

Oradea Transport Local SA



RAPORTUL ADMINISTRATORILOR pentru anul 2024



SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei in societate pe actiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, adunarea generală a acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin.

Ca formă juridică - SC Oradea Transport Local SA - este persoană juridică română, fiind organizată ca societate pe actiuni, capitalul social fiind deținut de Municipiul Oradea (99.98%), Comuna Bors (0.01%), Comuna Sanmartin (0.01%) si își desfășoară activitatea în conformitate cu legile romane și a regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 266 din 29.03.2007.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu tramvaie;
- transportul urban, metropolitan și transfrontalier de călători cu autobuze;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport si alte spații conexe;
- activități conexe transportului rutier-activități desfășurate de autogări.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 s-a efectuat in baza Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.05.2019 OTL execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/01.05.2019 aprobat prin HCL Oradea. În 2019 au aderat la ADI Transregio comunele Paleu și Cetariu. Din a doua jumătate a anului 2020 a aderat și comuna Hidișelu de Sus, astfel ca din 01.09.2020 OTL efectuează curse de autobuz pe linia 515: Oradea-Sîntelec. Incepand cu 01.07.2022 se efectuează curse regulate metropolitane de autobuz pe linia 516: Oradea-Mierlău-Șumugiu. Din octombrie 2023 se efectuează curse regulate metropolitane de autobuz pe linia 517: Oradea-Sântelec-Mierlău-Șumugiu.

Pe liniile de tramvai și autobuz la nivelul ADI Transregio serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar mediu de 62 garnituri de tramvaie, 139 autobuze și 1 microbuz.

Principalii indicatori realizați de OTL SA in 2024 sunt :

Nr. crt.	Indicatori	Total	Tramvaie	Autobuze
1.	Parcursul vehiculelor (km)	6.858.258	2.127.951	4.730.307
2.	Coeficient de utilizare a parcului (zile folosire / zile inventar)		55,54	53,47

Transportul public local de persoane cu tramvaiul

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 31.12.2024	Coeficient de utilizare realizat în anul 2024
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	3	10,12%
2.	TATRA	T4D -Vagon motor (dublă cabină)	1976 -1982	1	97,27%
3.	TATRA	KT4DM (Articulat)	1982 -1988	30	47,29%
4.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	50,05%
5.	ASTRA	IMPERIO	2020-2021	20	72,73%
Total:				64	55,54%



Tramvai Astra IMPERO (20 buc)



Tramvai TATRA tip KT4D (modernizat) (30 buc)



Tramvai Siemens - ULF (10 buc)

OTL-SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 46,928 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale, inclusiv linia nouă pe traseul b-dul Dimitrie Cantemir – str. Atelierelor – str. Făgărașului – str. Calea Aradului pe ambele sensuri (în lungime de 8,5 km cale simplă).

După finalizarea lucrărilor la pasajele rutiere în zona liniilor de tramvai Piața Gojdu, începând cu data de 11 septembrie 2023 s-a reluat circulația tramvaielor, aceasta fiind

organizată pe 9 linii : 1NS (Pod CF – Sinteza), linia 1R, linia 1N, linia 3R, linia 3N, linia 4R, linia 4N, linia 2R, linia 2N. Începând cu data de 19.02.2024 s-au modificat traseele liniilor de tramvai, circulația fiind organizată pe 8 linii și anume:

- **linia 1** : Pod CFR-Olosig-Gara Centrală-Emanuil-Gojdu-Piața Unirii-Decebal-Olosig-Pod CFR
- **linia 2** : Ioșia-Calea Aradului-Piața Unirii-Casa de Cultură-Dimitrie Cantemir-Salca-Ceyrat-Universitate-Calea Aradului-Ioșia
- **linia 3** : Pod CFR-Olosig-Decebal-Piața Unirii-Gojdu-Gara Centrală-Olosig-Pod CFR
- **linia 4** : Nufărul-Piața Cetății-Casa de Cultură-Gara Centrală-Olosig-Pod CFR (și retur pe același traseu)
- **linia 5** : Nufărul-Salca-Universitate-Calea Aradului-Biserica Emanuil-Decebal-Olosig-Pod CFR (și retur pe același traseu)
- **linia 6** : Nufărul-Dimitrie Cantemir-Casa de Cultură-Piața Unirii-Liceul Teologic Emanuil-Calea Aradului-Universitate-Ceyrat-Salca-Nufărul
- **linia 7** : Nufărul-Salca-Ceyrat-Universitate-Calea Aradului-Liceul Teologic-Piața Unirii-Casa de cultură-Dimitrie Cantemir-Nufărul
- **linia 8** : Pod CFR-Sinteza-Pod CFR

Tramvaiele au efectuat în semestrul 2024, un parcurs de 2127,951 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost de 10088,056 mii călători.

Din tabelul de mai sus se poate observa că tramvaiele tip Tatra T4D (3 buc vagon motor) au coeficientul de utilizare de 10,12%, deoarece a circulat doar un singur tramvai după un anumit program, acesta fiind transformat în tramvai de epocă. Celelalte 2 tramvaie tip Tatra T4D nu au circulat deoarece un vagon motor este vagon cu plug pentru zăpadă și unul este în curs de transformare tot în tramvai de epocă. Tramvaiele Siemens ULF și Astra Imperio BH fiind dotate cu climă la salonul de călători au coeficientul de utilizare cel mai mare. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale pe relația Pod CFR → Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 1,2,3,4,5,6,7 s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

Transportul public local de persoane cu autobuzele

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele marginase spre zona centrală a orașului, spre cele două parcuri industriale și spre marile hypermarketuri.

Datorită lucrărilor de modernizare la intersecția B-dul Decebal cu str. Tudor Vladimirescu, în perioada iunie – noiembrie 2024, circulația în zona respectivă a fost deviată pe mai multe linii de autobuz: 10, 14, 19, 23, 24, 28, 29, 30 și 36. În locul tramvaielor care circulau pe b-dul Decebal au fost introduse liniile de autobuze T8 și T9 pentru a asigura legătura prin transport comun cu toate părțile orașului.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 28 trasee urbane cu lungimea de 548,7 km, 11 trasee metropolitane cu lungimea de 359,9 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial 1: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35; 36; 37; 38; 39
- linie la Parcul industrial 2: 12; 14; 29;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 22, 23; 24 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.
- datorită lucrărilor de dezvoltare la intersecția B-dul Decebal cu str. Tudor Vladimirescu au fost introduse liniile T8 și T9 care asigură transportul în comun pe ruta liniilor de tramvaie

Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat în anul 2023 pe următoarele linii: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 515 (Oradea – Sântelec), linia 516 (Oradea – Mierlău – Șumugiu), linia 517 (Oradea – Sântelec– Mierlău – Șumugiu) linia 531 (Oradea – Cihei), linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare), linia 721 (Oradea-Paleu-Cetariu-Șișterea-Șusturogi) și linia 722 (Oradea-Săldăbagiu de Munte).

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.12.2024	Coeficient de utilizare realizat în anul 2024
1	Mercedes 628B01	6	81,60%
2	Mercedes Hibrid	16	90,13%
3	Volvo Alfa Localo 12 m	5	27,82%
4	Isuzu Novo Citi	7	11,71%
5	Karsan Jest	5	52,84%
6	Mercedes 12 m	46	79,06%
7	Volvo 14 m	1	1,28%
8	Solaris	9	57,38%
9	MAN Lions City	4	9,40%
10	Mercedes Citaro articulat 18	16	46,10%
11	Iveco Daily	1	62,02%
12	Man Lions Coach	2	9,70%

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.12.2024	Coeficient de utilizare realizat în anul 2024
13	Iveco Cabrio	1	49,18%
14	VW Crafter	1	15,57%
15	VDL Citea	7	57,61%
TOTAL		127	53,47%

Coeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele mai noi de tip Mercedes Citaro, Mercedes Euro 6, Solaris. În anul 2024 au fost achiziționate 7 autobuze VDL Citea second hand. Autobuzele articulate care au cel mai mare consum de carburant și aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, au fost mai puțin utilizate.



Autobuz Volvo Alfa Localo



Autobuz Solaris



Autobuz Isuzu



Autobuz Karsan



Autobuz Mercedes Citaro hibrid

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2020 – 2024:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2019	28.480.371	16.200.456	1.323.049	46.003.876	61,91 %
2020	12.369.251	9.264.978	1.026.143	22.680.372	54,59 %
2021	12.200.000	11.300.000	1.190.000	24.690.000	49,41 %
2022	11.350.000	13.452.000	1.332.685	26.134.685	43,43 %
2023	12.258.000	15.335.280	1.464.626	29.057.906	42,18%
2024	13.116.060	14.568.516	1.627.814	29.312.390	44,75%



Autobuz Mercedes Conecto

1. Activitatea sectiilor si birourilor in anul 2023

Biroul Resursele Umane

Politica de personal are un rol funcțional și se efectuează cu respectarea criteriilor etico- morale și profesionale de apreciere, de distribuire și de promovare a personalului.

Politica de personal se refera la principiile și regulile conform cărora se realizează încheierea, modificarea sau rezilierea contractului de muncă precum și drepturile și obligațiilor personalului.

Politica de personal înseamnă recrutarea, promovarea , instruirea și perfecționarea personalului.

Obiectivul de bază în exercitarea politicii de personal îl constituie gradul de profesionalism și calificare al salariaților de care depinde îndeplinirea obiectivelor asumate , scopul , eficiența , care pot ridica compania la un nivel superior de percepție a publicului călător, care este scopul în sine al activității noastre.

Politica de personal trebuie să țină cont de factorii mediului intern și extern al organizației, de strategia de dezvoltare, posibilitățile financiare în ceea ce privește volumul cheltuielilor pentru managementul resurselor umane, caracteristicile calitative și cantitative și direcțiile de dezvoltare ale societatii pe viitor.

În politica de personal , OTL SA se dezvoltă bazându-se pe personalul existent și prin completarea numărului de personal functie de necesitati.

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea Organigramei , care indică numărul maxim de personal corelat și cu posibilitățile financiare și a indicatorilor de performanță care trebuiesc îndepliniți.

La baza angajării personalului au stat Referatele justificative întocmite de secții și birouri, cu solicitările de personal pe categorii de personal și funcții.

Cererile persoanelor care solicită angajarea- conform procedurii de management integrat, împreună cu copiile după cartea de muncă copii după actele de studii, precum si alte acte care să ateste calificarea – formează dosarul solicitantului în vederea ocupării unui loc de muncă.

În cazul în care nu sunt cereri în evidență la anumite categorii de personal se dau anunțuri în mass media.

Angajarea personalului s-a făcut în urma selecțiilor de dosare întocmindu-se procese-verbale de selecție, iar comisia de selectie , dupa efectuarea interviurilor și a probelor de lucru, propune persoanele care au întrunit condițiile în vederea angajarii pe post.

La încadrare se respectă grila de salarizare minimă pentru fiecare meserie, funcție, stabilită în anexa de la Contractul colectiv de muncă, iar angajarea se face în baza contractului individual de muncă, pe o perioadă de probă de maxim 90 de zile , pentru a se avea o viziune clară asupra calității activității , a profesionalismului și a disciplinei la locul de muncă.

Pe perioada de probă se urmărește integrarea persoanelor la fiecare loc de muncă, îndeplinirea sarcinilor de serviciu, relațiile între colegi și personalul de conducere a activității, cooperarea, aprofundarea cunoștințelor specifice fiecărui loc de muncă.

Funcție de îndeplinirea acestor criterii se întrerupe sau se continuă relația contractuală.

Promovarea personalului este un instrument ce urmărește stimularea atitudinii salariatului în scopul creșterii randamentului activității sale, este o răsplată a efortului, prilej de satisfacție pentru cei ce-și onorează cu devotament și pricepere rolul ce-l dețin în cadrul fiecărui loc de muncă.

Avansarea pe scară ierarhică a personalului, factorul principal devine aprecierea rezultatului activității sale, ținându-se seama de competența , calificarea profesională, experiența acumulată și îndeplinirea criteriilor de performanță, astfel ca toate numirile , promovările , majorările salariale sunt bazate pe principiul meritului personal al fiecăruia.

Un principiu de baza al conducerii executive este acela de a asigura :

- nivelul salariilor negociate în baza Contractului Colectiv de Muncă
- condiții bune de lucru salariaților ,
- echipament de lucru și protecție
- alte beneficii stabilite prin Contractul Colectiv de Muncă la nivel de unitate, respectiv- tichete de masă, tichete cadou, uniformă pentru persoanele care sunt în contact cu publicul călător- soferi, vatmani, vânzătoare de bilete, controlori de bilete, materiale igienico-sanitare și de protecție.

Efectivul de personal la 01.01.2024 - 488 persoane

Efectivul de personal la 31.12.2024 - 509 persoane

Numărul mediu de personal la 31.12.2024 - 496 persoane

Media salariilor de încadrare brute pe anul 2024 este de 6450 lei .

Câștigul mediu brut pe anul 2024 – numai din salarii este 7910 lei , la care se adauga tichetele de masa si tichetele cadou pe salariat.

Resursele umane reprezintă organizația , iar investiția în resursele umane contribuie activ la creșterea eficienței și eficacității serviciilor, în realizarea obiectivelor și a performanțelor OTL-SA .

O atenție deosebită se acorda pregatirii profesionale a salariaților ceea ce denotă o abordare a unui management modern în politica de personal.

În acest context , pe grupe de personal s-au inițiat cursuri de pregătire profesională, de a menține o dezvoltare dinamică a personalului prin ridicarea nivelului profesional.

Pe parcursul anului 2024 , au participat la următoarele cursuri de instruire profesională, 35 persoane, astfel :

- curs pregatire profesionala a conducatorilor auto -transport persoane - 23 persoane
- curs CPC marfa – 1 persoana
- curs devize de lucrari in constructii si instalatii – 1 persoana
- curs tehnician sisteme si inst. de limitare si stingere incendii – 1 persoana
- curs lacatus mecanic – 1 persoana
- curs diagnosticare sisteme de aer conditionat vehicule – 2 persoane
- curs masinist utilaje cale si terasamente – 2 persoane
- curs securitate cibernetica – 1 persoana
- curs ANRE gr II si gr III – 3 persoane

Lunar, prin personalul de specialitate de la fiere loc de muncă , tot personalul este instruit în domeniul securității și sănătății în muncă, cu respectarea prevederilor Procedurilor de Management Integrat.

Periodic personalul de bord , șoferi de autobuz și vatmanii, sunt instruiți atât de personalul de specialitate din cadrul unității cât și de persoane din cadrul Serviciului Poliției Rutiere pe teme de conduită preventivă și de legislație rutieră.

Toate vanzatoarele de bilete vare deserves chioscurile de bilete, au fost instruite periodic, cu privire la utilizarea programului de eliberare a acestor carduri de calatorie.

Prevederile Contractului Colectiv de Muncă și a Regulamentului Intern au fost aduse la cunoștința salariaților, atât prin prelucrare directă de către coordonatorii locurilor de muncă, prin afisaj la locurile de muncă, cât și accesibil pe cale electronică din rețeaua OTL-SA.

În concluzie, reiese faptul că valoarea OTL-SA, constă nu atât în mijloacele materiale sau financiare de care dispune, cât mai ales în potențialul său uman, iar dacă în societate se manifestă o grijă și o atitudine de înțelegere față de problemele vieții oamenilor, atunci sunt asigurate premisele unei activități de succes.

Activitatea de SSM, Siguranța circulației, PSI, Mediu

1. SSM

În acest domeniu activitatea s-a desfășurat cu respectarea legislației în vigoare, Legea 319/2006, HG 1425/2006.

S-a asigurat instruirea întregului personal muncitor potrivit prevederilor legislației în vigoare, la angajare, la locul de muncă și periodic.

S-au efectuat examenele medicale periodice pentru personalul societății, nu s-a înregistrat niciun caz de boală profesională.

S-au întocmit contractele necesare cu furnizorii de echipamente de lucru și de protecție, alimentație specială pentru creșterea rezistenței organismului, etc.

S-a asigurat dotarea personalului muncitor cu echipament de lucru și de protecție, conform listei anexă la Contractul colectiv de muncă;

S-a asigurat permanent igienizarea locurilor de muncă, a grupurilor sociale, dezinsecția, deratizarea lor.

În anul 2024 la Oradea Transport Local S.A. s-au înregistrat două accidente de muncă, a căror victime au fost Gheorghe Elena vatman și Popovici Anamaria asistent director.

2. Siguranța Circulației.

Pentru prevenirea accidentelor de circulație, s-a pus un accent deosebit pe instruirile lunare de specialitate privind cunoașterea regulilor de circulație, prelucrarea principiilor conduitei preventive, a prevederilor legale nou apărute.

S-a continuat supravegherea activităților desfășurate pe traseele de transport în comun în ceea ce privește respectarea graficelor de circulație, a restricțiilor de viteză instituite pe anumite porțiuni ale traseelor, a respectării principiilor conduitei preventive, prin intermediul Sistemului de monitorizare și management al traficului.

Întreg parcul de autovehicule al OTL SA este protejat privind răspunderea civilă, prin contracte de asigurări pentru daune produse la terți, încheiate cu societățile de asigurări.

3. PSI

Activitatea de intervenție are asigurat suportul material corespunzător format din:

- stația de pompe de incendiu, care asigură alimentarea cu apă a tuturor hidranților de incendiu interiori și exteriori pentru S1 și S2, pompele de incendiu funcționează cu acționare automată;

- rețelele de hidranți exteriori de la Secția 1 și Secția 2;

- rețelele de hidranți interiori de la Secția 1, Secția 2, Infrastructură, Clădire administrativ;

- stingătoare de incendiu tip P50 din dotarea secțiilor 1 și 2;

- stingătoare de incendiu tip P6 de la locurile de muncă, de pe autovehicule de marfă și de transport persoane;

Instruirea lucrătorilor s-a efectuat conform graficului de instruire pe anul 2024, pe baza tematicii de instruire aprobat.

În 2024 la Oradea Transport Local S.A. nu s-au înregistrat incendii sau începuturi de incendii.

4. Mediu

OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare, S1-Tramvaie, nr. 10/2021, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală și Autorizația de mediu pentru funcționare, S2-Autobază, nr. 317/2013, revizuită la data de 28.04.2022, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală.

Activitatea de gospodărire a apelor este reglementată prin Autorizația de gospodărire a apelor nr. 258/13.07.2021 privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate - Centru de cercetare mecatronică a siguranței transportului public în comun de călători valabilă până la 01.07.2025 respectiv prin Autorizația nr. 96/15.04.2022, valabilă până la 01.04.2027, pentru „Stația de spălare tramvaie și autobuze din cadrul Oradea Transport Local SA”.

Factori de mediu:

▪ AERUL

Praful și gazele rezultate de la instalațiile de sudură sunt reținute în instalațiile de aspirat și filtrat aferente fiecărui utilaj. Nu se constată depuneri de praf industrial în curtea interioară; se poate considera că activitățile prezintă impact nesemnificativ asupra factorului de mediu aer, iar nivelul emisiilor în aer se încadrează în prevederile legislative.

S-au efectuat măsurătorile COV, rezultatele sunt în limite acceptate conform Buletinului de determinări nr. 88/15.11.2024.

▪ APA

Situația privind indicatorii apelor uzate s-a urmărit prin analize periodice (semestriale) cu laboratorul WESSLING Romania, conform Rapoartelor de ape uzate nr 2427824/1/20.11.2024, nr. 2427825/1/20.11.2024 și nr. 2427826/1/20.11.2024. În anul 2024 nu s-au plătit penalități pentru apele evacuate, activitățile desfășurate de OTL

prezintă impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă, iar nivelul emisiilor în apă se încadrează în prevederile legislative.

- **SOLUL**

Solul aferent activității de producție este betonat; au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel: deșeurile și ambalajele goale rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică prin returnare la firmele autorizate. Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor. Sunt achitate obligațiunile la Fondul pentru Mediu privind emisiile de poluanți și prin reținere la sursă a contribuției pentru valorificare deșeuri metalice.

- **ZGOMOTUL**

Nivelurile de zgomot momentan la locurile de muncă nu depășește limita maximă admisă (Buletin de determinare a zgomotului nr.409/11.11.2024).



Oradea City Tour by OTL invită orădenii, zilnic, de luni până vineri (perioada Mai – Septembrie) la plimbări de agrement cu Autobuzul Cabrio care va efectua curse începând cu ora 12:00, la interval de o oră, până la ora 19:00 (ultima cursă), iar sâmbătă și duminică, începând cu ora 11:00, la interval de o oră, până la ora 18:00.

Autobuzul va opri în următoarele stații de pe traseu: P-ța Unirii – Universitatea Partium – Autogara Decebal – Grădina Zoologică – Muzeul Țării Crișurilor – Oficiul de Cadastru – Universitate – Cimitirul Rulikowski – Universitate – Oficiul de Cadastru – Muzeul Țării Crișurilor – Biserica cu Lună – P-ța 1 Decembrie/Bloc Turn – Centrul Civic/CEC – Magazinul Crișul – Șirul Canonicilor – Gara Centrală – Episcopia Ortodoxă – Parcul Traian – Iosif Vulcan – P-ța Ferdinand – P-ța Unirii.

Prețul unui bilet pentru adulți este 10 lei, iar pentru copii 5 lei. Biletele se vor achiziționa de la șofer, la urcarea în autobuz. Pentru clasele de gradinita / elevi se pot face rezervari.

Bilet card bancar - 3 lei
prin POS BCR în autobuz / tramvai

Bilet SMS 1 călătorie - 0,8€/SMS
trimiteți numărul liniei

Legitimație SMS 1 zi - 3,5€/SMS
trimiteți „L”

Aplicația OTL Oradea

Aplicația 24pay plată cu card bancar
Alege Transportul public / Oradea / Titlu de călătorie
Bilete Oradea (3 lei) sau Zona Metropolitană

7429

Google Play

App Store

Google Play

App Store

www.otl.ro

Raport activitate comerciala pe anul 2024

1.1.Evolutia vanzari legitimațiilor de calatorie centralizat

Tabel 1.Variatia cantitativa 2024 fata de 2023

Tip legitimatie	2024 (buc)	Variatia %
Abonamente	2.855	0,53
Bilet 1 calatorie	109.196	6,02

Tabel.2.Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)

URBAN		
Diferente 2024 fata de 2023(buc)		
Tip abonament	2024	Variatia %
Ab.intreg.	5.345	5,92
Ab.intreg contract	47	0,10
Ab.Elevi	-5.835	-4,61
Ab.studenti	2.188	8,95
Ab.pensionar	1.536	0,59
Ab.CES	-388	-34,70
Ab.Deportati	1.136	44,53
Ab.handicapati	151	2,30
Ab.navetist	118	2,71
Ab.Combinat	5	0,01
Ab.Expres	-225	-12,90

Tabel .3. Bilet urban (defalcat pe tip de bilete cu 1 calatorie)

Diferente 2024 fata de 2023 (buc)		
Tip legitimatie	2024	Variatia %
Bilete calatori chiosc*	1.236	0,48
Bilete calatori Terti*	-2.650	-3,95
Bilete CARD	79.694	9,27
Bilete SMS	24.246	3,67
Bilet Android	12.526	109,51

1.2 Situatia comparativa centralizatoare 2024/ 2023**Tabel.4.Abonamente urbane . Variatii lunare 2024/2023 (buc)**

Tip abonament	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai	Iunie	Iulie	August	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Ab.intreg.	206	2	391	360	-336	-180	639	-508	230	1.583	2.080	1.020	5.487	438.960
Ab.Elevi	976	1.129	334	1.871	-405	43	-390	-969	-1.504	-2.272	-2.493	-2.155	-5.835	-466.800
Ab.studenti	2.178	2.069	1.924	1.739	2.382	1.866	1.053	269	133	-4.038	-4.341	-3.048	2.186	163.872
Ab.pensionar	1.081	1.607	821	1.554	664	339	23	-232	-836	-713	-1.339	-1.433	1.536	122.880
Ab.pers fara venit +orfani	-14	-17	-18	-7	-23	-19	-12	-13	-53	-69	-73	-70	-388	-25.920
Ab.Donatori	-2	7	10	5	5	-1	-1	9	-1	-1	1	-4	27	2.160
Ab. Linii expres	96	204	210	122	134	132	-227	-280	-361	-361	-359	-379	-1.069	90.835
Ab suplim. linii expres	49	44	34	31	-12	-24	-18	-39	-79	-61	-87	-10	-172	-7.875
Total	4.570	5.045	3.706	5.675	2.409	2.156	1.067	-1.763	-2.471	-5.932	-6.611	-6.079	1.772	318.112

Se observa :

-o crestere pronuntata a numarului de abonamente intregi incepand cu luna Octombrie determinat de modificarea procedurii de acordare a reducerii la abonamentelor de studenti acesta fiind decontat de Universitate

-cresterea numarului de abonamente acordate pensionarilor in perioada Ianuarie -Iulie urmat de reducerea numarului de abonamente in perioada lucrarilor de modernizare de pe Bld.Decebal

-reducerea numarului de abonamente expres incepand cu luna Iulie ca urmare a disponibilizarilor efectuate la Plexus

Tabel 5 .Abonamente Metropolitan.Variatii lunare 2024/2023

Tip abonament	Ian.	Feb.	Mart.	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Ab.Sanmartin	275	316	271	348	323	395	268	178	65	36	-46	-19	2.410	260.630
Ab.Bors	28	33	35	44	65	107	59	61	32	61	5	30	560	61.247
Ab. Paleu	27	44	36	-30	44	53	33	22	-29	5	-4	-1	200	48.856
Ab. Cetariu	25	26	36	40	42	63	47	41	13	14	7	5	359	82.460
Ab. S. Munte	9	21	28	25	30	40	15	11	6	14	14	9	222	19.176
Ab. HD	26	32	19	30	30	52	14	-1	23	18	17	18	278	35.650
Total	390	472	425	457	534	710	436	312	110	148	-7	42	4.029	508.019

Avem o crestere a numarului de abonamente vandute pronuntat pe comune, datorat decontarii abonamentelor de elevi pe Zona Metropolitana

1.3. Situatie comparativa centralizatoare 2024/ 2023 Bilete de calatorie

Tabel 6.Bilete urban.Diferente lunare 2024/2023

Diferente lunare 2024 fata de 2023 (buc) URBAN													Total	Valoare
Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Buc	RON
Bilete 2 calatori chiosc	2.554	4.836	2.271	5.528	2.179	1.168	-225	-1.238	-4.558	-4.835	-4.132	-2.312	1.236	7.416
Bilete 2 calatori Terti	700	1.250	-900	2.100	-600	-400	600	-350	-3.550	500	-350	-1.650	-2.650	-14.946
Bilete urban 24 Pay	1.307	1.043	580	726	710	898	1.041	820	1.402	1.795	1.399	805	12.526	37.578
Bilete CARD (1 cal.)	11.532	10.772	34.299	24.229	-4.471	-7.158	4.988	-4.141	-5.425	-4.707	6.218	13.558	79.694	239.082
Bilete Tramvai Epoca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.610	-2.610	-7.830
Portofel electronic	912	500	629	530	283	313	488	-35	64	98	-338	-355	3.089	9.267
Bilete SMS	3.314	4.108	-1.777	8.510	-5.919	-3.666	1.452	-2.690	-4.276	6.584	6.101	3.744	15.485	84.864
Legitimatie de 1 zi	21	31	-8	39	20	23	-1	-37	5	6	2	2	103	1.545
Legitimatie 1 zi 24 Pay	12	4	18	27	38	17	30	42	37	29	20	25	299	4.485
Carduri Duplicat	0	170	7	152	-125	39	2	-30	-204	-427	-162	-40	-618	-6.180
Traseu turistic	-10	20	-277	-472	-329	-203	114	1.550	503	190	126	0	1.212	11.415
Total	20.342	22.734	34.842	41.369	-8.214	-8.969	8.489	-6.109	-16.002	-767	8.884	11.167	107.766	366.696

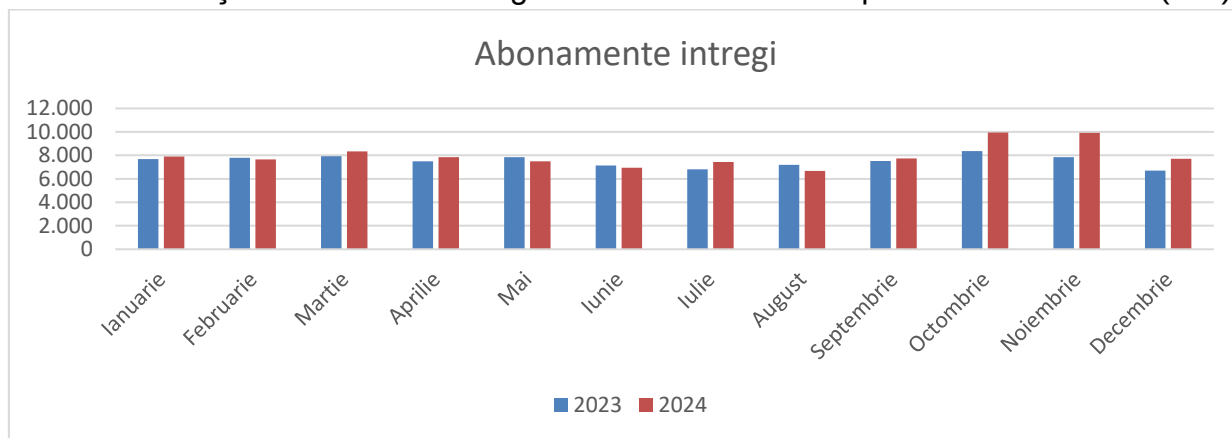
Are loc o crestere a biletelor de calatorie vandute pe canalele alternative de vanzare (POS , SMS, 24 PAY) .

Tabel 7 .Bilete Metropolitan.Diferente lunare 2024/2023

Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Mart.	Apr.	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total 2024
Bilete soferi Bors	1.676	1.838	1.976	2.181	1.963	1.995	2.096	1.980	2.352	2.330	1.738	1.452	23.577
Bilet SMS Bors	506	410	481	443	526	465	597	555	685	671	518	500	6.357
Bilete Bors 24 Pay	1	1	0	6	13	25	23	38	29	25	5	0	166
Bilete soferi Sanmartin	11.524	13.152	15.554	17.552	17.770	20.212	23.414	28.337	21.964	23.620	16.761	12.914	222.774
Bilet SMS Sanmartin	2.543	2.527	3.102	3.634	3.313	3.664	4.015	3.448	3.646	3.478	2.797	2.407	38.574
Bilete Sanmartin 24 Pay	26	17	17	38	32	57	72	84	46	95	141	59	684
Bilete soferi Paleu	866	879	960	971	912	1.012	898	905	1.149	1.170	1.124	857	11.703
Bilete Paleu 24 Pay	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	6
Bilete soferi Cetariu	1.001	1.047	1.266	1.331	1.355	1.262	1.413	1.436	1.437	1.384	1.116	995	15.043
Bilete Cetariu 24 Pay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bilete soferi S M	271	325	344	350	300	294	366	352	418	386	385	294	4.085
Bilete SM 24 Pay	0	1	0	7	2	2	0	12	15	11	10	8	68
Bilete soferi HD	1.418	1.446	1.775	1.990	1.954	1.762	1.806	1.974	2.112	2.043	2.027	1.606	21.913
Bilete HD 24 Pay	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4
Total	19.832	21.646	25.477	28.503	28.140	30.752	34.700	39.121	33.853	35.213	26.624	21.093	344.954

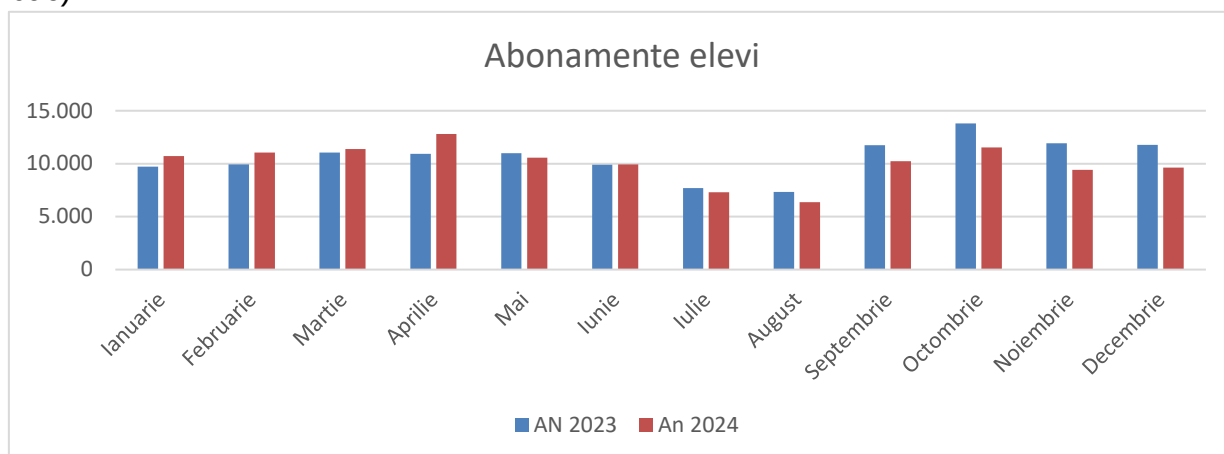
1.4..Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie

Grafic.1 Evoluție abonamente întregi vândute în 2024 comparativ cu anul 2023 (buc)



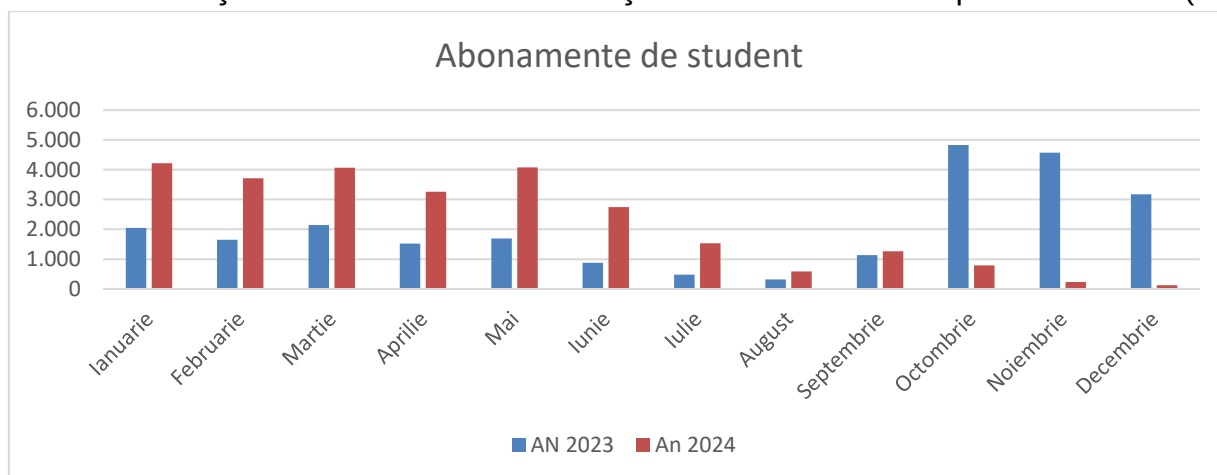
Avem o creștere de 5,92 % a numărului de abonamente întregi vândute care reprezintă 5.345 de abonamente întregi vândute în plus în 2024 față de 2023.

Grafic.2 Evoluție abonamentelor de elevi vândute în 2024 comparativ cu anul 2023 (buc)



În 2024 au fost vândute cu 5.835 de abonamente de elevi mai puține decât în 2023 respectiv o scădere de 4,61 %, a numărului abonamentelor validate de elevi, scădere ce se datorează sistării circulației din luna Iunie pe tronsonul Biserica Emanuel – Pod Decebal.

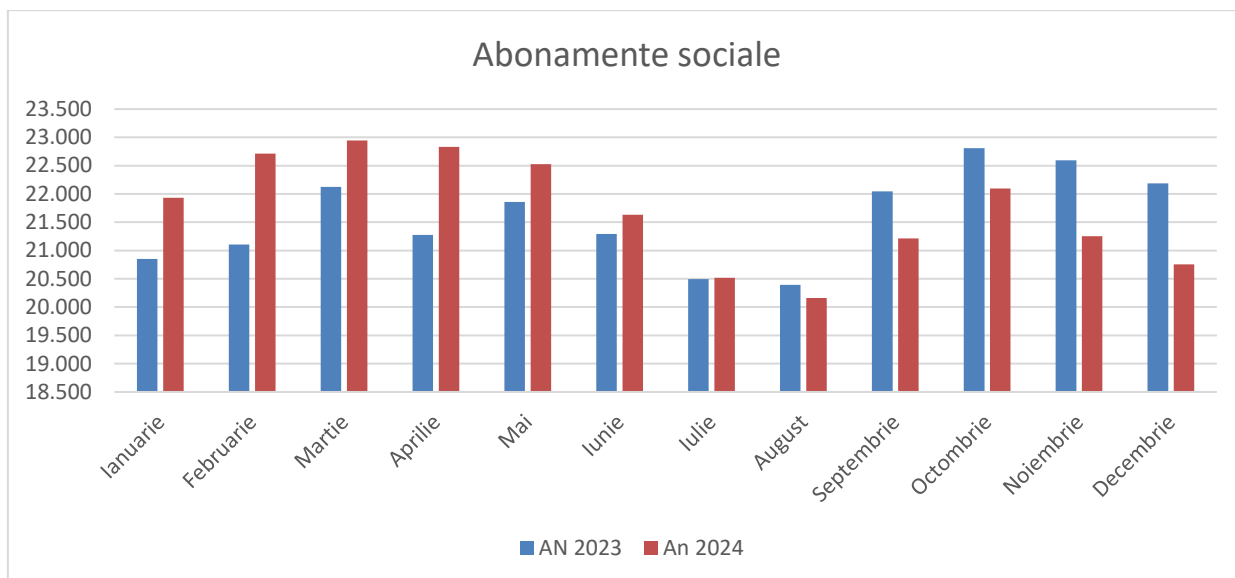
Grafic.3 Evoluție abonamentelor de studenți vândute în 2024 comparativ cu 2023 (buc)



Avem o creștere procentuală 2024/2023 de 8,95 % respectiv cu 2.188 de abonamente de studenți mai multe vândute, determinat de: acordarea gratuității de 90% din valoarea abonamentului dar odată cu modificarea procedurii de decontare a acestora (decontare de către Universitate) începând cu luna Octombrie abonamente de studenți cu reducere se acordă doar către studenții Universităților Partium și Agora (doar abonamentele acordate către aceste universități se regăsesc în grafic).

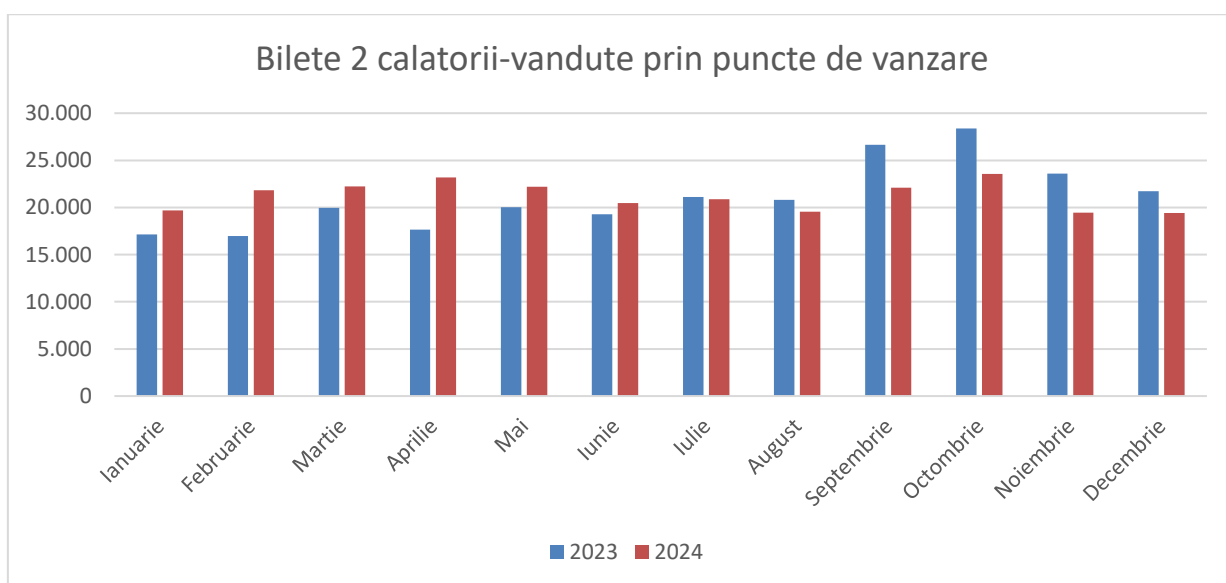
Modificarea procedurii de decontare a determinat ca studenții care decontează prin Universitatea Oradea să achiziționeze abonamente întregi, în evidențele noastre aceste abonamente apar în creșterea numărului de abonamente întregi începând cu luna Octombrie.

Grafic.4 Evoluție numărului de abonamente sociale validate lunar în 2024 comparativ cu anul 2023(buc)



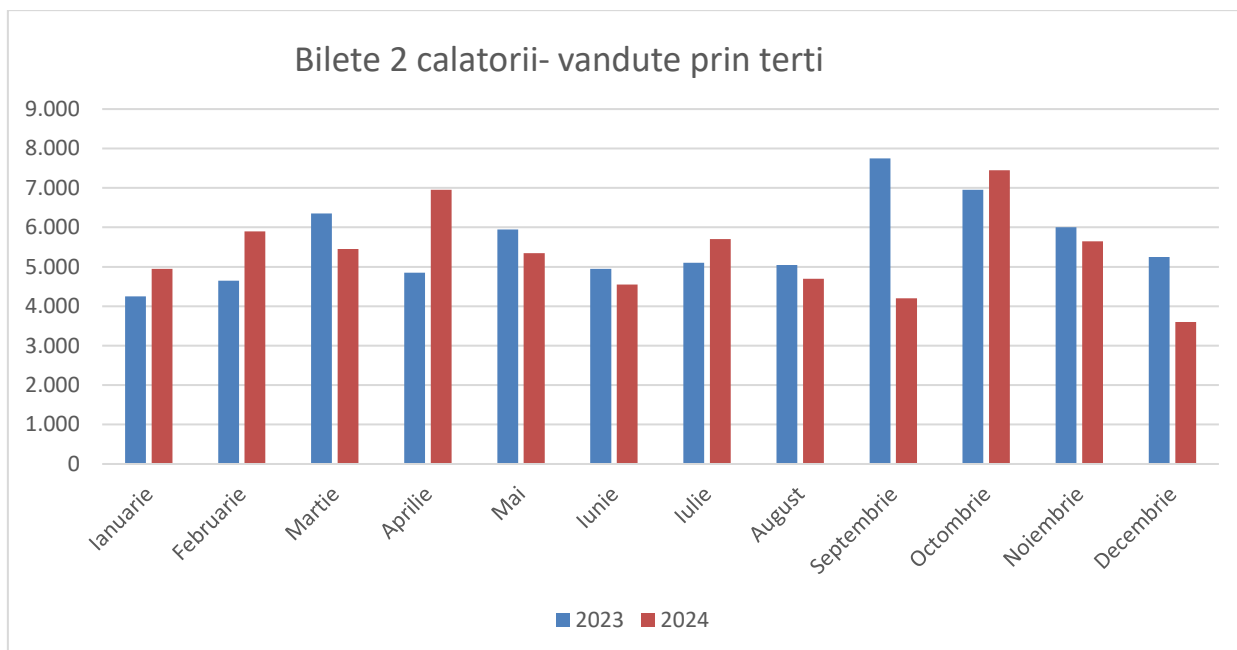
În 2024 au fost decontate cu 0,59 % mai multe abonamente de pensionari față de 2023, reprezentând un număr de 1.536 abonamente sociale

Grafic.5 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin Puncte de vanzare în 2024 comparativ cu anul 2023 (buc)



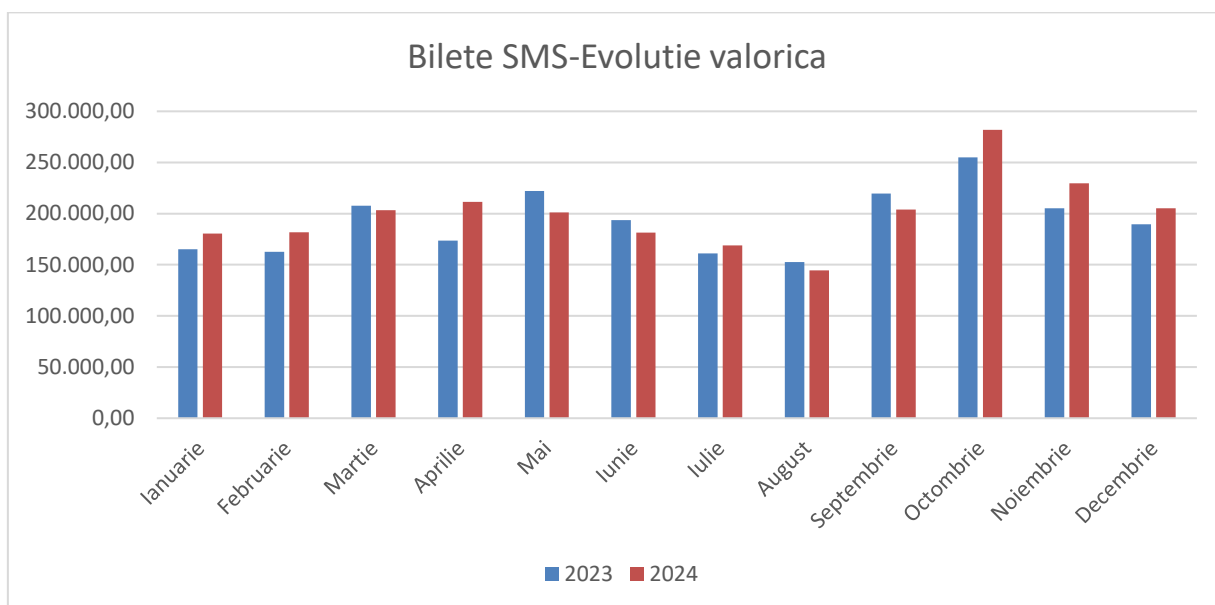
Avem o creștere de 0,48 % a numărului de bilete vandute prin puncte de vanzare .În 2024 au fost vandute cu 1.236 de bilete mai multe prin puncte de vanzare cu precadere aceasta creștere o avem în primele luni a anului 2024, numărul biletelor vandute reducându-se în perioada suspendării circulației tramvaielor pe tronsonul Biserica Emanuel – Pod Decebal

Grafic.6 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terți în 2024 comparativ cu anul 2023 (buc)



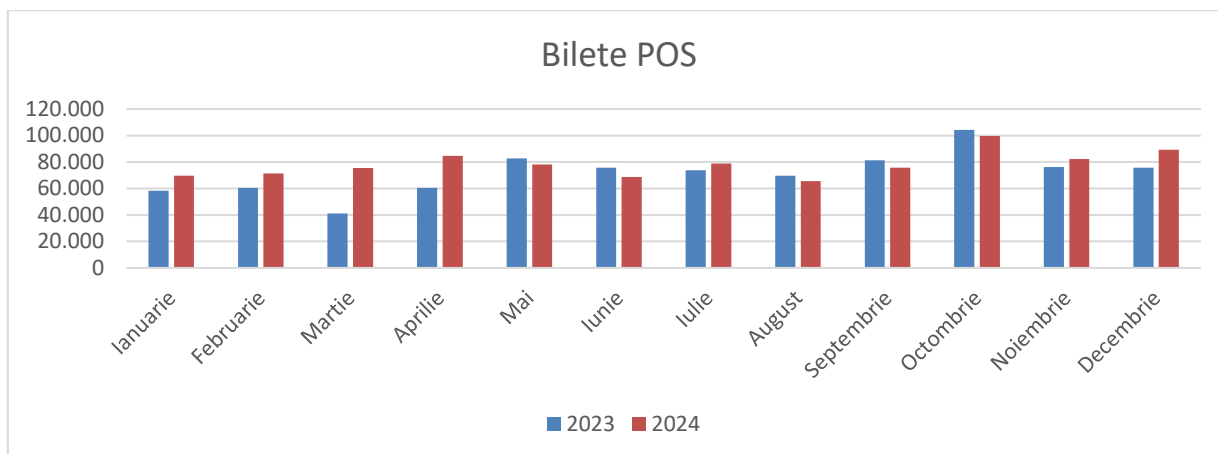
Avem o scadere de 3,95 % a numarului de bilete vandute prin terti in 2024, respectiv au fost vandute cu 2.650 de bilete mai putine prin terti.

Grafic.7.Evolutie valorica a vanzarilor de bilete SMS in 2024 comparativ cu 2023



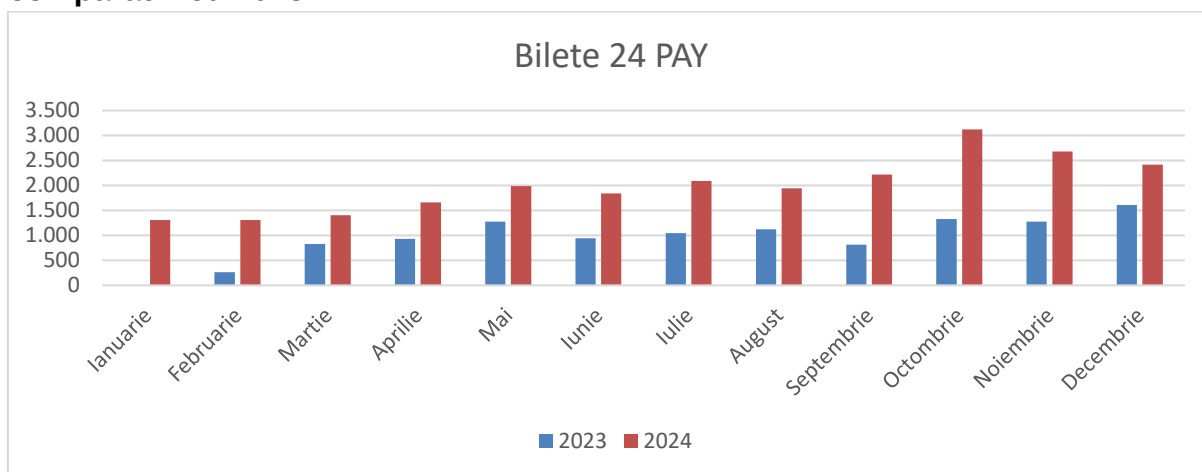
Are loc o crestere cu 3,67 % a numarului de bilete SMS vandute (respectiv valoric cu 84.863 lei mai mult) .

Grafic.8.Evolutie numar de bilete POS vandute in 2024 comparativ cu 2023



Avem o crestere cu 9,27 % a numarului de bilete vandute prin POS , respectiv cu 79.694 mai multe bilete..

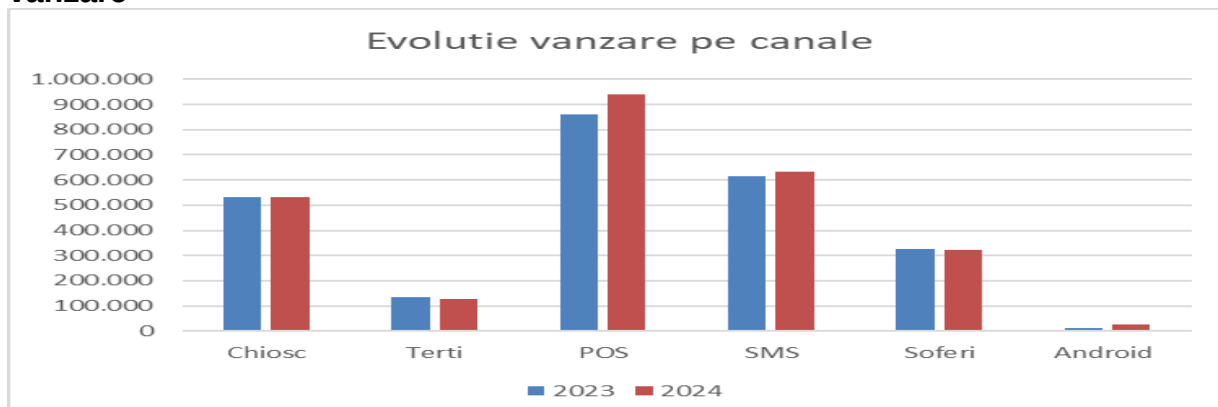
Grafic.10.Evolutie numar de bilete vandute prin android (24pay) in 2024 comparativ cu 2023



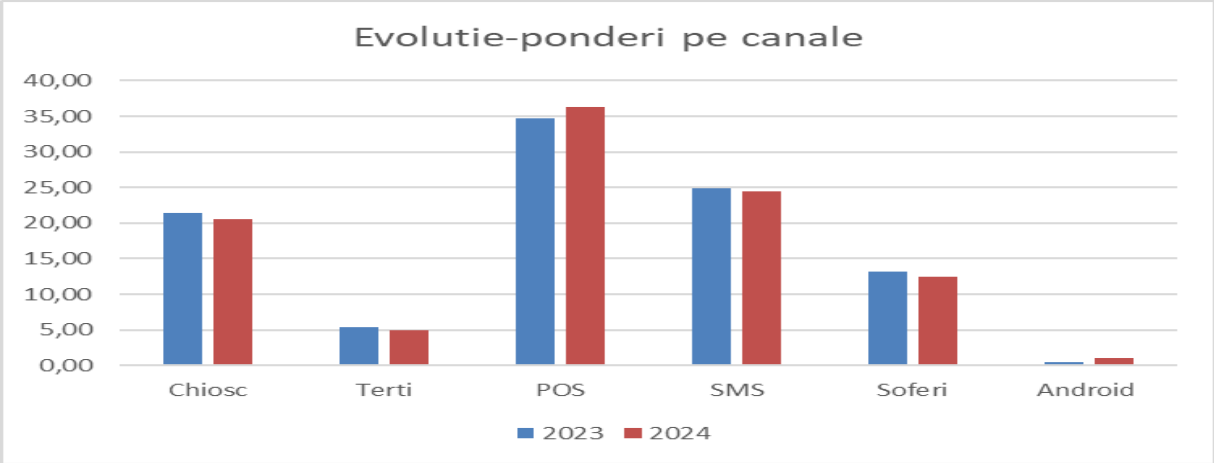
Odata cu introducerea biletelor vandute electronic prin aplicatie de pe telefoane mobile android, avem o crestere pronuntata a acestora astfel, in 2024 au fost vandute 12.526 de bilete reprezentand o crestere de 109,51%.

1.3.Evolutia vânzărilor de legitimații de călătorie pe canale de vânzare

Grafic.11.Evolutia numarului de bilete vandute in 2024 fata de 2023 pe canale de vanzare



Grafic.12.Evolutia ponderii pe canale de vanzare a biletelor vandute in 2024 fata de 2023 pe canale de vanzare



Are loc o crestere ca pondere de 1,61% a biletelor platite prin POS , si de 0,50 % a biletelor vandute prin Android, din totalul biletelor de calatorie vandute in detrimentul biletelor de calatorie vandute prin TERTI (scadere de 0,43%), prin SMS (scadere de 0,35 %) si prin soferi (scadere de 0,64)

Tabel.8 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale (buc)

An	Chiosc	Terti	POS	SMS	Soferi	Android(24pay)	Total
2023	530.646	134.200	859.593	615.205	325.641	12.103	2.477.388
2024	533.512	128.900	939.287	633.302	323.616	25.490	2.587.107
Evolutie	2.866	-5.300	79.694	18.097	-2.025	13.387	109.719

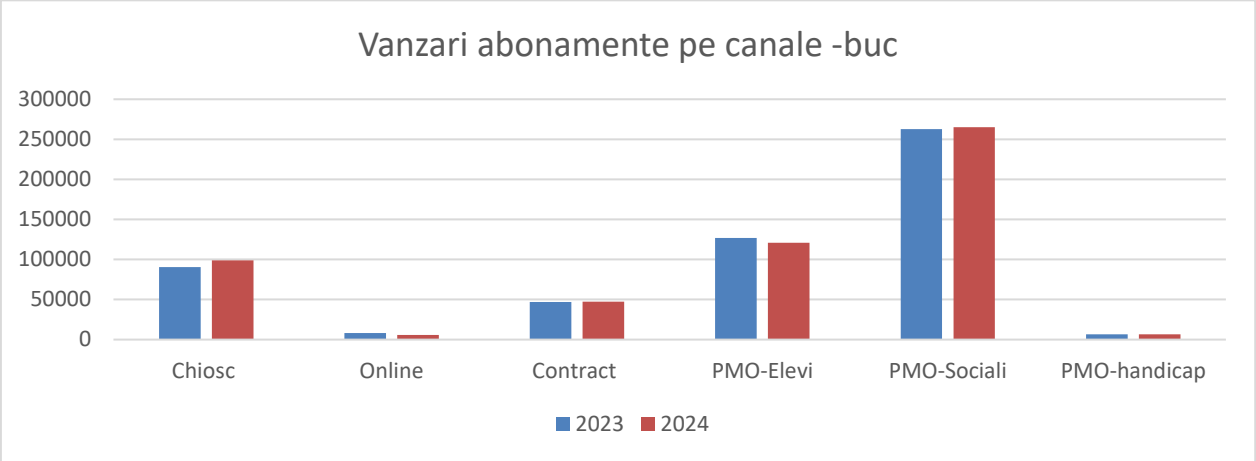


Tabel.9 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale (pondere)

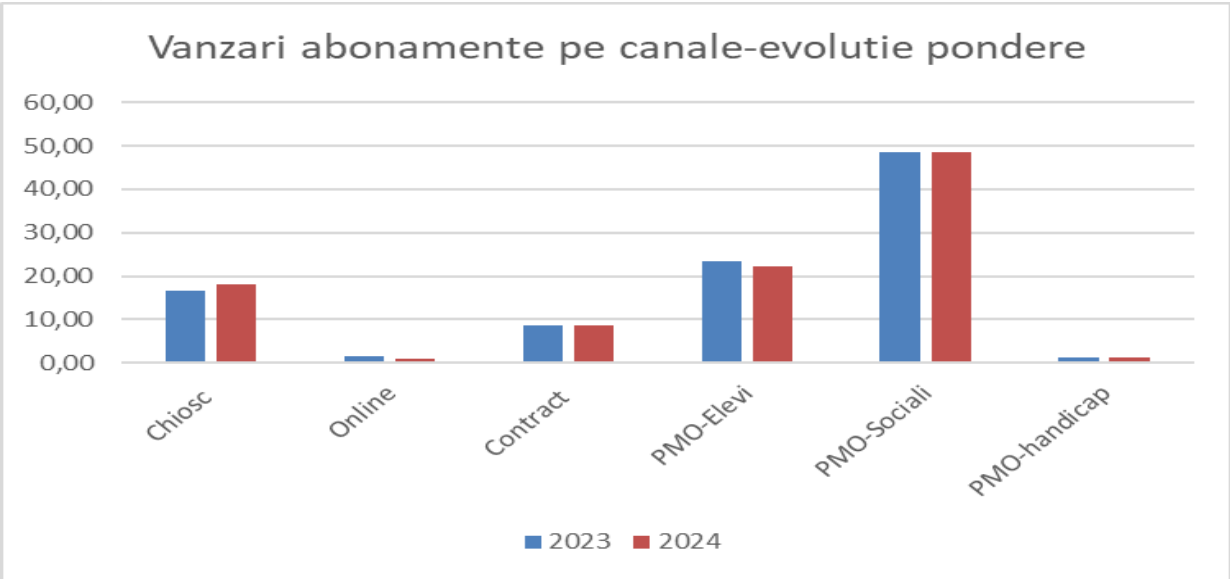
An	Chiosc	Terti	POS	SMS	Soferi	Android(24pay)	Total
2023	21,42	5,42	34,70	24,83	13,14	0,49	100
2024	20,62	4,98	36,31	24,48	12,51	0,99	100
Evolutie	-0,80	-0,43	1,61	-0,35	-0,64	0,50	0

Grafic.13.Evolutia numarului de abonamente vandute in 2024 fata de 2023 pe

canale de vanzare (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan)



Grafic.14.Evolutia ponderii abonamente vandute pe canale de vanzare in 2024 fata de 2023 (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan)



Avem o crestere a ponderii vanzarilor de abonamente vandute prin puncte de vanzare 1,45 puncte si o scadere de 0,44 puncte la vanzarile online (datorat cresterii vanzarilor de abonamente de student prin puncte de vanzare)

Tabel.10 Evolutia numarului de abonamente (inclusiv Zona Metropolitana) vandute pe canale (buc)

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-Elevi	PMO-Sociali	PMO-handicap	Total
2023	90.625	8.138	47.093	126.799	262.842	6.553	542.050
2024	99.040	5.937	47.323	120.964	265.153	6.704	545.121
Evolutie	8.415	-2.201	230	-5.835	2.311	151	3.071

Tabel.11 Evolutia numarului de abonamente vandute pe canale (pondere)

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-Elevi	PMO-Sociali	PMO-handicap	Total
2023	16,72	1,50	8,69	23,39	48,49	1,21	100,00
2024	18,17	1,09	8,68	22,19	48,64	1,23	100,00
Evolutie	1,45	-0,41	-0,01	-1,20	0,15	0,02	0,00

1.3 Activitatea de marketing

In cursul anului 2024 au fost efectuate urmatoarele activitati :

A.1.Ziua de 1 Martie impartire de martisoare la statia Piata Unirii

A.2.Ziua de 8 Martie oferire a cate o floare femeilor ce utilizeaza mijloacele de transport pe Zona Piata Unirii – statia Parc 1 Decembrie si in Autogara Nufarul.

A.3.Campanie de promovare a noilor canale de vanzare (prin montare de afise in statii si mijloacele de transport OTL SA)

A.4. Concurs desene 1 Iunie pentru copii, organizat impreuna cu unitatile de invatamant, decorarea unui mijloc de transport cu desene copiilor participantii
- oferirea de bilete de calatorie gratuite pentru autobuzul turistic elevilor premiati la concursul de desene si intotitorilor acestora

A.5.Colantarea unui autobuz cu picturile copiilor premiati la concursul de desen.

A.6.Acordarea de calatorii gratuite copiilor din Ucraina aflat in tabara la Oradea prin organizarea Asociatiei Morarita.

A.7.Promovarea transportului public Metropolitan in parteneriat cu Bere Nova SRL , prin acordarea unor tichete gratuite utilizabile in cadrul festivalului Octoberfest persoanelor care se deplaseaza la festival cu mijloacele de transport in comun (pe baza prezentarii bonului de calatorie) .

A.8 Decorarea tramvai cu orcazia sarbatorilor de iarna

A.9.Organizare de curse speciale (tramvaiul Mosului) in cursul luni Decembrie

A.10.Organizare in parteneriat cu Maia Language Club Oradea a Tramvaiului lui Mos Craciun

A.11 Organizarea in colaborare cu Asociatia Internationala Euro Foto Art, a unui concert de Mos Nicolae avand locatia un Tramvai Astra Imperio

A.12.Promovarea evenimentului Orasul Faptelor Bune 2024 organizat de APTOR Oradea

1.4 Masuri legat de activitatea Comerciala

A.Puncte de vanzare

- optimizarea activitatii punctelor de vanzare prin reducerea programului (Chiosc Gara Mare) sau suspendarea activitatii (Universitate) conform cu diminuarea numarului de calatori care cumpara legitimatii de calatorie prin puncta de vanzare

B.Activitatea de control al legitimatiei de calatorie

- au fost organizate controale impreuna cu jandarmeria in zonele unde numarul de calatori fara legitimatie de calatorie este mai mare astfel : L.12 Statia Dragos Voda , Statia Gara

Mare, Statia Emanuel, Statia Perla , Statia Ciheiului , Autogara Nufarul (autobuzele de pe zona metropolitana)

- s-a pus un accent mai mare pe prezenta pe mijloacele de transport a controlorilor si realizarea unui echilibru a controalelor pe toate liniile in concordanta cu numarul de calatori cu un accent mai mare pe liniile Metropolitane

Indicatorul mediu pentru un agent constatatator pe 2024 este de :

-24 Note de constatare emise

-11 procese de contraventie emise

-38710 de carduri controlate

Numarul mediu de agenti constatatator folositi in 2024 a fost de 14,25 agent

1.5.Obiective realizate în 2024

1. Demararea implementarea canalului de vanzare a legitimatiilor de calatorie prin puncte pay point

2.Continuarea dezvoltarii vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie – a crescut numarul de abonamente facturate direct, au fost incheiate contracte cu noi societati din parcul industrial si centre comerciale (Metro)

3.Reducerea cheltuielilor legate de activitatea comerciala :

- suspendarea sau reducerea activitatii punctelor de Vanzare cu flux redus de calatori (Universitate, Gara)

4.Acizitia unui chiosc nou pentru amplasare in statia de tramvai Emanuel in vederea deschiderii unui nou Punct de preluare a datelor si emitere

1.6.Obiective propuse pentru anul 2025

A.Activitatea comerciala

1.Continuarea dezvoltarii vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie

Scop: creșterea numărului de abonamente vândut direct la firme -fidelizarea călătorilor

B.Obiective activitate de valorificare a spatiilor publicitare

1.Maximalizarea incasarilor din inchirierea spatiilor publicitare din adaposturi (prin cresterea spatiilor publicitare functionabile din loturi , reducerea timpului necesar refacerii si curatirii spatiilor publicitare, introducerea de spoturi publicitare pe mijloace de transport)

2.Contactarea potențialilor clienți de pe Zona Metropolitană

C. Obiective propuse pentru activitatea de control

1.Creșterea numărului de călători controlați .

2.Creșterea numărului de controale inopinante pe Zona Metropolitană

3.Cresterea gradului de acoperire a controalelor cu atentie deosebita la liniile de autobuze

TRAM-EM – The official European TramDriver Championship

Oradea 03 iunie 2023 pentru prima data în România, a avut loc cea de-a X-a ediție a Campionatului European al Vatmanilor



Pentru promovarea transportului public local din Oradea și promovarea în Europa a Municipiului Oradea, în data de 3 iunie 2023, la Oradea, pentru prima dată în România, a avut loc cea de-a X-a ediție a Campionatului European al Vatmanilor.

Au concurat, în cadrul acestei ediții, 25 de echipe din 19 țări.

În calitate de gazdă, echipa de vatmani orădeni a concurat cu echipele din Hanovra (campionă en-titre), Barcelona, Basel, Berlin, Bordeaux, Bruxelles, Debrecen, Dresda, Dublin, Florența, Göteborg, Kiev, Kosice, Leipzig, Malaga, Nürnberg, Oslo, Praga, Rotterdam, Stockholm, Szeged, Viena, Varșovia și Zagreb.

Antrenamentele s-au desfășurat, vineri, 2 iunie 2023, în depoul Salca și pe rețeaua de transport cu tramvaie.

Probele din cadrul competiției au avut loc sâmbătă, 3 iunie 2023, între orele 10 și 16, în Piața Unirii. Festivitatea de premiere va avea loc, în aceeași zi, la ora 17:00.

Competiția a fost împărțită în 6 probe denumite generic: "Oprirea Perfectă", "Frânarea de urgență", "Distanța Laterală", "TRAM- bowling", "TRAM-billiard" și o probă inedită.

Campionatul European al Vatmanilor (TRAM-EM) este recunoscut în cadrul companiilor de transport public, fapt confirmat de interesul participanților.

Competiția a fost filmată cu 12 camere de luat vederi și a putut fi urmărită live pe site-ul www.tram.eu, pe paginile de facebook TRAM-EM și OTL în limbile engleză și română.

În Piața Unirii spectatorii au putut achiziționa produse food-truck, au existat zone de divertisment pentru copii, standuri cu informații despre transportul public orădean și de la ora 20:00 un concert surpriză susținut de Irina Rimes.

OTL alături de sponsori a organizat și finanțat acest campionat, cheltuielile fiind înregistrate la capitolul reclama / promovare.



Relații cu Publicul

1. Raport privind evidența sugestiilor și reclamațiilor

În anul 2024 s-au înregistrat un număr total de **204** de sesizări.

Activitatea **Secției 1** a fost vizată într-un număr de **27** sesizări (sistarea circulației pe linia 8, sugestie privind înființare stație de tramvai, sistem ungere din cap linie Nufărul, interval mare de succedare între curse, lucrările la peronul din cap linie Nufărul, solicitări intervenție la calea de rulare și la carosabilul din vecinătatea căii de rulare, solicitare informație privind graficul de circulație, confortul termic, frecvența din zilele de weekend) și o adresă de felicitare pentru parcul de tramvaie Astra și Siemens.

Activitatea **Secției 2** a făcut obiectul a **73** reclamații. Motivele regăsite în acestea sunt: nerespectarea graficelor de circulație cauzate, în mare parte, de lucrările care s-au executat în oraș, modificarea traseelor mai multor linii de autobuz după reconfigurarea sensurilor de circulație pe mai multe străzi accesibile traficului rutier, solicitări de informații privind graficul și traseul Autobuzului turistic. În urma solicitărilor s-a suplimentat cu o semicursă (Biserica Baptistă Rogerius – Cimitirul Rulikovski) traseul liniei 14, în intervalul orar 7:00 – 8:00. Comportamentul șoferilor a fost reclamat în 8 din sesizări.

Solicitări de informare privind graficele de circulație și trasee, panouri informative defecte, configurare trasee, lipsă grafice din stații, înființare stații, sunt aspecte care au vizat **Departamentul de Exploatare** în **44** sesizări.

Reclamațiile privind activitatea **Departamentului Comercial** au fost în număr de **36**. Au fost solicitări de informații privind documentele necesare pentru eliberarea abonamentelor, contestații ale amenzilor, validarea abonamentelor încărcate on-line,

sesizări privind POS -uri nefuncționale și solicitări de restituire a sumelor achitate în plus la POS, sesizări privind activitatea din punctele de vânzare

Activitatea de postare a graficelor pe site-ul societății (**biroul IT**) a fost vizată în **10** sesizări, 2 din ele referindu-se la o falsă campanie de promovare privind achiziția de abonamente, bilete suplimentare achitate prin SMS din cauza unei nefuncționalități a rețelei de telefonie mobile Vodafone 1. Au fost 7 sesizări în luna decembrie din cauza faptului că două zile n-a funcționat aplicația OTL și nu s-au putut încărca abonamente.

Biroului **Resurse umane** i-au fost adresate **14** solicitări de informații privind cursurile de vatmani.

2. Activități de promovare și comunicări activitate de transport prin mass media

S-au transmis către mass media locală, în vederea informării călătorilor, un număr de 105 de comunicate de presă și 2 informări.

S-a organizat, în parteneriat cu Inspectoratul Școlar Județean Bihor, cu ocazia aniversării zilei de 1 Iunie, o festivitate în care elevii care au participat la Concursul județean de desene, ediția 2024. Cu o selecție a desenelor premiate în cadrul concursului a fost decorat un autobuz.

3. Feed-back-ul clientului

Prin aplicația Oradea City Report călătorii ne sesizează neconformități privind activitatea de transport. În anul 2024 s-a răspuns unui număr de 67 de sesizări.



Secția S1 Tramvaie

Secția nr. 1 are ca obiect de activitate transportul de persoane cu tramvaie în municipiul Oradea și este formată din următoarele sectoare de activitate:

- sector exploatare
- sector de întreținere și reparații (mentenanță)
- sector infrastructură

I. Sector exploatare

Circulația tramvaielor a fost organizată în anul 2024 pe 8 linii, traseele liniilor fiind detaliate în capitolul de început. Circulația s-a desfășurat între orele 4³⁰ - 24⁰⁰. În anul 2024, în cursul unei zile lucrătoare cu școală s-au efectuat în medie 508 curse/zi și în zilele lucrătoare cu vacanță în medie 478 curse/zi, iar în zile nelucrătoare

(sâmbătă,duminică) s-au efectuat în medie 411 curse/zi. În anul 2024 s-au efectuat în total un număr de 155204 curse astfel în zilele lucrătoare cu școală s-au efectuat în total 88660 curse, în zilele lucrătoare cu vacanță s-au efectuat în total 27919 curse, iar în zilele nelucrătoare (sâmbătă, duminică și sărbători legale) s-au efectuat 38625 curse. Pentru asigurarea unui transport la standarde europene este nevoie de o dotare corespunzătoare și o frecvență conform graficului de circulație în vederea unei călătorii rapide și confortabile în orice zonă a orașului, din păcate, datorită aglomerației și ambuteiajelor în orele de vârf, circulația tramvaielor se face mai greoi. Dereglări în circulația tramvaielor apar și datorită tamponărilor în trafic cât și a intrărilor neprogramate din cauza defectiunilor tehnice. Frecvența tramvaielor se desfășoară conform unui grafic de circulație aprobat de Consiliul Local Oradea.

Vă prezentăm situația evenimentelor de circulație începând din anul 1993:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE	MORȚI	RĂNIȚI
1993	147	229	23	4	12
1994	121	180	26	2	15
1995	103	177	14	2	14
1996	120	188	13	1	9
1997	80	163	12	1	5
1998	20	100	7	-	3
1999	15	103	9	1	3
2000	15	77	10	1	3
2001	20	131	4	-	4
2002	14	111	6	-	6
2003	15	110	7	-	6
2004	9	106	4	1	3
2005	5	136	2	-	2
2006	11	136	4	1	2
2007	9	178	3	1	1
2008	13	137	12	1	11
2009	11	107	8	2	5
2010	9	111	4	-	4
2011	9	82	8	-	1
2012	2	77	12	-	1
2013	4	72	14	2	6
2014	1	69	12	1	11
2015	2	54	10	1	7
2016	-	78	11	-	8
2017	1	76	11	-	7
2018	1	78	14	-	5
2019	3	86	25	-	12
2020	1	57	5	-	3
2021	3	54	10	-	2
2022	0	50	15	-	-
2023	1	43	17	-	4
2024	0	48	15	-	1

Accidentele se referă la persoanele care au căzut în mijloacele de transport datorită frânărilor bruște a tramvaielor , la coborâre din tramvai și cele accidentate de tramvai.

Din vina vatmanilor:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE
1993	2	16	-
1994	4	16	-
1995	2	18	-
1996	7	14	2
1997	1	24	-
1998	1	12	-
1999	1	5	2
2000	-	8	-
2001	-	9	-
2002	-	5	-
2003	-	5	-
2004	-	5	-
2005	-	7	1
2006	-	12	-
2007	1	12	-
2008	-	12	-
2009	1	8	1
2010	-	12	1
2011	1	3	-
2012	-	8	-
2013	1	7	1
2014	-	12	1
2015	-	4	-
2016	-	11	-
2017	-	6	-
2018	-	6	-
2019	-	2	-
2020	-	8	-
2021	-	8	-
2022	-	5	-
2023	-	9	-
2024	-	10	-

După cum se vede mai sus, nr. tamponărilor a crescut în 2024 față de 2023, dar și nr. tamponărilor din vina vatmanilor.

În anul 2024 am avut în medie un nr. de 106 vatmani. S-a făcut o planificare a vatmanilor pe traseu astfel încât să efectueze un minim de ore suplimentare, media fiind de 24 ore/persoană/lună. ceea ce rezultă că personalul de bord este insuficient. Pentru completarea personalului de bord (vatmani) se școlarizează personal la Școala de Conducători Auto OTL, pentru obținerea permisului categoria Tv și angajarea acestora pe posturile de vatman vacante. În primele 9 luni am avut un procent de 0,73 pers/lună în concediu medical, iar în trimestrul IV a crescut la 1,04 pers/lună.

II. Sector de întreținere și reparații tramvaie

Secția 1 la sfârșitul anului 2024 a deținut în total 64 tramvaie:

- tramvai articulat TATRA KT4D modernizat
 - parc inventar: 30 buc.
 - parc activ: 30 buc.
- tramvai TATRA T4D
 - parc inventar: 3 buc.

- parc activ: 1 buc.
- tramvai TATRA T4D (cu dublă cabină)
 - parc inventar : 1 buc.
 - parc activ : 1 buc.
- Tramvai SIEMENS ULF
 - parc inventar: 10 buc.
 - parc activ: 10 buc.
- tramvai ASTRA IMPERIO BH
 - parc inventar: 20 buc
 - parc activ: 20 buc

Situația parcului de tramvaie

Parcul de tramvaie s-a îmbunătățit, prin achiziționarea în anul 2017 a 10 tramvaie KT4D modernizate, în anul 2018 a 20 tramvaie KT4D modernizate, în anul 2020 a 10 buc tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH. și în anul 2021 a încă 10 tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH, astfel scăzând și sperăm să scadă și mai mult numărul defecțiunilor accidentale.

Prin achiziția a 20 tramvaie noi, s-a redus mult ponderea cheltuielilor materiale cu piese de schimb. A crescut eficiența lucrărilor de mentenanță la tramvaie cu toate că s-a redus și numărul de personal pentru întreținere .

În cursul anului 2024, pe lângă reparațiile preventive și corective, s-au efectuat conform planificării următoarele revizii tehnice planificate:

- La tramvaiele TATRA:
 - revizie tip RT1 – 122 buc
 - revizie tip RT2 – 120 buc
- La tramvaiele SIEMENS:
 - revizie tip RS – 92 buc
 - revizie tip A – 36 buc
- La tramvaiele ASTRA:
 - revizie tip P2 – 121 buc
 - revizie tip P3 – 25 buc
 - revizie tip P4 – 1 buc
 - revizie tip P5 – 3 buc
 - revizie tip P6 – 2 buc
 - revizie tip P7 – 4 buc

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui plan de mentenanță respectiv instrucțiunilor de lucru.

Transportul de persoane cu tramvaie este un proces semnificativ la S1 care conduce la consum substanțial de energie, și anume a energiei electrice de 0,6 kV necesară pentru tracțiune tramvaie.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din anul 2024 comparativ cu anul 2023.

Nr. crt.	Luna	2023			2024			2024/ 2023 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh /km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	
1	Ianuarie	441160	139762	3,16	639.390	188.173	3,40	7,6%
2	Februarie	463944	130785	3,55	492.089	186.817	2,63	-25,7%
3	Martie	391471	146206	2,68	500.965	197.332	2,54	-5,2%
4	Aprilie	350543	129800	2,70	477.787	193.578	2,47	-8,6%
5	Mai	330777	143968	2,30	453.889	191.531	2,37	3,1%
6	Iunie	292538	121745	2,40	443.174	177.572	2,50	3,9%
7	Iulie	303961	123994	2,45	466.653	161.471	2,89	17,9%
8	August	313860	126387	2,48	385.675	126.756	3,04	22,5%
9	Septembrie	385558	157268	2,45	420.256	165.814	2,53	3,4%
10	Octombrie	438112	192010	2,28	466.146	178.270	2,61	14,6%
11	Noiembrie	542250	186513	2,91	590.817	176.976	3,34	14,8%
12	Decembrie	598516	175799	3,40	674.705	183.664	3,67	7,9%
	Total:	4.852.691	1.774.236	2,74	6.011.546	2.127.951	2,83	3,3%

Se poate observa din tabelul de mai sus că, consumul de energie electrică de tracțiune pe anul 2024 este mai mare decât în anul 2023, iar coeficientul kWh/km a crescut de la 2,74 kWh/km, la 2,83 kWh/km.

Sector S13 Infrastructură linii și fir-redresor

În anul 2024, toate lucrările planificate au fost realizate la sectorul Infrastructură linii - fir aerian - statii de redresare.

La sector Infrastructură linii în anul 2024 s-au mai efectuat și următoarele lucrări : s-au efectuat reparații la calea de rulare pe str Corneliu Coposu tronsonul Mag Maribon- stația de tramvai Perla (completare cu piatră spartă și burat traverse, reglat ecartamentul prin montarea de anetretoaze la linie), lucrări de reparare a asfaltului în zona liniilor de tramvai pe str. Republicii, Gen. Magheru, Decebal și Primăriei, s-a înlocuit 41 m șină în curbă str Aviatorilor sens mers spre Calea Aradului și s-a asfaltat trecerea peste linia de tramvai pe o porțiune cu lungimea de 35 m și lățimea de 6,60 m, iar trecerea de pe str. Lipovei interesctie cu str. Zărandului s-a asfaltat pe o porțiune cu lungimea de 29 m și lățimea de 8,20 m, s-au montat 2 buc compensator de dilatare în calea de rulare, pe str. Lipovei și 2 buc compensator de dilatare în calea de rulare în Parc 1 Decembrie sens mers spre P-ța Unirii, împreună cu echipa sector fir-redresor s-au montat 11 ungătoare automate pentru ungerea liniilor în curbe

La sector fir –redresor în primul semestru s-a reabilitat rețeaua de alimentare tramvaie pe tronsonul Poliția Frontieră – str. Aviatorilor (înlocuit stâlpii de susținere, firul de contact pe ambele sensuri și elementele de susținere fir contact). În semestrul II s-a reabilitat rețeaua de alimentare tramvaie pe tronsonul Biserica Emanuel – Pod Decebal (înlocuit stâlpii de susținere, firul de contact pe ambele sensuri și elementele de susținere fir contact).

Situația personalului Secției nr.1

La sfârșitul anului 2024 am avut un nr. de 213 angajați: 92 pers. muncitor, 112 vatmani, 8 pers. execuție, 1 pers. conducere.

Tot personalul angajat la Secția nr.1 și-a efectuat vizitele medicale periodice și examenele psihologice pe anul 2024 (examinarea psihologică se efectuează personalului care prin normele în vigoare au această obligație: vatmani, șoferi, electricieni, lăcătuși care lucrează la înălțime).

Lunar, s-a efectuat instructajul de SSM și PSI respectiv trimestrial, instructajul de mediu la tot personalul secției.



Sectia S2 Autobuze

Nr.crt	Structura personalului	Grupa munca	31.12.2024
1	Personal tesa	218	3
2	Personal executie si coordonare – PEC-Operatori GPS	217	11
3	Soferi autobuze	211	177
4	Atelier intretinere- muncitori-revizori tehnici	212	29
5	Statie ITP	513	1
Total personal S2			221

Protectia muncii SSM;SMI

În anul 2024 conform legislației în vigoare procentajul personalului planificat pentru efectuarea vizitelor medicale periodice obligatorii a fost realizat în proporție de 100%.

Lunar sunt organizate instructajele SSM și SMI unde angajaților le sunt prelucrate:

- ✓ Legea securității și sănătății în muncă nr.319/14.06.2006
- ✓ HG 1425/11.10.2006 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- ✓ HG nr.1091/16.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locurile de muncă
- ✓ HG nr. 971/26.07.2006 privind cerințele minime pentru semnalizare de securitate și / sau sănătate la locul de muncă.

Mentenanța și întreținere autovehicule

Reparațiile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice sezoniere) sunt evidențiate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadența pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 3.000 km și 6.000 km, RT2 – 12.000 km și 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În funcție de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc inventar de 139 de autovehicule, în anul 2024, au fost planificate în total 964 de revizii (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de aprox.3,87 revizii/ zi lucrătoare, iar total comenzi de reparații ale autobuzelor au fost în număr de 3428, care au fost realizate în procent de 100%, cu o medie de 13,76 reparații/ zi lucrătoare.

Reparații Planificate

Parc inventar	Tip Operatiune	Interval	Efectuate 2024	Total	Media/zi lucratoare
139 Autovehicule	RT 1	3000-6000 Km	412	964	3,87
	RT 2	12000-24000 Km	144		
	Schimb Ulei	15000-30000 Km	159		
	RTS	Periodic	249		

Reparații Curente

Nr.total comenzi	Total efectuate	Media/zi lucratoare
3428	100%	13.76

EVENIMENTE RUTIERE SI DISCIPLINARE

În urma analizelor și pe baza rapoartelor de evenimente rutiere și disciplinare întocmite în cadrul Autobazei S2 în anul 2024 s-au înregistrat un număr de 53 de evenimente rutiere și disciplinare.

Structurate pe categorii

53 - evenimente rutiere: tamponări, acrosaje în trafic

23 - evenimente disciplinare: nerespectare grafic circulație, utilizarea telefonului în timpul condusului, nerespectarea atribuțiilor de serviciu

30 - alte evenimente: geamuri, parbrize și lunete sparte, oglinzi rupte, acrosaje usoare. În cazurile în care șoferii au fost vinovați și nu s-au luat măsuri disciplinare și financiare împotriva lor aceștia au acoperit pagubele: oglinzi sparte, acrosaje usoare.

Constatați:

31 - conducători auto au fost găsiți vinovați

22 - conducători auto au fost găsiți nevinovați

S-au acordat un număr de 23 de penalizări:

5% pe o perioadă de o lună din salariu - 6 cazuri
avertisment scris - 17 cazuri

Tabel Comparativ Evenimente Rutiere 2023-2024

2023		2024	
62	EVENIMENTE INREGISTRATE	53	EVENIMENTE INREGISTRATE
33	SOFERI VINOVAȚI	31	SOFERI VINOVAȚI
29	SOFERI NEVINOVAȚI	22	SOFERI NEVINOVAȚI

Comparativ cu anul 2023 când au fost înregistrate 62 evenimente și 33 șoferi vinovați, în anul 2024 se observă o ușoară scădere a evenimentelor rutiere și o creștere semnificativă a evenimentelor disciplinare.

Pe baza concluziilor trase din anii precedenți am încercat să identificăm principalii factori care determină apariția unui eveniment rutier începând de la diminuarea atenției distributive influențată de factori ca și vorbitul la telefonul mobil, convorbiri cu, călătorii care ocupă intervalul din imediată apropiere a postului de conducere al șoferului, manevre defectuoase și neinspirate ale șoferilor, trecerea de pe o bandă de circulație pe alta fără o asigurare temeinică. Toate aceste aspecte au fost dezbătute cu atenție și pe larg.

În urma analizelor efectuate la nivelul Secției 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în anul 2024, la un parcurs de 4.728.709 km normat s-a consumat o cantitate de 1.781.238 l motorină rezultând un consum mediu de 37 l / 100 km la parcul activ de autobuze. Comparativ cu anul 2023 la un parcurs de 4.994.415 km normat, s-a consumat o cantitate de 1.863.574 l motorină, rezultând un consum mediu de 37 l / 100 km la parcul activ de autobuze.

Creșterea consumului de combustibil cu 1.0% în anul 2024 este justificată prin faptul că un număr de 20 de autobuze care nu aveau în dotare sistem de aer condiționat

au fost retrase din circulație, fiind înlocuite cu autobuze dotate cu aer condiționat și implicit cu un consum mai mare de combustibil în perioada în care temperatura externă impune utilizarea acestui sistem.

Tabel comparativ consum Motorina (Sectia Autobuze)

Nr. crt.	Luna	2023			2024			2024/2023
		consum (l)	km normati	l/100 km	consum (l)	km normati	l/100 km	
1	Ianuarie	164.946	425.538	0,39	152.104	375.755	0,40	4,4%
2	Februarie	157.968	406.587	0,39	137.198	359.400	0,38	-1,7%
3	Martie	172.722	464.947	0,37	143.012	382.452	0,37	0,7%
4	Aprilie	154.025	405.054	0,38	144.395	388.761	0,37	-2,3%
5	Mai	169.828	458.718	0,37	139.608	381.847	0,37	-1,2%
6	Iunie	152.691	417.620	0,37	136.481	379.239	0,36	-1,6%
7	Iulie	154.802	429.969	0,36	154.316	419.558	0,37	2,2%
8	August	156.681	436.570	0,36	147.883	405.822	0,36	1,5%
9	Septembrie	144.990	403.682	0,36	150.542	416.512	0,36	0,6%
10	Octombrie	146.614	407.841	0,36	163.060	440.066	0,37	3,1%
11	Noiembrie	147.552	385.363	0,38	166.263	409.216	0,41	6,1%
12	Decembrie	140.755	352.526	0,40	146.376	370.081	0,40	-0,9%
	Total:	1.863.574	4.994.415	0,37	1.781.238	4.728.709	0,38	0,95%

Managementul energiei

La nivel de OTL, consumul de energie aferent anului 2024 raportat la anul 2023 pe diferite categorii de energie este evidențiat în tabelul următor:

Distribuția ENERGILOR pe OTL	t.e.p.		2024/2023 %
	2023	2024	
Carburanți AUTOBUZE (motorină)	1702,31	1.627,49	95,60
Carburanți Autovehicule + div. utilaje	62,63	60,83	97,13
En. electrică pt. tracțiune TRAMVAIE	417,33	516,99	123,88
En. electrică Secții+Bl.Adm.+Chioșcuri+NUF.+DEC.	35,05	40,97	116,90
Energie termică	162,59	147,93	90,98
Gaze naturale	3,70	4,61	124,49
Consum total de energii:	2383,61	2.398,82	100,64

unde: t.e.p. (Tonă Echivalent Petrol) este o unitate de măsură a energiei definită de Agenția Internațională a Energiei; toate tipurile de energii pot fi convertite în t.e.p.

Consumul total anual de energie în anul **2024** a fost de **2398,82 t.e.p.** iar în anul **2023** a fost de **2383,61 t.e.p.**, astfel în anul 2024, consumul total de energie este aproape identic cu cel din 2023, având o creștere de doar 0,64% față de anul precedent.

Consumul de motorină a scăzut în 2024 cu 4,6%, iar consumul de energie pentru tracțiune electrică a crescut cu 23,88% față de 2023. Acest lucru se datorează finalizării lucrărilor de dezvoltare urbană din zona Centrului Civic și a Pieței Cetății, la finele anului

2023 și reluarea circulației pe întreaga rețea de linii de tramvai. Odată cu aceasta, autobuzele destinate înlocuirii tramvaielor pe traseele afectate de lucrări, au fost retrase din circulație.

Consumul de gaze naturale în anul 2024, înregistrează o creștere cu 24,49% față de anul 2023, iar consumul de energie electrică la nivelul de tensiune 0,4 kV crește de asemenea, cu un procent de 16,9%.

Biroul Tehnic-exploatare

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.07.2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea și cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin, Borș, Paleu și Cetariu, comune membre ale ADI Transregio.

Rețeaua de transport public a fost organizată:

- datorită lucrărilor de modernizare la intersecția B-dul Decebal cu str. Tudor Vladimirescu, în perioada iunie – septembrie 2024, circulația tramvaielor a fost organizată pe cinci linii cu lungimea totală de 39,9 km.

La liniile care din cauza lucrărilor circulația a fost întreruptă în zona lucrărilor de modernizare la intersecția B-dul Decebal cu str. Tudor Vladimirescu transportul persoanelor era asigurată de autobuze.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 28 trasee urbane cu lungimea de 548,7 km, 11 trasee metropolitane cu lungimea de 359,9 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

La Biroul tehnic-exploatare s-au mai desfășurat următoarele activități:

- au fost reparate validatoarele din mijloacele de transport și panourile electronice din stațiile de tramvai și autobuz;
- s-au transmis zilnic rapoartele referitoare la controlori, validările de bilete + abonamente și raportul de informare;
- se trimit zilnic tabele cu centralizarea vitezelor medii pe linii;
- s-a verificat zilnic dacă șoferii și vatmanii au descărcat datele și s-a comunicat șefilor de coloană neregulile găsite. S-a procedat la descărcarea datelor de pe autobuzele la care șoferii nu au făcut acest lucru;
- în aplicația de dispecerizare a autobuzelor și tramvaielor s-a făcut umărirea apariției deconectarilor, validatoarelor fără comunicație, a schimburilor nedeschise, a setării de către șoferi și vatmani a liniei pe care circulă pentru validatoare;
- s-a verificat în aplicația AVL informațiile care apar pe panourile din stațiile de autobuze și tramvaie;

- s-a urmărit derularea contractelor de curse regulate (transport persoane pe liniile comerciale) și curse regulate speciale pentru care lunar au fost emise cereri de facturare conform prestațiilor de transport;

- au fost analizate și s-a răspuns propunerilor și reclamațiilor înregistrate la OTL-S.A. ale unor instituții, agenți economici sau utilizatori ai transportului public;

- s-a făcut actualizarea permanentă în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe site OTL-S.A. a programelor de circulație;

- s-au actualizat lunar bazele de date cu indicatorii de exploatare ale tramvaielor și autobuzelor;

- începând cu luna mai 2020, activitatea de întreținere și reparații a autovehiculelor de la Coloana Auto (Regie), de emitere documente, înregistrarea lor, etc., a fost transferată Biroului exploatare.

Administrarea activității de autogară, activitate conexă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul exploatare. Activitatea de administrare a celor trei autogări, Nufărul, Decebal și Ștefan Cel Mare, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,

2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,

3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele trei autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016

4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în contractele de acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (peroane).



4. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

La data de 31.12.2024 OTL are achitate la zi toate debitele catre bugetul de stat, bugetul asigurarilor sociale, bugetul local si banci.

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 31.12.2024 un credit de investitii si o linie de credit.

- **poz. 1** - credit finantare reabilitare infrastructura linia de tramvai contractat in anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratie (2005 – mai 2025) si urmasorii 10 ani rambursare (iunie 2015 – mai 2025) in rate de 160.000 lei / luna * 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5 %

Garantii in favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca si contracte comerciale pentru curse speciale. Sold de rambursat la 31.12.2024 :2.240.000 lei.

- **poz.2** – linie de credit in suma de 2.000.000 lei contractata de la BCR in 2018 pentru acoperirea necesarului de lichiditati pe termen foarte scurt (1 luna), iar din decembrie 2024 linia de credit este de 4.000.000 lei.

Garantii in favoarea BCR – disponibilitatile din cont si incasari.

Credite bancare 2024

	Banca	An	Moneda	A finantat	Suma contractata 31.12.2024	Rata	Rata	Perioada
	1		2	3	4	5	6	7
	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei Sold: 2.240.000lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving	4.000.000 lei incepand cu decembrie 2024			

Rate si dobanzi achitate de SC OTL SA în anul 2024

Rate / dobanzi achitate 2022		Rate	Dobanzi
Sem. I	ianuarie	160.000	29.097,33
	februarie	160.000	27.942,45
	martie	160.000	24.551,64
	aprilie	160.000	25.128,13
	mai	160.000	23.315,20
	iunie	160.000	22.784,23
Sem. II	iulie	160.000	21.072,89
	august	160.000	20.640,44
	septembrie	160.000	19.012,44
	octombrie	160.000	17.455,12
	noiembrie	160.000	16.947,55
	decembrie	160.000	14.977,33
Total		1.920.000	262.924,75

1. Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu anii 2022 și 2023, situația economico-financiară realizată în anul 2024 se prezintă, astfel:

Nr. crt.	Indicatori	Realizari 2021	Realizari 2022	Realizari 2023	Realizari 2024	2024/2023
	Cifra de afaceri neta	55.683.593	69.717.011	77.683.580	84.727.295	109,06%
I.	Venituri totale, din care:	64.680.413	79.663.885	86.881.630	96.869.512	114,48%
A.	Venituri din exploatare,	64.696.254	79.596.668	86.832.521	96.800.793	114,33%
	din care:					
	Productia vanduta, din care	35.252.050	45.850.703	48.202.876	48.568.629	100,76%
	subv pt acoperire dif tarif	17.874.013	26.975.852	27.662.875	27.599.009	99,77%
	Venit din vanzarea mf	1.436.882	554.485	1.645	325.693	
	Reduceri comerciale	-22.820	-21.630	-15.071		
	Subv. de expl. aferenta CA	19.017.481	23.333.453	29.494.130	34.777.457	117,91%
	Alte venituri din exploatare	9.012.661	9.675.795	9.148.941	8.757.668	95,72%
B.	Venituri financiare:	-15.841	67.217	49.109	68.719	139,93%
	- venituri din dobânzi	1.859	4.027	3.995	25.316	
	- venituri diferențe curs	-17.700	63.190	45.114	43.403	
II.	Cheltuieli totale, din care:	63.710.017	79.273.261	85.908.502	95.872.002	114,61%
A.	Cheltuieli din exploatare,	63.324.806	78.704.931	85.324.433	95.422.848	114,87%
	din care:					
	- cheltuieli materiale	13.749.138	22.780.119	15.373.620	28.913.748	188,08%
	- cheltuieli cu personalul	32.095.423	38.112.584	45.836.612	52.507.007	114,55%
	- cheltuieli cu amortizările	10.703.085	10.566.803	10.191.321	9.849.190	96,64%
	- alte cheltuieli de exploatare	5.264.274	5.964.130	13.922.880	6.538.306	46,96%
B.	Cheltuieli financiare	385.211	568.330	584.069	449.154	76,91%
III.	Profit/Pierdere Bruta	970.396	390.624	973.128	997.510	102,51%
	Impozit pe profit	348.301	141.047	208.253	545.006	179,62%
IV.	Profit/Pierdere Neta	622.095	249.577	764.875	452.504	81,50%

Analizând contul de profit și pierdere rezultă că în cursul anului 2024 societatea a realizat venituri totale de 96.869.512 din care venituri din exploatare de 96.800.793 lei, diferența fiind veniturile financiare.

În veniturile din exploatare este cuprinsă și subvenția facturată către Primăria Municipiului Oradea, comuna Bors, comuna Sanmartin, comuna Paleu, Cetariu și Sintelec în valoare de 34.777.457 lei.

Cheltuielile totale sunt în sumă de 95.872.002 lei din care cheltuieli de exploatare sunt în sumă de 95.422.848 lei, diferența fiind cheltuielile financiare, reprezentând diferențe de curs valutar, dobânzi achitate pentru creditele contractate și alte cheltuieli financiare.

Sintetic veniturile, cheltuielile și rezultatul final al societății se prezintă, astfel:

	2021	2022	2023	2024	2024 / 2023
Venituri din exploatare	64.696.254	79.596.668	86.832.521	96.800.793	114,46%
Cheltuieli din exploatare	63.324.806	78.704.931	85.324.433	95.422.848	114,87%
Profit din exploatare	1.371.448	891.737	1.508.088	1.377.945	91,37%
Venituri financiare	-15.841	67.217	49.109	68.719	139,93%
Cheltuieli financiare	385.211	568.330	584.069	449.154	76,90%
Pierdere financiară	401.052	501.113	534.960	-380.435	
Venituri totale	64.680.413	79.663.885	86.881.630	96.869.512	114,48%
Cheltuieli totale	63.710.017	79.273.261	85.908.502	95.872.002	114,61%
Rezultat brut	970.396	390.624	973.128	997.510	102,51%



Cheltuielile realizate în anii 2022/2023 comparativ cu cele din anul 2024 sunt (lei):

crt	cheltuieli	2022	% ChT	2023	% ChT	2024	% ChT
1.	Materiale și piese de schimb	2.620.500	3,31%	3.489.201	5,48%	5.113.103	5,33 %
2.	Mărfuri	134.358	0,17%	135		103.828	0,11%
3.	Anvelope	186.632	0,23%	400.542	0,63%	504.697	0,53%
4.	Combustibil	12.329.255	15,55%	11.634.692	18,26%	11.101.193	11,58%
5.	Energie electrică	6.413.333	8,09%	4.633.081	7,27%	4.677.440	4,88%
6.	Energie termică	766.256	0,96%	938.526	1,47%	754.645	0,79%
7.	Apă canal+gaze nat.	70.794	0,09%	100.168	0,16%	117.006	0,12%
8.	Amortizare	10.566.803	13,33%	10.191.321	16,00%	9.849.190	10,27%
9.	Reparații curente	696.344	0,88%	820.829	1,29%	938.252	0,97%
10.	Alte cheltuieli materiale	4.280.502	5,40%	6.004.349	9,42%	5.521.174	5,76%
11	Total cheltuieli (rd 1 – 10)	38.064.777	48,01%	38.212.844	59,98%	38.680.528	40,355
12.	Salarii și indemnizații	36.426.829	45,95%	43.855.793	68,84%	51.172.550	53,38%
13	Ch asigurari prot. Sociala	1.685.755	2,13%	1.980.819	3,11%	1.034.457	1,08%
14.	Total cheltuieli cu munca vie (rd 12 – 13)	38.112.584	48,08%	45.836.612	71,95%	52.207.007	54,45%
15.	Alte cheltuieli	1.262.257	1,59%	1.016.896	1,60%	2.442.173	2,55%
16.	Cheltuieli financiare	568.329	0,72%	584.069	0,92%	449.154	0,47%
17.	Cheltuieli provizioane	2.680.599	3 ,38%	2.257.640	3,54%	4.682.608	4,88%
18.	Venit din provizioane	-1.415.285	-1,78 %	-1.999.559	-3,14%	-2.589.468	-2,70%
	Total cheltuieli	79.273.261	100%	85.908.502	134,84%	95.872.002	100%
Kilometrii efectuati							
tramvaie		1.884.261		1.774.236		2.127.951	
autobuze		4.892.886		4.949.554		4.696.809	

Situatiile privind veniturile si cheltuielile includ si cursele efectuate in Zona Metropolitana pe rutele Bors si Sinmartin, curse incepute la 1 ianuarie 2014, Paleu , Cetariu incepute in 2019 si Sintelec inceputa in luna septembrie 2020. Pentru echilibrarea situatiei financiare pe comune s-au luat masuri de modificare a frecventelor, dar economiile generate nu au dus la reducerea pierderilor.

Situatia Venituri - Cheltuieli pentru UAT Sanmartin aferenta anului 2023-2024

	2023			2024		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	272.008	125.171	146.837	281.114	144.944	136.170
Februarie	247.584	121.945	125.639	257.805	150.232	107.573
Martie	267.874	141.677	126.197	282.844	159.959	122.885
Aprilie	307.396	140.419	166.977	266.297	168.834	97.463
Mai	295.758	160.013	135.745	297.905	169.249	128.656
Iunie	291.985	152.400	139.585	333.339	176.800	156.539
Iulie	288.451	158.639	129.812	301.957	173.928	128.029
August	284.372	167.224	117.148	323.170	183.216	139.954
Septembrie	271.805	159.203	112.602	302.319	184.865	117.454
Octombrie	259.761	180.207	79.554	287.912	235.176	52.736
Noiembrie	257.793	170.190	87.603	277.950	216.250	61.700
Decembrie	305.519	143.027	162.492	299.427	177.715	121.712
TOTAL	3.350.306	1.820.115	1.530.191	3.512.039	2.141.168	1.441.112

Situatia Venituri - Cheltuieli pentru UAT Bors aferenta anului 2023-2024

	2023			2024		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	74.920	28.421	46.499	83.829	31.390	52.439
Februarie	74.376	28.019	46.357	74.979	32.418	42.561
Martie	86.263	30.393	55.870	84.940	33.783	51.157
Aprilie	81.355	27.991	53.364	81.147	34.598	46.549
Mai	84.233	28.699	55.534	81.478	33.583	47.895
Iunie	74.169	24.199	49.970	88.061	32.209	55.852
Iulie	69.857	22.186	47.671	73.389	28.998	44.391
August	70.157	24.253	45.904	77.200	25.258	51.942
Septembrie	75.813	27.217	48.596	84.993	40.149	44.844
Octombrie	78.074	36.947	41.127	82.889	40.554	42.335
Noiembrie	77.213	35.080	42.133	83.700	35.965	47.735
Decembrie	80.916	29.831	51.085	81.937	30.973	50.964
TOTAL	927.346	343.236	584.110	978.542	399.878	598.235

Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Paleu-Cetariu aferenta anului 2023-2024

	2023			2024		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	62.715	47.623	15.092	69.128	61.268	7.860
Februarie	60.399	47.152	13.247	64.068	62.051	2.017
Martie	70.400	50.514	19.886	69.819	66.395	3.424
Aprilie	70.079	46.772	23.307	68.474	69.007	-533
Mai	69.609	51.352	18.077	69.266	66.528	2.738
Iunie	63.751	41.486	22.265	79.706	63.121	123
Iulie	62.549	37.676	24.873	79.706	63.121	16.585
August	61.074	39.999	21.075	71.659	49.764	21.895
Septembrie	64.449	46.586	17.863	70.875	69.352	1.523
Octombrie	63.775	68.318	-4.541	70.944	70.558	386
Noiembrie	63.908	66.869	-2.961	71.889	66.096	5.793
Decembrie	72.037	57.059	14.978	72.360	55.277	17.083
TOTAL	784.745	601.404	183.341	846.810	753.870	109.875

Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Hidiselul de Sus aferenta anului 2023-2024

	2023			2024		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	51.547	22.438	29.109	49.624	24.066	25.558
Februarie	47.835	21.895	25.940	46.646	24.845	21.801
Martie	53.518	26.652	26.866	48.957	26.650	22.307
Aprilie	60.103	23.441	36.662	46.823	28.149	18.674
Mai	56.781	24.914	31.867	47.536	27.508	20.028
Iunie	41.753	20.662	21.091	50.512	25.037	25.475
Iulie	44.105	20.922	23.183	47.219	22.401	24.818
August	45.208	21.054	24.154	46.228	21.987	24.241
Septembrie	44.977	23.515	21.462	46.276	29.772	16.504
Octombrie	47.327	29.047	18.280	44.329	30.341	13.988
Noiembrie	46.282	26.840	19.442	44.208	29.540	14.668
Decembrie	51.232	22.043	29.189	46.137	25.649	20.488
TOTAL	590.668	283.423	307.245	564.495	315.945	259.840

Diferenta intre venituri si costurile inregistrate va fi acoperita de UAT-urile membre ADI prin subventii conform Contractelor de delegare a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Transregio .

2. Investiții realizate de SC Oradea Transport Local SA în 2024

De la Bugetul Local

- 1 Autobuze SH Mercedes -Benz Citaro 16 buc. s-a achitat suma de 813,83 mii lei cu TVA din Bugetul Local reprezentând diferența de 50% din valoarea autobuzelor care au fost achiziționate în anul 2023.
- 2 Sau montat 11 buc ungătoare cale pentru care s-a achitat suma de 947,72 mii lei cu TVA.
- 3 Teodolit pentru aliniat roți la tramvaiele Siemens s-a achitat suma de 48,76 mii lei cu TVA
- 4 Reabilitare trecere la nivel cu cale de rulare cu dale elastice s-a achitat suma de 71,39 mii lei cu TVA.
- 5 DALI pentru Modernizare infrastructură Depou Tramvaie s-a achitat suma de 167,89 mii lei cu TVA .
- 6 Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul municipiului Oradea și a zonei sale urbane funcționale prin amenajarea și dotarea unei autobaze (actualizare studii) s-a achitat suma de 168,59 mii lei cu TVA.
- 7 Achiziție set utilaje reparare linie cale în valoare de 116,30 mii lei cu TVA
- 8 Rețea alimentare tramvaie pe tronsonul str.Aviatorilor - Poliția de Frontieră în valoare de 256,67 mii lei cu TVA.
- 9 Achiziție șină pentru înlocuire pe tronsoane în valoare de 273,21 mii lei cu TVA.
- 10 Rețea alimentare tramvaie pe tronsonul Emanuil -Pod Decebal în valoare de 301,16 mii lei cu TVA.
- 11 Autobuze SH 10 buc. din care s-a achitat prima rată în valoare de 550,00 mii lei cu TVA.
- 12 Achiziție autoutilitară intervenție Secția 1 în valoare de 202,98 mii lei cu TVA .
- 13 Adăposturi de călători în stațiile de tramvai 6 buc. în valoare de 296,31 mii lei cu TVA.
- 14 Chioșc vânzare bilete și preluare date în valoare de 166,60 mii lei cu TVA.
- 15 Echipamente transponder pentru schimbarea automată din tramvai a macazelor 435,68 mii lei cu TVA
- 16 Refacere prin aplicare cordon elastic a asfaltului din proximitatea liniilor de cale în valoare de 2.450,71 mii lei cu TVA.
- 17 Amortizoare laterale pentru reducerea zgomotelor și vibrațiilor pentru șină tramvai (2.444 ml) în valoare de 561,49 mii lei cu TVA
- 18 Achiziție stâlp rețea alimentare tramvai 12 tf în valoare de 22,49 mii lei cu TVA
- 19 Hidroizolație acoperiș Hală reparații boghiuri-Depou în valoare de 137,65 mii lei cu TVA
- 20 Expertiză linie cale de rulare aferentă a patru tronsoane în valoare de 38,43 m mii lei cu TVA

Din Surse Proprii

- 1) Echipamente IT 2024, licențe și suport, s-au achiziționat mijloace fixe în valoare de 70,19 mii lei fără TVA din surse proprii
- 2) Utilaje și dotări independente, s-au achiziționat mijloace fixe în valoare de 157,23 mii lei fără TVA
- 3) Modernizare sistem ABT rate pe 5 ani în anul 2024 s-a achitat suma de 146,82 Mii lei fără TVA
- 4) Achiziție 2 buc. autoturisme în Leasing prin programul RABLA în valoare de 43,71 Mii lei fără TVA

3. Indicatori de performanta si respectarea cadrului legal

Selectia administratorilor s-a realizat in cursul anului 2021 conform OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si Adunarea Generală a Asociaților OTL S.A a hotărât:

- *Constatarea încetării mandatelor membrilor Consiliului de Administrație al societății numiți în baza HCL 500 /22.06.2017 prin ajungere la termen.*
- *Numirea membrilor în consiliul de administrație al OTL S.A. pentru un mandat de 4 ani.*
- *Aprobarea formei contractului de mandat ce se va semna cu membrii consiliului de administrație, nominalizați prin HCL.*
- *Aprobarea componenței fixe a remunerației membrilor Consiliului de Administrație*
- *Aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, pentru membrii Consiliului de Administrație al OTL S.A., aplicabil în mandatul 2021-2025.*
- *Aprobarea nivelului remunerației pentru membrii executivi ai Consiliului de Administrație al OTL S.A.*
- *Aprobarea ponderilor indicatorilor cheie de performanță pentru membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație după cum urmează:*

Indicatori de performanță	CA	Directori
ICP Financiari	20%	30%
ICP operaționali	10%	25%
ICP orientați către servicii publice	20%	20%
ICP responsabilități specifice activității de guvernare corporativă	50%	25%

Membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 57 din 22.10.2021 au aprobat numirea conducerii executive, pe un mandat de 4 ani, în conformitate cu prevederile OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice.

Pentru anul 2024 indicatorii de performanta ai executivului (directori) si neexecutiv (administratori) au fost indepliniti in procent de 100%, descrierea lor si valorile realizate sunt detaliate in anexa.



4. Protecția mediului și conservarea lui

La SC OTL SA este certificată TÜV privind implementarea Sistemului de Management Integrat de calitate și de mediu.(ISO 9001 și 14001)

S-au încheiat auditurile interne la toate locurile de muncă, finalizate prin rapoarte de audit intern, care au stabilit neconformitățile și măsurile luate în vederea înlăturării lor.

Pe parcursul anului 2023 s-a acordat în continuare o atenție sporită protecției mediului înconjurător.

S-au depus eforturi pentru gestionarea tuturor problemelor de protecție a factorilor de mediu: aer, apă sol, precum și pentru reducerea poluării fizice și pentru protejarea resurselor, astfel:

- periodic, toate autovehiculele SC OTL SA sunt inspectate tehnic în cadrul stației ITP proprii, sub supraveghere Registrului Auto Român.Starea tehnică a autovehiculelor este atent monitorizată și restabilită în cadrul proceselor tehnice de întreținere și reparații preventive, care au loc în cadrul bazelor de întreținere și reparații proprii, cât și la reprezentanțele producătorilor de autovehicule de la care au fost achiziționate acestea, MAN, Volvo, Mercedes, Fiat, Iveco, etc., pe baza de contracte de service încheiate;

- apele uzate rezultate de la spălătoriile de autovehicule sunt preepurate în decantoarele și separatoarele stațiilor de spălare proprii, apele uzate se încadrează în parametri tehnici admiși;

- pentru protecția solului sunt luate măsuri de prevenire a poluării și de intervenție pentru neutralizare și decontaminare la toate locurile de muncă cu risc specific;

- sunt monitorizate nivelurile de zgomot produse în timpul funcționării autovehiculelor pe trasee, precum și la locurile de muncă, luându-se în permanență măsuri pentru menținerea acestor parametri în cadrul limitelor admise;

- în cadrul transportului în comun din municipiul Oradea, ponderea transportului cu tramvaie ocupă cca. 70%, rezultând de aici eliminarea poluării aerului de către aceste mijloace de transport, protejarea resurselor și reducerea nivelului de zgomot;

- deșeurile rezultate din activitățile desfășurate în cadrul OTL SA sunt gestionate conform prevederilor legale, fiind încheiate contracte cu operatori economici autorizați pentru valorificarea sau eliminarea lor;

- în permanență, se efectuează de către personal specializat propriu monitorizarea nivelului de zgomot, pe traseele mijloacelor de transport în comun, luându-se măsuri pentru menținerea acestuia în limitele admise.

- în cadrul Laboratorului de Mecatronică, din cadrul SC Oradea Transport Local S.A. se execută lucrări de restabilire a parametrilor tehnici ai bandajelor de la roțile de tramvai în limitele admise, pentru eliminarea vibrațiilor și zgomotelor;

- SC Oradea Transport Local SA detine utilaje de intervenție specializate în vederea înlăturării operative a factorilor perturbatori și restabilirea circulației mijloacelor de transport în comun, deservite de personal calificat, organizat în ture permanente.

5. Obiective si perspective 2025

Pentru anul 2025 ne propunem:

- proiectarea, licitarea si demararea lucrarii “Modernizare Depou Tramaie Salca” , lucrare finantata din fonduri UE
- proiectarea, licitarea si demararea constructiei “Garaj Autobuze” in zona Parc Industrial nr 2, lucrare finantata din fonduri UE;
- pregatirea si depunerea proiectelor pentru extinderea liniilor de tramvai pe directiile: Aeroportul Oradea; Parc Industrial nr 1; Parc Industrial Comuna Bors; Zona Oradea Est.
- dezvoltarea parcului de autobuze prin achizitionarea de autobuze hibride si electrice prin finantare UE;
- cresterea calitatii transportului public prin respectarea graficelor si optimizarea traseelor;
- imbunatatirea calitatii mentenantei prin pregatirea personalului;
- imbunatatirea fluxurilor de numerar pentru constituirea unei rezerve de lichiditati;
- modernizarea statiilor de redresare;

Director General
ing. REVNIC Adrian

Director Tehnic
ing. NICORUT Marius

Director Economic
ec. NICA Romeo

Consiliul de administratie OTL:

1. DEHELEAN CRISTIAN
2. BARSONY LADISLAU ATTILA
3. BARSAN IOAN
4. BORZ SILVIA FLORICA
5. FAUR NICOLETA ANICA
6. GHILEA GABRIEL TRAIAN
7. MADUTA GHEORGHE TRAIAN

Situatia centralizata 2024 fara valoare facturata pensionari

Luna	Oradea 2024	Oradea 2023		ZMO 2024	ZMO 2023		Biharkeresze tes 2024	Biharkeresze tes 2023		Total 2024	Total 2023	Variatie 2024/2023	
0	1	2	%	3	4	%	5	6	%	7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8	%
Ian	2.568.769	2.209.465	16%	308.182	263.491	17%	7.012	6.559	7%	2.883.963	2.479.515	404.448	16%
Feb	2.569.278	2.197.316	17%	318.851	258.468	23%	8272	6497	27%	2.896.400	2.462.281	434.119	18%
Mart	2.701.398	2.352.795	15%	341.003	299.220	14%	8184	7468	10%	3.050.585	2.659.483	391.102	15%
Apr	2.783.228	2.260.430	23%	359.780	285.820	26%	9519	7891	21%	3.152.526	2.554.141	598.385	23%
Mai	2.607.349	2.447.574	7%	351.891	317.270	11%	9675	9156	6%	2.968.915	2.774.000	194.915	7%
Iun	2.336.084	2.196.317	6%	351.713	287.874	22%	9110	9890	-8%	2.696.907	2.494.081	202.826	8%
Total Sem I	15.566.10 5	13.663.897	14%	2.031.420	1.712.143	19%	51.772	47.461	9%	17.649.296	15.423.501	2.225.795	14%
Iul	2.037.293	1.932.607	5%	333.713	281.264	19%	10097	9818	3%	2.381.103	2.223.689	157.414	7%
Aug	1.784.700	1.882.632	-5%	330.696	295.757	12%	11338	10157	12%	2.126.734	2.188.546	-61.812	-3%
Sept	2.332.433	2.446.523	-5%	381.837	368.021	4%	8409	8779	-4%	2.722.680	2.823.323	-100.643	-4%
Oct	2.761.648	3.157.543	-13%	444.844	371.727	20%	9646	8804	10%	3.216.138	3.538.074	-321.936	-9%
Nov	2.389.314	2.785.845	-14%	406.236	359.525	13%	7.955	7.562	5%	2.803.505	3.152.932	-349.427	-11%
Dec	2.216.539	2.560.607	-13%	337.654	297.998	13%	7.074	7.123	-1%	2.561.267	2.865.728	-304.461	-11%
Total Sem II	13.521.92 7	14.765.757	-8%	2.234.980	1.974.292	13%	54.519	52.243	4%	15.811.426	16.792.292	-980.866	-6%
Tota l I+II	29.088.032	28.429.654	2%	4.266.399	3.686.435	16%	106.291	99.704	7%	33.460.722	32.215.793	1.244.929	4%

PARCURS COMPARATIV TRAMVAIE ȘI AUTOBUZE 2023/2022

	AUTOBUZE 2023			TOTAL AUTOBU Z 2023	AUTOBUZE 2024			TOTAL AUTOBU Z 2024	AUTOBUZE 2024/2023				TRAMVAIE 2023	TRAMVAIE 2024	TRAMVAIE 2024/2023
	URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METRO P.	RO-HU	TOTAL			
	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		URBAN	METRO P.	RO-HU	TOTAL			
Ianuarie	340.950	79.704	4.815	425.469	290.305	80.988	4.679	375.972	85,1%	101,6%	97,2%	88,4%	139.762	188.173	134,6%
Februarie	327.646	74.511	4.415	406.572	278.147	76.772	4.505	359.424	84,9%	103,0%	102,0 %	88,4%	130.785	186.817	142,8%
Martie	375.027	85.035	4.867	464.929	295.856	82.079	4.674	382.608	78,9%	96,5%	96,0%	82,3%	146.206	197.332	135,0%
Trimestrul I	1.043.623	239.250	14.097	1.296.970	864.309	239.838	13.858	1.118.004	82,8%	100,2%	98,3%	86,2%	416.753	572.321	137,3%
Aprilie	324.127	76.681	4.413	405.222	303.219	80.872	4.665	388.755	93,5%	105,5%	105,7 %	95,9%	129.800	193.578	149,1%
Mai	368.563	85.262	4.859	458.684	294.933	82.243	4.688	381.865	80,0%	96,5%	96,5%	83,3%	143.968	191.531	133,0%
Iunie	336.365	76.556	4.672	417.592	295.795	78.741	4.680	379.216	87,9%	102,9%	100,2 %	90,8%	121.745	177.572	145,9%
Trimestrul II	1.029.055	238.499	13.943	1.281.497	893.947	241.856	14.033	1.149.836	86,9%	101,4%	100,6 %	89,7%	395.513	562.680	142,3%
Iulie	344.844	79.478	4.817	429.138	335.124	79.813	4.751	419.689	97,2%	100,4%	98,6%	97,8%	123.994	161.471	130,2%
August	351.498	80.082	4.886	436.466	322.242	78.793	4.787	405.823	91,7%	98,4%	98,0%	93,0%	126.387	126.756	100,3%
Septembrie	318.057	80.995	4.725	403.777	330.842	80.999	4.683	416.524	104,0 %	100,0%	99,1%	103,2 %	157.268	165.814	105,4%
Trimestrul III	1.014.399	240.556	14.427	1.269.382	988.208	239.606	14.221	1.242.035	97,4%	99,6%	98,6%	97,8%	407.649	454.041	111,4%
Octombrie	318.925	84.061	4.930	407.915	352.557	83.309	4.810	440.675	110,5 %	99,1%	97,6%	108,0 %	192.010	178.270	92,8%
Noiembrie	301.249	79.663	4.712	385.623	324.783	80.015	4.626	409.424	107,8 %	100,4%	98,2%	106,2 %	186.513	176.976	94,9%
Decembrie	271.250	76.903	4.688	352.841	286.979	78.785	4.569	370.332	105,8 %	102,4%	97,5%	105,0 %	175.799	183.664	104,5%
Trimestrul IV	891.424	240.626	14.329	1.146.379	964.318	242.108	14.005	1.220.431	108,2 %	100,6%	97,7%	106,5 %	554.321	538.909	97,2%
TOTAL AN	3.978.501	958.931	56.796	4.994.228	3.710.782	963.408	56.117	4.730.307	93,3%	100,5%	98,8%	94,7%	1.774.236	2.127.951	119,9%