02	57.221.000	28.843.000	28.382.387	98%
a) Subventii cf. prevederilor legale in vigoare	03	18.750.000	9.000.000	9.000.000	100%
b) Transferuri cf. prevederilor legale in vigoare	04	5.378.000	2.958.000	2.631.385	88%
2. Venituri financiare	05	51.000	26.000	3.549	
3. Venituri extraordinare	06				
<b>II. CHELTUIELI TOTALE (rd.07=rd.08+rd.20+rd.21)</b>	<b>07</b>	<b>57.221.000</b>	<b>28.703.000</b>	<b>28.538.276</b>	<b>99%</b>
1. Cheltuieli de exploatare (rd.08=rd.09+rd.10+rd.11+rd.19)	08	56.557.000	28.371.000	28.155.521	99%
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii	09	16.915.000	8.533.000	8.146.045	95%
B. Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	10	901.000	452.000	415.230	92%
C. Cheltuieli cu personalul (rd.11=rd.12+rd.15+rd.17+rd.18)	11	27.806.000	13.918.000	14.004.018	101%
C0. Cheltuieli de natura salariala (rd.12=rd.13+rd.14)	12	26.500.000	13.254.000	13.160.684	99%
C1. Cheltuieli cu salariile	13	23.810.000	11.871.000	11.907.537	101%
C2. Bonusuri	14	2.690.000	1.383.000	1.253.147	91%
C3. Alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	40.000	30.000	206.073	
cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	16	20.000	20.000	8.199	41%
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor	17	741.000	372.000	358.002	96%
C5. Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala, fondurile	18	525.000	262.000	279.259	106%
D. Alte cheltuieli de exploatare	19	10.935.000	5.468.000	5.590.228	102%
2. Cheltuieli financiare	20	664.000	332.000	382.755	115%
3. Cheltuieli extraordinare	21				
<b>III. REZULTATUL BRUT (profit/ pierdere) (rd.22=rd.01- rd.07)</b>	<b>22</b>	<b>51.000</b>	<b>166.000</b>	<b>-152.340</b>	
IV. IMPOZIT PE PROFIT	23	<b>8.160</b>		6.087	
V. PROFITUL/ PIERDEREA CONTABIL(A) RAMAS(A) DUPA		<b>42.840</b>	166.000	-158.427	



## 5. Investiții realizate de SC Oradea Transport Local SA în semestrul I 2019

În semestrul I din anul 2019 s-au continuat investițiile începute în anii anteriori.

### A. Investiții noi și în continuare

1. Realizare legătură pe cele trei direcții a liniilor de tramvai în intersecția dintre strazile Primăriei-Decebal- Calea Aradului și extindere linie nouă de tramvai pe traseul Calea Aradului –str.Făgărașului - str.Atelierelor și legătură pe toate direcțiile cu str.D.Cantemir.Pentru acest obiectiv a fost finalizată procedura de achiziție pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, valoarea acestuia fiind de 150 mii lei. În anul 2018 a avut loc licitația de proiectare și execuție demarată de PMO - DMPFI și contractul a fost atribuit. Valoarea aprobată pentru această investiție este de 58.077,21 mii lei fără TVA, sursa de finanțare fiind din fonduri europene. În anul 2019 s-a achitat suma de 10,80 mii lei fără TVA reprezentând Servicii de proiectare fază 2 Asistență Tehnică

### B. Alte cheltuieli de investiții

1. Reperul 12 –“Utilaje și Dotări independente” - s-au achiziționat următoarele mijloace fixe în valoare de 27,41 mii lei fără TVA din Surse Proprii
  - mașină de numărare bancnote
  - program gestiune PECO
  - automate eliberare bilete
  - aparatură de încălzire climă la autobuze
2. Reperul 11 –“Echipamente IT” - s-au achiziționat următoarele mijloace fixe în valoare de 29,80 mii lei fără TVA din Surse Proprii
  - reînnoire anuală licență Firewall
  - laptop
  - sistem PC
  - Microsoft Office
3. Reperul 16 – “Reparații coș de fum” în valoare de 48.207,78 lei fără TVA din Surse Proprii

## 6. Indicatori de performanță și respectarea cadrului legal

Nu s-au întocmit acte juridice descrise în OUG nr 109 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice art. 52 (1) “Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere informează acționarii, în cadrul primei adunări generale a acționarilor ce urmează încheierea actului juridic, asupra oricărei tranzacții cu administratorii ori directorii sau, după caz, cu membrii consiliului de supraveghere ori ai directoratului, cu angajații, cu acționarii care dețin controlul asupra societății sau cu o societate controlată de aceștia, prin punerea la dispoziția acționarilor a documentelor ce reflectă datele și informațiile esențiale și semnificative în legătură cu acele tranzacții.”

Pentru sem 1 2019, indicatorii de performanță au fost îndepliniți în procent de 100%, descrierea lor și valorile realizate sunt detaliate în raportul anexat.

## 7. Obiective si perspective in urmatoarele 2 trim. ale anului 2019

Pentru sem li din 2018 ne propunem:

- a. cresterea calitatii transportului public prin respectarea mai buna a graficelor si optimizarea traseelor;
- b. cresterea eficientei economice prin gestionarea mai performanta a consumurilor de energie (motorina, energie electrica);
- c. continuarea lucrărilor pentru extinderea liniei de tramvai (Realizarea legăturii pe cele trei directii a liniilor de tramvai în intersectia dintre str. Primăriei – Bulevardul Decebal – Calea Aradului; extindere linie nouă de tramvai pe traseul Calea Aradului – str. Făgăraşului – str. Atelierelor (cu acces depou OTL) și legătură pe toate directiile cu str. D. Cantemir;)
- d. achizitia de mijloace de transport auto prin accesarea de fonduri europene (tramvaie-axa POR 4.1 –initiator: PMO – livrare la finalul anului 2019, licitatie în cadrul proiectului RO-HU initiator OTL SA – achizitie 6 autobuze Diesel Euro6 si 1 autobuz hibrid);
- e. modernizare sistem AVL(un nou sistem localizare/urmarire GPS automata a vehiculelor în cadrul proiectului ROHU 339- „Îmbunătățirea serviciului de transport public la nivelul polilor urbani transfrontalieri Oradea și Debrecen”(acronim TRANSBORDER), implementat de S.C. Oradea Transport Local S.A. în parteneriat cu Asociatia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și Compania de Transport Public Local din Debrecen (DKV, Ungaria), în cadrul Programului Interreg V A România-Ungaria 2014-2020) + Modernizare sistem e-tiketing bazat pe o solutie de tip ABT (Account Based Ticketing) la nivelul rețelei publice de transport operată de SC Oradea Transport Local SA
- f. implementarea unui sistem de inchiriat biciclete( bike-sharing) la nivelul mun. Oradea, cu finantare de la bugetul local;
- g. Modernizare statie de spalare autobuze (servicii de proiectare privind actualizarea DTAC si PT –in curs si demararea licitatiei privind executia)
- h. imbunatatirea calitatii mentenantei prin pregatirea personalului;
- i. imbunatatirea fluxurilor de numerar pentru constituirea unei rezerve de lichidități.
- j. analiza continuă a liniilor deja existente privind activitatea de exploatare operatională a mijloacelor de transport în comun prin redimensionare și replanificare a capacității de trasport necesare;

Consiliul de administratie

1. POPA Lidia – Presedinte
2. FAUR Nicoleta – Membru
3. POPESCU Nicolae – Membru
4. MICLAUS Dan Sorin – Membru
5. URDEA Florian –Membru
6. MUSCA Dimitrie – Membru
7. POP Dumitru Gabriel - Membru





**S.C. Oradea Transport Local S.A.**

Oradea, str. Ateliei nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România  
 Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10  
 Web : www.otlra.ro

E-mail : secretariat@otlra.ro

CIF: RO 63483

Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în  
 registrul de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



Management  
 System  
 ISO 9001:2008  
 ISO 14001:2004  
 www.tuv.com  
 ID: 9105068343

**Parcurs comparativ autobuze si tramvaie 2019 / 2018**

	AUTOBUZE 2018				TOTAL AUTOBUZ 2018				AUTOBUZE 2019				TOTAL AUTOBUZ 2019				AUTOBUZE 2019/2018				TRAMVAIE 2018		TRAMVAIE 2019		TRAMVAIE 2019/2018																									
	URBAN	METROP.	RO-HU	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	URBAN	METROP.	RO-HU	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL	URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)																		
																																	URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL	URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL										
Ianuarie	235,295	56,811	7,535	299,642	256,266	56,520	7,519	320,304	320,304	108.9%	99.5%	99.8%	106.9%	108.9%	99.5%	99.8%	106.9%	143,021	147,161	102.9%					143,021	147,161	102.9%																							
Februarie	226,507	53,233	7,139	286,879	247,205	53,288	7,089	307,582	307,582	109.1%	100.1%	99.3%	107.2%	109.1%	100.1%	99.3%	107.2%	135,462	141,633	104.6%					135,462	141,633	104.6%																							
Martie	257,076	59,848	7,904	324,829	277,551	58,782	8,068	344,401	344,401	108.0%	98.2%	102.1%	106.0%	108.0%	98.2%	102.1%	106.0%	151,214	154,493	102.2%					151,214	154,493	102.2%																							
<b>Trimestrul I</b>	<b>718,878</b>	<b>169,893</b>	<b>22,579</b>	<b>911,349</b>	<b>781,021</b>	<b>168,590</b>	<b>22,676</b>	<b>972,287</b>	<b>972,287</b>	<b>108.6%</b>	<b>99.2%</b>	<b>100.4%</b>	<b>106.7%</b>	<b>108.6%</b>	<b>99.2%</b>	<b>100.4%</b>	<b>106.7%</b>	<b>429,697</b>	<b>443,287</b>	<b>103.2%</b>					<b>429,697</b>	<b>443,287</b>	<b>103.2%</b>																							
Aprilie	239,612	55,032	7,152	301,796	245,427	55,604	3,955	304,986	304,986	102.4%	101.0%	55.3%	101.1%	102.4%	101.0%	55.3%	101.1%	136,210	144,207	105.9%					136,210	144,207	105.9%																							
Mai	262,942	60,958	7,711	331,610	280,116	61,214	4,196	345,526	345,526	106.5%	100.4%	54.4%	104.2%	106.5%	100.4%	54.4%	104.2%	147,354	147,668	100.2%					147,354	147,668	100.2%																							
Iunie	240,422	57,540	7,765	305,727	252,839	57,141	4,076	314,056	314,056	105.2%	99.3%	52.5%	102.7%	105.2%	99.3%	52.5%	102.7%	139,960	131,054	93.6%					139,960	131,054	93.6%																							
<b>Trimestrul II</b>	<b>742,975</b>	<b>173,530</b>	<b>22,628</b>	<b>939,133</b>	<b>778,382</b>	<b>173,958</b>	<b>12,228</b>	<b>964,567</b>	<b>964,567</b>	<b>104.8%</b>	<b>100.2%</b>	<b>54.0%</b>	<b>102.7%</b>	<b>104.8%</b>	<b>100.2%</b>	<b>54.0%</b>	<b>102.7%</b>	<b>423,524</b>	<b>422,929</b>	<b>99.9%</b>					<b>423,524</b>	<b>422,929</b>	<b>99.9%</b>																							
Iulie	0				0																#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!								
August	0				0																#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!					
Septembrie	0				0																#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
<b>Trimestrul III</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>		
Octombrie	0				0																#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Noiembrie	0				0																#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Decembrie	0				0																#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
<b>Trimestrul IV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>TOTAL AN</b>	<b>1,461,853</b>	<b>343,423</b>	<b>45,207</b>	<b>1,850,483</b>	<b>1,559,403</b>	<b>342,548</b>	<b>34,903</b>	<b>1,936,854</b>	<b>1,936,854</b>	<b>106.7%</b>	<b>99.7%</b>	<b>77.2%</b>	<b>104.7%</b>	<b>106.7%</b>	<b>99.7%</b>	<b>77.2%</b>	<b>104.7%</b>	<b>853,221</b>	<b>866,216</b>	<b>101.5%</b>					<b>853,221</b>	<b>866,216</b>	<b>101.5%</b>																							



**Situatia centralizata vanzari 2019 / 2018 fara valoare facturata pensionari**

Luna	Oradea 2019		%	ZMO 2019		%	Biharkereszetes 2019		Biharkereszetes 2018	%	Total 2019		Total 2018		Variatie 2019/2018		
	1	2		3	4		5	6			7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8	%			
0																	
Ian	2.401.834	2.245.979	7%	156.899	146.738	7%	5.709	6.919	6.919	-17%	2.564.441	2.399.636	164.805	7%			
Feb	2.313.746	2.074.435	12%	160.130	136.206	18%	5817	5606	5606	4%	2.479.693	2.216.247	263.446	12%			
Mart	2.422.753	2.153.970	12%	180.451	144.457	25%	7589	6855	6855	11%	2.610.793	2.305.282	305.511	13%			
Apr	2.031.723	2.082.052	-2%	163.560	150.187	9%	5629	7242	7242	-22%	2.200.912	2.239.481	-38.569	-2%			
Mai	2.413.152	2.199.836	10%	209.937	163.000	29%	5545	7995	7995	-31%	2.628.634	2.370.831	257.803	11%			
Iun	1.942.060	1.773.702	9%	180.865	148.337	22%	6010	8396	8396	-28%	2.128.935	1.930.435	198.500	10%			
Total Sem I	13.525.267	12.529.974	8%	1.051.842	888.925	18%	36.298	43.013	43.013	-16%	14.613.407	13.461.912	1.151.495	9%			
Iul		1.646.597			158.974			8909	8909		0	1.814.480					
Aug		1.547.933			172.256			7459	7459		0	1.727.648					
Sept		2.042.808			172.475			7428	7428		0	2.222.711					
Oct		2.573.065			164.321			6256	6256		0	2.743.642					
Nov		2.338.257			154.351			7.504	7.504		0	2.500.112					
Dec		1.941.959			131.965			6.679	6.679		0	2.080.603					
Total Sem II	0	12.090.619		0			0	44.235	44.235		0	12.134.854					
Total I+II	13.525.267	24.620.593		1.051.842	888.925		36.298	87.248	87.248		14.613.407	25.596.766	1.151.495				