

Oradea Transport Local SA

Nr. _____ / _____



RAPORTUL ADMINISTRATORILOR Pentru Semestrul 1 anul 2025



SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei in societate pe actiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, adunarea generală a acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin.

Ca formă juridică - SC Oradea Transport Local SA - este persoană juridică română, fiind organizată ca societate pe actiuni, capitalul social fiind deținut de Municipiul Oradea (99.98%), Comuna Bors (0.01%), Comuna Sanmartin (0.01%) si își desfășoară activitatea în conformitate cu legile romane și a regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 266 din 29.03.2007.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu tramvaie;
- transportul urban, metropolitan și transfrontalier de călători cu autobuze;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport si alte spații conexe;
- activități conexe transportului rutier-activități desfășurate de autogări.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 s-a efectuat in baza Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.05.2019 OTL execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/01.05.2019 aprobat prin HCL Oradea. În 2019 au aderat la ADI Transregio comunele Paleu și Cetariu. Din a doua jumătate a anului 2020 a aderat și comuna Hidișelu de Sus, astfel ca din 01.09.2020 OTL efectuează curse de autobuz pe linia 515: Oradea-Sîntelec. Incepand cu 01.07.2022 se efectuează curse regulate metropolitane de autobuz pe linia 516: Oradea-Mierlău-Șumugiu.

Pe liniile de tramvai și autobuz la nivelul ADI Transregio serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar mediu de 63 garnituri de tramvaie (în luna iunie 2025 s-a achiziționat un tramvai nou de tip Astra Imperio), 124 autobuze și 1 microbuz.

Principalii indicatori realizați de OTL SA in semestrul I 2025 sunt :

Nr. crt.	Indicatori	Total	Tramvaie	Autobuze
1.	Parcursul vehiculelor (km)	3.402.842	1.103.882	2.309.702
2.	Coeficient de utilizare a parcului (zile folosire / zile inventar)		57,93	58,45

Transportul public local de persoane cu tramvaiul

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 30.06.2025	Coeficient de utilizare realizat în sem I 2025
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	1	2,21%
2.	TATRA	T4D -Vagon motor (dublă cabină)	1976 -1982	1	71,27%
3.	TATRA	KT4DM (Articulat)	1982 -1988	30	47,96%
4.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	60,61%
5.	ASTRA	IMPERIO	2020-2021/2025	21	76,30%
Total:				63	57,93%



Tramvai Astra IMPERO (21 buc)



Tramvai TATRA tip KT4D (modernizat) (30 buc)



Tramvai Siemens - ULF (10 buc)

OTL are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 46,928 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale, inclusiv linia nouă pe traseul b-dul Dimitrie Cantemir – str. Atelierele – str. Făgărașului – str. Calea Aradului pe ambele sensuri (în lungime de 8,5 km cale simplă).

În semestrul I 2025, circulația tramvaielor fiind organizată pe 8 linii și anume:

- **linia 1** : Pod CFR-Olosig-Gara Centrală-Emanuil-Gojdu-Piața Unirii-Decebal-Olosig-Pod CFR

- **linia 2** : Ioșia-Calea Aradului-Piața Unirii-Casa de Cultură-Dimitrie Cantemir-Salca-Ceyrat-Universitate-Calea Aradului-Ioșia
- **linia 3** : Pod CFR-Olosig-Decebal-Piața Unirii-Gojdu-Gara Centrală-Olosig-Pod CFR
- **linia 4** : Nufărul-Piața Cetății-Casa de Cultură-Gara Centrală-Olosig-Pod CFR (și retur pe același traseu)
- **linia 5** : Nufărul-Salca-Universitate-Calea Aradului-Biserica Emanuil-Decebal-Olosig-Pod CFR (și retur pe același traseu)
- **linia 6** : Nufărul-Dimitrie Cantemir-Casa de Cultură-Piața Unirii-Liceul Teologic Emanuil-Calea Aradului-Universitate-Ceyrat-Salca-Nufărul
- **linia 7** : Nufărul-Salca-Ceyrat-Universitate-Calea Aradului-Liceul Teologic-Piața Unirii-Casa de cultură-Dimitrie Cantemir-Nufărul
- **linia 8** : Pod CFR-Sintea-Pod CFR

Tramvaiele au efectuat în semestrul I 2025, un parcurs de 1.1030882 km.

Din tabelul de mai sus se poate observa că tramvaiul tip Tatra T4D au coeficientul de utilizare de 2,21%, deoarece a circulat doar un singur tramvai după un anumit program, acesta fiind transformat în tramvai de epocă. Tramvaiele Siemens ULF în semestrul I au avut un coeficient de 60,61%, iar tramvaiele Astra Imperio au avut coeficientul de utilizare cel mai mare 76,30%.

Transportul public local de persoane cu autobuzele

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele marginase spre zona centrală a orașului, spre cele două parcuri industriale și spre marile hypermarketuri.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 29 trasee urbane cu lungimea de 535,69 km, 12 trasee metropolitane cu lungimea de 347,4 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial 1: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35;
- linii la Parcul industrial 2: 14; 29; 41 – linie nouă separată de linia 12P pentru o deservire mai eficientă a Parcului Industrial 2 având curse la începutul și sfârșitul schimburilor;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 22, 23; 24 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat în semestrul I al anului 2025 pe următoarele linii: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia),

linia 515 (Oradea – Sântelec), linia 516 (Oradea – Mierlău – Șumugiu), linia 517 (Oradea – Sântelec– Mierlău – Șumugiu) linia 531 (Oradea – Cihei), linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare), linia 721 (Oradea-Paleu-Cetariu-Șișterea-Șusturogi) și linia 722 (Oradea-Săldăbagiu de Munte).

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.06.2025	Coeficient de utilizare realizat în sem I, anul 2025
1	Mercedes 628B01	6	85,45%
2	Mercedes Hibrid	16	86,57%
3	Volvo Alfa Localo 12 m	5	11,16%
4	Isuzu Novo Citi	7	4,58%
5	Karsan Jest	5	51,71%
6	Mercedes 12 m	46	74,87%
7	VDL Citea	7	68,35%
8	Solaris	9	66,91%
9	MAN Lions City	4	13,12%
10	MercedesCitaro articulat 18 m	14	43,41%
13	Mercedes 12m	2	2,76%
14	Man Autocar	2	30,66%
15	Iveco Cabrio	1	33,15%
16	VW Crafter	1	18,78%
TOTAL		125	58,45%

Coeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele mai noi de tip Mercedes Citaro, Mercedes Euro 6, Solaris.

În primul semestru al anului 2025 autobuzele au executat un parcurs de 2.309.702 km. Pe traseele urbane curse s-au executat 1.809.851 km, pe traseele metropolitane curse regulate s-au executat 474.461 km și pe traseul Oradea (RO)-Biharkeresztes (HU) 27.722 km.



Autobuz Volvo Alfa Localo



Autobuz Solaris



Autobuz Isuzu



Autobuz Karsan



Autobuz Mercedes Citaro hybrid



Autobuz Mercedes Conecto

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2020 – 2025:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2020	12.369.251	9.264.978	1.026.143	22.660.372	57%
2021	12.200.000	11.300.000	1.190.000	24.690.000	52%
2022	11.350.000	13.452.000	1.332.685	26.134.685	46%
2023	12.258.000	15.335.280	1.464.626	29.057.906	44%
2024	13.116.060	14.568.516	1.627.814	29.312.390	47%
2025S1	7.000.000	6.200.000	820.000	14.020.000	53%

1. Activitatea sectiilor si birourilor in sem. 1 2025

Biroul Resursele Umane

Politica de personal are un rol funcțional și se efectuează cu respectarea criteriilor etico- morale și profesionale de apreciere, de distribuire și de promovare a personalului.

Politica de personal se refera la principiile și regulile conform cărora se realizează încheierea, modificarea sau rezilierea contractului de muncă precum și drepturile și obligațiilor personalului.

Politica de personal înseamnă recrutarea, promovarea , instruirea și perfecționarea personalului.

Obiectivul de bază în exercitarea politicii de personal îl constituie gradul de profesionalism și calificare al salariaților de care depinde îndeplinirea obiectivelor asumate, scopul, eficiența, care pot ridica compania la un nivel superior de percepție a publicului călător, care este scopul în sine al activității noastre.

Politica de personal trebuie să țină cont de factorii mediului intern și extern al organizației, de strategia de dezvoltare, posibilitățile financiare în ceea ce privește volumul cheltuielilor pentru managementul resurselor umane, caracteristicile calitative și cantitative și direcțiile de dezvoltare ale societății pe viitor.

În politica de personal, OTL SA se dezvoltă bazându-se pe personalul existent și prin completarea numărului de personal funcție de necesități.

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea Organigramei, care indică numărul maxim de personal corelat și cu posibilitățile financiare și a indicatorilor de performanță care trebuiesc îndepliniți.

La baza angajării personalului au stat Referatele justificative întocmite de secții și birouri, cu solicitările de personal pe categorii de personal și funcții.

Cererile persoanelor care solicită angajarea - conform procedurii de management integrat, împreună cu copiile după cartea de muncă copii după actele de studii, precum și alte acte care să ateste calificarea – formează dosarul solicitantului în vederea ocupării unui loc de muncă.

În cazul în care nu sunt cereri în evidență la anumite categorii de personal se dau anunțuri în mass media.

Angajarea personalului s-a făcut în urma selecțiilor de dosare întocmindu-se procese-verbale de selecție, iar comisia de selecție, după efectuarea interviurilor și a probelor de lucru, propune persoanele care au întrunit condițiile în vederea angajării pe post.

La încadrare se respectă grila de salarizare minimă pentru fiecare meserie, funcție, stabilită în anexa de la Contractul colectiv de muncă, iar angajarea se face în baza contractului individual de muncă, pe o perioadă de probă de maxim 90 de zile, pentru a se avea o viziune clară asupra calității activității, a profesionalismului și a disciplinei la locul de muncă.

Pe perioada de probă se urmărește integrarea persoanelor la fiecare loc de muncă, îndeplinirea sarcinilor de serviciu, relațiile între colegi și personalul de conducere a activității, cooperarea, aprofundarea cunoștințelor specifice fiecărui loc de muncă.

Funcție de îndeplinirea acestor criterii se întrerupe sau se continuă relația contractuală.

Promovarea personalului este un instrument ce urmărește stimularea atitudinii salariatului în scopul creșterii randamentului activității sale, este o răsplată a efortului, prilej de satisfacție pentru cei ce-și onorează cu devotament și pricepere rolul ce-l dețin în cadrul fiecărui loc de muncă.

Avansarea pe scară ierarhică a personalului, factorul principal devine aprecierea rezultatului activității sale, ținându-se seama de competența, calificarea profesională, experiența acumulată și îndeplinirea criteriilor de performanță, astfel ca toate numirile, promovările, majorările salariale sunt bazate pe principiul meritului personal al fiecăruia.

Un principiu de bază al conducerii executive este acela de a asigura :

- nivelul salariilor negociate în baza Contractului Colectiv de Muncă

- condiții bune de lucru salariaților ,
- echipament de lucru și protecție
- alte beneficii stabilite prin Contractul Colectiv de Muncă la nivel de unitate, respectiv- tichete de masă, tichete cadou, uniformă pentru persoanele care sunt în contact cu publicul călător- soferi, vatmani, vânzătoare de bilete, controlori de bilete, materiale igienico-sanitare și de protecție.

Efectivul de personal la 01.01.2025	-	506 persoane
-------------------------------------	---	--------------

Efectivul de personal la 31.06.2025	-	508 persoane
-------------------------------------	---	--------------

Numărul mediu de personal la 31.06.2025	-	494 persoane
---	---	--------------

Media salariilor de încadrare brute pe primele 6 luni ale anului	este de	4965 lei .
--	---------	------------

Câștigul mediu brut pe semestrul 1 din anul 2025 – numai din salarii	este	8987 lei
la care se adauga tichetele de masa si tichetele cadou pe salariat.		

Resursele umane reprezintă organizația , iar investiția în resursele umane contribuie activ la creșterea eficienței și eficacității serviciilor, în realizarea obiectivelor și a performanțelor OTL-SA .

O atenție deosebită se acorda pregătirii profesionale a salariaților ceea ce denotă o abordare a unui management modern în politica de personal.

În acest context , pe grupe de personal s-au inițiat cursuri de pregătire profesională, de a menține o dezvoltare dinamică a personalului prin ridicarea nivelului profesional.

Pe parcursul semestrului 1 al anului 2025 , au participat la următoarele cursuri de instruire profesională, 15 persoane, astfel :

- | | |
|---|--------------|
| - curs pregatire profesionala a conducatorilor auto -transport persoane | - 7 persoane |
| - curs macaragiu | - 5 persoane |
| - curs -cotizatie CCJB juridic | - 2 persoane |
| - curs pregatire CECCAR | - 1 persoana |

Lunar, prin personalul de specialitate de la fiere loc de muncă , tot personalul este instruit în domeniul securității și sănătății în muncă, cu respectarea prevederilor Procedurilor de Management Integrat.

Periodic personalul de bord , șoferi de autobuz și vatmanii, sunt instruiți atât de personalul de specialitate din cadrul unității cât și de persoane din cadrul Serviciului Poliției Rutiere pe teme de conduită preventivă și de legislație rutieră.

Toate vanzatoarele de bilete vare deservesc chioscurile de bilete, au fost instruite periodic, cu privire la utilizarea programului de eliberare a acestor carduri de calatorie.

Prevederile Contractului Colectiv de Muncă și a Regulamentului Intern au fost aduse la cunoștința salariaților, atât prin prelucrare directă de către coordonatorii locurilor de muncă, prin afisaj la locurile de muncă, cât și accesibil pe cale electronică din rețeaua OTL-SA.

În concluzie, reiese faptul că valoarea OTL-SA, constă nu atât în mijloacele materiale sau financiare de care dispune, cât mai ales în potențialul său uman, iar dacă în societate se manifestă o grijă și o atitudine de înțelegere față de problemele vieții oamenilor, atunci sunt asigurate premisele unei activități de succes.

Activitatea de SSM, Siguranța circulației, PSI, Mediu

1. SSM

În acest domeniu activitatea s-a desfășurat cu respectarea legislației în vigoare, Legea 319/2006, HG 1425/2006.

S-a asigurat instruirea întregului personal muncitor potrivit prevederilor legislației în vigoare, la angajare, la locul de muncă și periodic.

S-au efectuat examenele medicale periodice pentru personalul societății, nu s-a înregistrat niciun caz de boală profesională.

S-au întocmit contractele necesare cu furnizorii de echipamente de lucru și de protecție, alimentație specială pentru creșterea rezistenței organismului, etc.

S-a asigurat dotarea personalului muncitor cu echipament de lucru și de protecție, conform listei anexă la Contractul colectiv de muncă;

S-a asigurat permanent igienizarea locurilor de muncă, a grupurilor sociale, dezinsecția, dezinsecția și deratizarea lor.

În primul semestru al anului 2025 la Oradea Transport Local SA nu s-au înregistrat accidente de muncă

2.Siguranța Circulației.

Pentru prevenirea accidentelor de circulație, s-a pus un accent deosebit pe instruirile lunare de specialitate privind cunoașterea regulilor de circulație, prelucrarea principiilor conduitei preventive, a prevederilor legale nou apărute.

S-a continuat supravegherea activităților desfășurate pe traseele de transport în comun în ceea ce privește respectarea graficelor de circulație, a restricțiilor de viteză instituite pe anumite porțiuni ale traseelor, a respectării principiilor conduitei preventive, prin intermediul Sistemului de monitorizare și management al traficului.

Întreg parcul de autovehicule al OTL SA este protejat privind răspunderea civilă, prin contracte de asigurări pentru daune produse la terți, încheiate cu societățile de asigurări.

3. PSI

Activitatea de intervenție are asigurat suportul material corespunzător format din:

- stația de pompe de incendiu, care asigură alimentarea cu apă a tuturor hidranților de incendiu interiori și exteriori pentru S1 și S2, pompele de incendiu funcționează cu acționare automată;

- rețelele de hidranți exteriori de la Secția 1 și Secția 2;

- rețelele de hidranți interiori de la Secția 1, Secția 2, Infrastructură, Clădire administrativ;

- stingătoare de incendiu tip P50 din dotarea secțiilor 1 și 2;

- stingătoare de incendiu tip P6 de la locurile de muncă, de pe autovehicule de marfă și de transport persoane;

S-au verificat și s-au schimbat stingătoarele cu perioada de valabilitate depășită.

Instruirea lucrătorilor s-a efectuat conform graficului de instruire pe anul 2025, pe baza tematicii de instruire aprobat.

S-au efectuat exerciții practice (simulare) cu privire la prevenirea și stingerea incendiilor, instruirea practică a personalului de bord, privind modul de utilizare a stingătoarelor tip P6 cu pulbere.

S-a asigurat mentenanța sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor de către personalul de specialitate atestat din cadrul OTL SA.

În primul semestru al anului 2025 la Oradea Transport Local S.A. nu s-au înregistrat incendii sau începuturi de incendii.

4. Mediu

OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare, S1-Tramvaie, nr. 10/2021, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală și Autorizația de mediu pentru funcționare, S2-Autobază, nr. 317/2013, revizuită la data de 28.04.2022, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală.

Activitatea de gospodărire a apelor este reglementată prin Autorizația de gospodărire a apelor nr. 258/13.07.2021 privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate - Centru de cercetare mecatronică a siguranței transportului public în comun de călători valabilă până la 01.07.2025 respectiv prin Autorizația nr. 96/15.04.2022, valabilă până la 01.04.2027, pentru „Stația de spălare tramvaie și autobuze din cadrul Oradea Transport Local SA”. Pentru Autorizația de gospodărire a apelor nr. 258/13.07.2021 privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate - Centru de cercetare mecatronică a siguranței transportului public în comun de călători valabilă până la 01.07.2025, s-a depus documentația de fundamentare în vederea eliberării unei noi autorizații de gospodărire a apelor.

Situația privind indicatorii apelor uzate s-a urmărit prin analize periodice (semestriale) cu Laboratorul Protecția Mediului deținut de WESSLING ROMÂNIA SRL. Conform Rapoartelor de încercare nu s-au constatat depășiri a valorilor reglementate.

În cadrul sistemului de management de mediu au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel:

- deșeurile rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică la firme autorizate, în acest sens sunt încheiate contracte.

Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor.



Oradea City Tour by OTL invită orădenii, zilnic, de luni până vineri (perioada Mai – Septembrie) la plimbări de agrement cu Autobuzul Cabrio care va efectua curse începând cu ora 12:00, la interval de o oră, până la ora 19:00 (ultima cursă), iar sâmbătă și duminică, începând cu ora 11:00, la interval de o oră, până la ora 18:00.

Autobuzul va opri în următoarele stații de pe traseu: P-ța Unirii – Universitatea Partium – Autogara Decebal – Grădina Zoologică – Muzeul Țării Crișurilor – Oficiul de Cadastru – Universitate – Cimitirul Rulikowski – Universitate – Oficiul de Cadastru – Muzeul Țării Crișurilor – Biserica cu Lună – P-ța 1 Decembrie/Bloc Turn – Centrul Civic/CEC – Magazinul Crișul – Șirul Canonicilor – Gara Centrală – Episcopia Ortodoxă – Parcul Traian – Iosif Vulcan – P-ța Ferdinand – P-ța Unirii.

Prețul unui bilet pentru adulți este 10 lei, iar pentru copii 5 lei. Biletele se vor achiziționa de la șofer, la urcarea în autobuz. Pentru clasele de gradinita / elevi se pot face rezervari.

	Bilet card bancar - 3 lei <i>prin POS BCR în autobuz / tramvai</i>		7429
	Bilet SMS 1 călătorie - 0,8€/SMS <i>trimiteți numărul liniei</i> Legitimăție SMS 1 zi - 3,5€/SMS <i>trimiteți „L”</i>		
	Aplicația OTL Oradea	Google Play App Store	
	Aplicația 24pay plată cu card bancar Alege Transportul public / Oradea / Titlu de călătorie Bilete Oradea (3 lei) sau Zona Metropolitană	Google Play App Store	

www.otl.ro

Analiza activitati comerciale pe Semestrul I 2025

1.1.Evolutia vanzari legitimatiilor de calatorie centralizat

Tabel 1.Variatia cantitativa 2025 (urban) fata de 2024

Tip legitimatie	2025 (buc)	Variatia %
Abonamente urbane	-31.100	-10.69
Bilet urban 1 calatorie	82.766	8.99

Tabel.2.Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)

URBAN		
Diferente pe Semestrul I 2025 fata de 2024 (buc)		
Tip abonament	2025	Variatia %
Ab.intreg.	7.161	15,49
Ab.Elevi	-8.011	-12,05
Ab.studenti	-20.982	-94,99
Ab.pensionar	-6.216	-4,62
Ab.Deportati	169	9,33
Ab.handicapati	-187	-3,90
Ab.navetist	-102	-4,43
Ab.Combinat	-28	--0,80
Ab.Expres	-2395	-16,09
Total	-31.100	-10,69

Tabel .3. Bilet (defalcat pe tip de bilete cu 1 calatorie)

Diferente 2025 fata de 2024 (buc)		
Tip legitimatie	2024	Variatia %
Bilete calatori chiosc*	-14.233	-11,10
Bilete calatori Terti*	850	2,56
Bilete CARD	42.025	9,30
Bilete SMS	49.327	17,21
Bilet Android	6.267	65,97
Bilet Soferi	1703	1,19
Total	82.766	8.99

1.2 Situatia comparativa centralizatoare 2025/ 2024

Tabel.4.Abonamente urbane. Variatii lunare 2025/2024

Tip abonament	Ianuar	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2025	Valoare
Ab.intreg.	1.356	1.383	1.381	911	1.476	654	7.161	572.880
Ab.Elevi	-1.725	-1.737	-1.479	-2.289	-189	-592	-8.011	-640.880
Ab.studenti	-4.047	-3.495	-3.834	-3.092	-3.868	-2.646	-20.982	-20.982
Ab.pensionar	-872	-1.681	-1.146	-1.122	-1.025	-370	-6.216	-497.280
Ab.pers CES	-68	-66	-69	-70	-54	-51	-378	-30.240
Ab.Donatori	2	0	-7	2	-9	0	-12	-960
Ab. Linii expres	-377	-500	-493	-423	-427	-175	-2.395	-136.944
Ab suplim. linii expres	-84	-76	-65	-46	-29	-18	-318	-11.130
Total	-5.815	-6.172	-5.712	-6.129	-4.125	-3.198	-31.151	-765.536

Se observa :

-o scadere pronuntata a numarului de abonamente de studenti datorita modificarii conditiilor de decontare a acestora de catre universitati , deasemenea avem o scadere la abonamente

Tabel 5 .Abonamente Metropolitan.Variatii lunare 2025/2024

Tip abonament	Ianuar	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2025	Valoare
Ab.Sanmartin	-33	-43	-21	7	45	41	-4	157.460
Ab.Bors	0	15	-9	3	30	12	51	7.795
Ab. Paleu	9	-9	-5	0	-1	1	-5	-3.265
Ab. Cetariu	13	51	6	-5	11	4	80	7.180
Ab. S. Munte	9	3	-1	-2	1	-4	6	-220
Ab. HD	10	5	11	13	14	12	65	14.500
Total	8	22	-19	16	100	66	193	183.450

1.3. Situatie comparativa centralizatoare 2025/ 2024 Bilete de calatorie

Tabel 6.Bilete urban.Diferente lunare 2025/2024

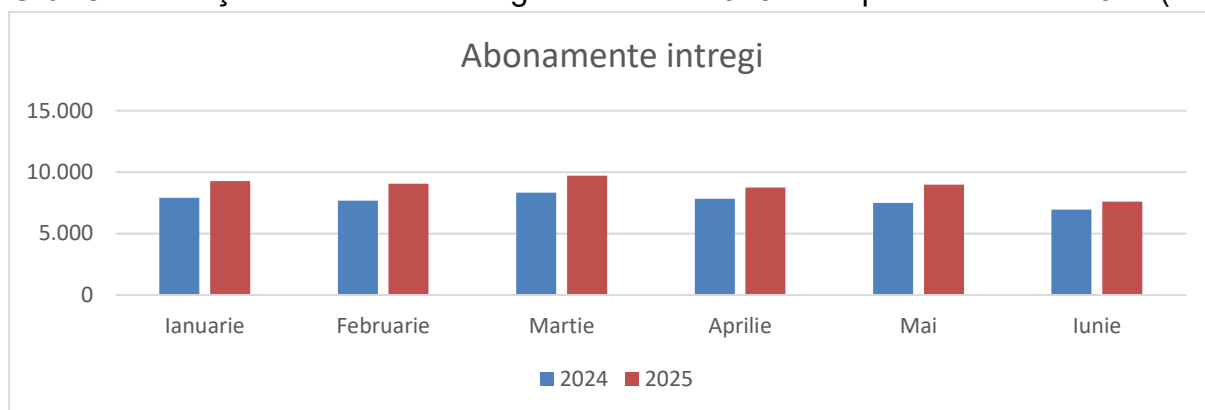
Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Buc	RON
Bilete 2 calatori chiosc	-2.231	-4.445	-3.272	-2.789	-1.171	-485	-14.393	-86358
Bilete 2 calatori Terti	-300	450	400	-1.950	800	1.450	850	4794
Bilete urban 24 Pay	822	932	1.219	1.034	1.131	1.129	6.267	18801
Bilete CARD (1 calatorie)	3.093	1.450	10.847	-2.298	8.667	20.296	42.055	126165
Bilete Tramvai Epoca	0	0	0	311	228	-162	377	1131
Portofel electronic	-323	29	-218	23	-209	-30	-728	-2184
Bilete SMS	5.920	4.183	10.034	3.763	12.350	12.117	48.367	199535
Legitimatie de 1 zi	0	-21	-7	-73	-3	-10	-114	-1710
Legitimatie 1 zi 24 Pay	37	7	12	19	53	52	180	2700
Carduri Duplicat	-58	-163	-93	-153	45	-7	-429	-4290
Traseu turistic	20	21	28	152	600	-246	575	4380
Total	6.980	2.443	18.950	-1.961	22.491	34.104	83.007	262964

Tabel 7 .Bilete Metropolitan.Diferente lunare 2025/2024

Tip legitimație	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2025	Valoare
Bilete soferi Bors	-323	-314	-281	-486	-165	-279	-1.848	-4.485
Bilete 24 Pay Bors	6	4	9	-36	0	27	10	167
Bilete soferi Sanmartin	-469	-2.100	-1.326	-943	3.487	4.451	3.100	115.234
Bilete 24 Pay Sanmartin	83	94	90	97	143	81	588	2.967
Bilete Biharkeresztes	25	-151	125	71	192	314	576	3.383
Bilete Bihark 24 Pay	7	1	1	12	10	3	34	238
Bilete Paleu	-67	-32	-15	-62	138	30	-8	-471
Bilete 24 Pay Paleu	1	11	0	1	4	-1	16	75
Bilete Cetariu	21	-43	38	9	15	195	235	2.681
Bilete 24 Pay Cetariu	0	1	0	0	1	0	2	22
Bilete SM	25	20	8	-2	58	53	162	539
Bilete 24 Pay SM	8	3	9	6	7	7	40	200
Bilete HD	-112	-11	-65	-470	-276	-155	-1.089	-3.411
Bilete 24 Pay HD	2	3	2	4	13	3	27	137
Total	-793	-2.514	-1.405	-1.799	3.627	4.729	1.845	117.276

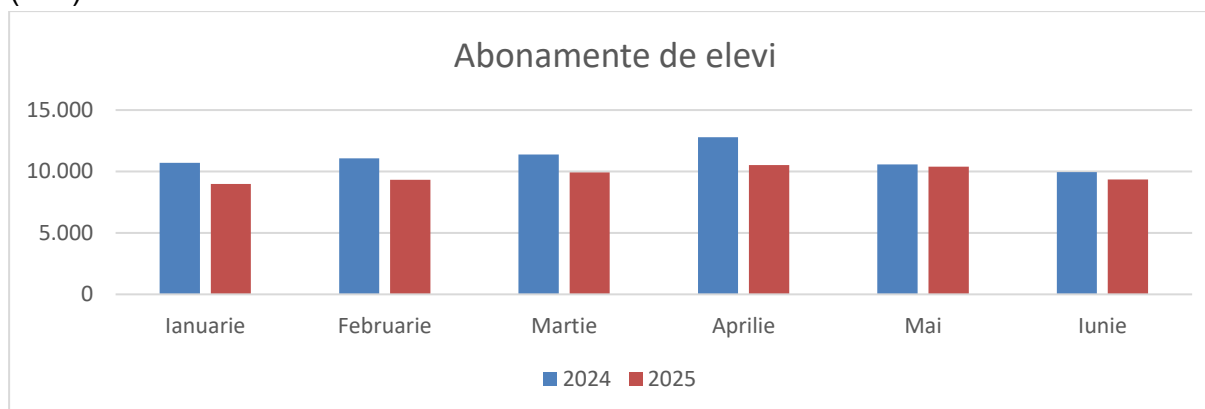
1.4..Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie

Grafic.1 Evoluție abonamente întregi vândute în 2025 comparativ cu anul 2024 (buc)



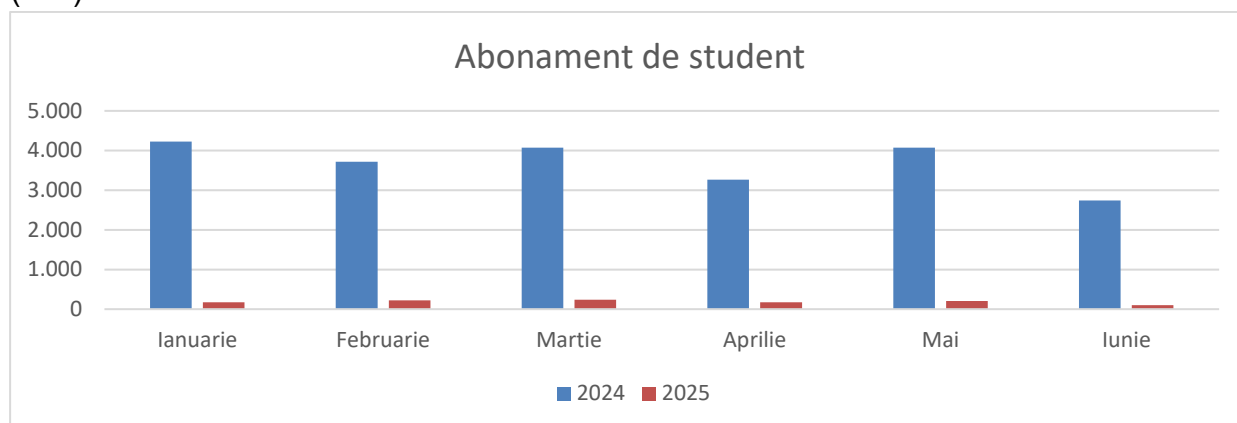
Avem o creștere de 15,49 % a numărului de abonamente întregi vândute care reprezintă 7.161 de abonamente întregi vândute în plus în 2025 față de 2024 (creșterea se datorează abonamentelor cumparate de studenți – care ulterior decontează cu universități)

Grafic.2 Evoluție abonamentelor de elevi vândute în 2025 comparativ cu anul 2024 (buc)



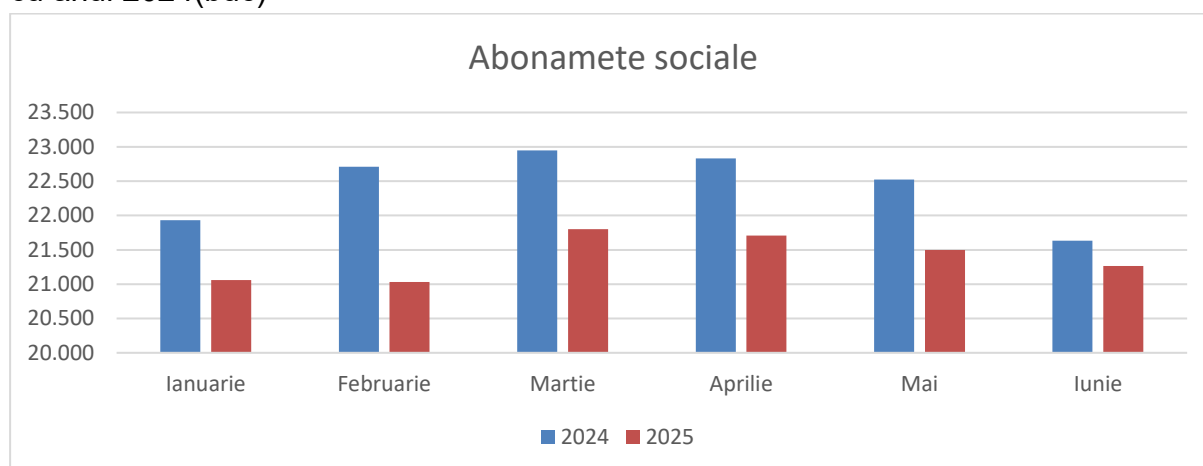
În 2025 au fost vândute cu 8.011 de abonamente de elevi mai puține decât în 2024 respectiv o scădere de -12,05 %, a numărului abonamentelor validate de elevi..

Grafic.3 Evoluție abonamentelor de studenți vândute în 2025 comparativ cu anul 2024 (buc)



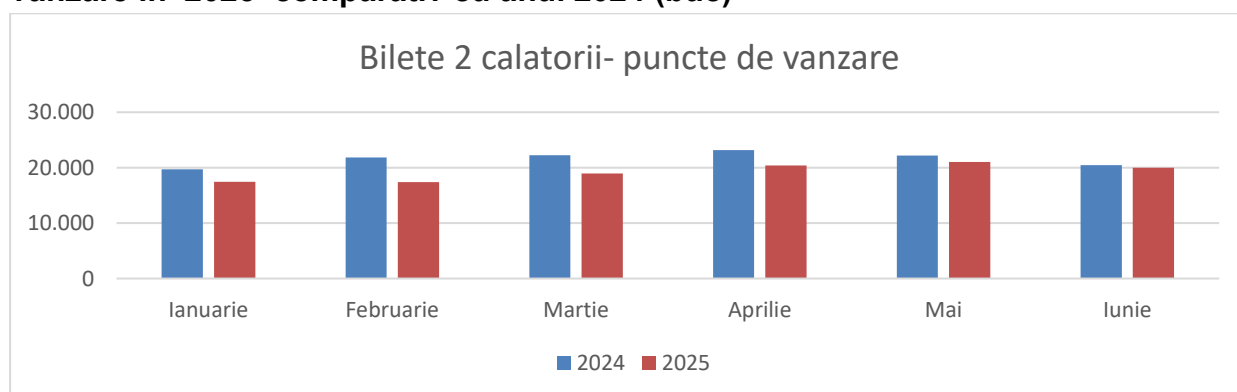
Avem o scadere procentuala 2025/2024 de 94,99 % respectiv cu 20.982 de abonamente de studenti mai putine vandute , determinat de modificarile legislative privind decontarea abonamentelor, astfel doar 2 universitati deconteaza abonamentul studentilor in procent de 90% : Universitatea Agora si Universitatea Partium

Grafic.4 Evoluție numărului de abonamente sociale validate lunar in 2025 comparativ cu anul 2024(buc)



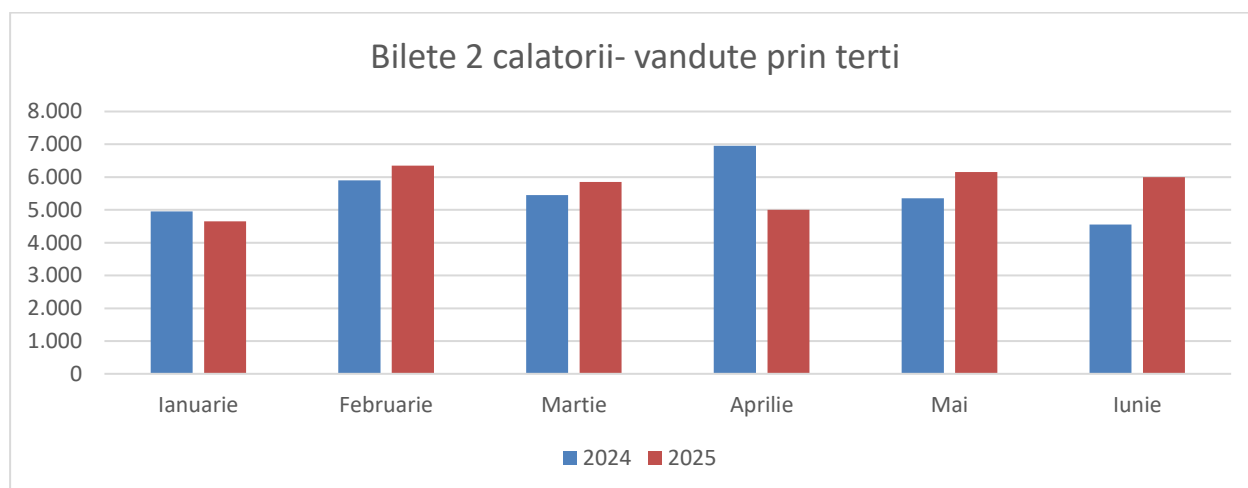
In 2025 au fost decontate cu 4,62% mai putine abonamente de pensionari față de 2024, reprezentând un număr de 6.216 abonamente sociale.

Grafic.5 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin Puncte de vanzare în 2025 comparativ cu anul 2024 (buc)



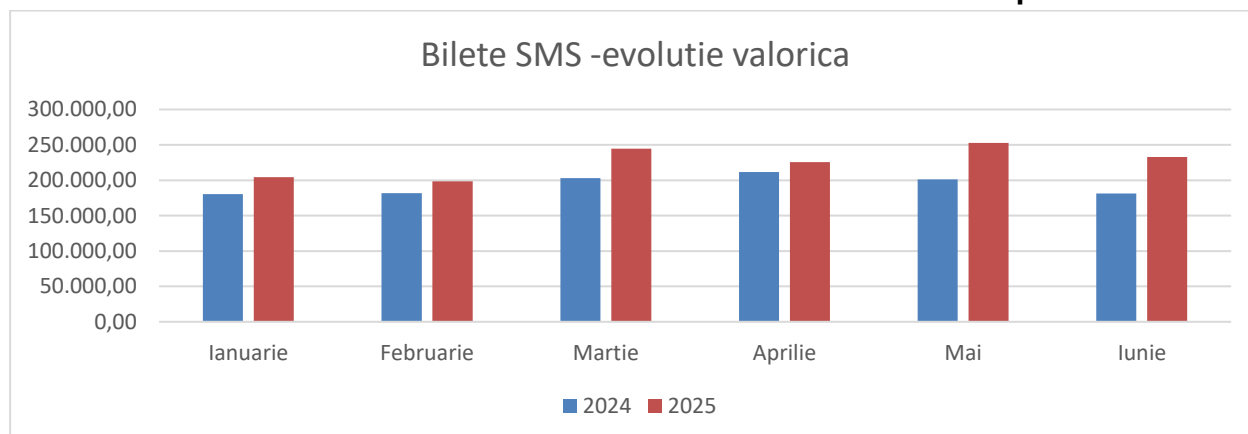
Avem o scadere cu 11,10 % a numărului de bilete vandute prin puncte de vanzare .In 2025 au fost vandute cu 14.233 de bilete mai putine prin puncte de vanzare.

Grafic.6 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terți în 2025 comparativ cu anul 2024 (buc)



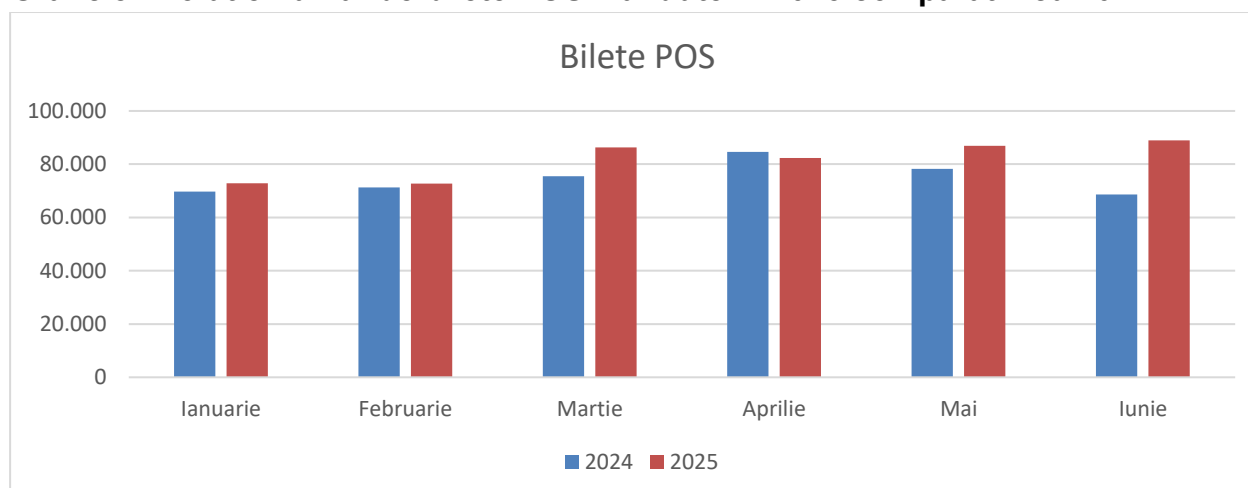
Avem o crestere de 2,56 % a numarului de bilete vandute prin terti in 2025, respectiv au fost vandute cu 850 de bilete mai mult prin terti.

Grafic.7.Evoluție valorică a vânzărilor de bilete SMS în 2025 comparativ cu 2024



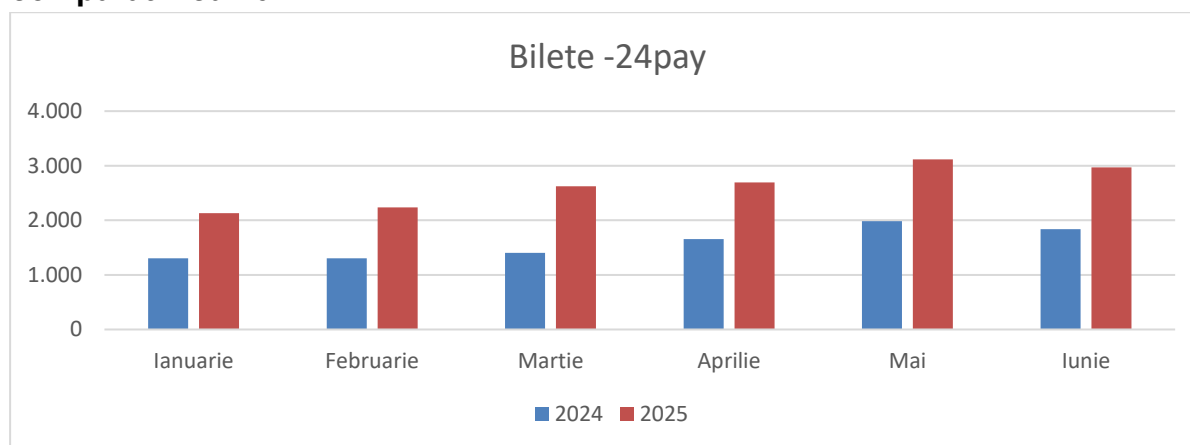
Are loc o crestere cu 17,21% a numarului de bilete SMS vandute (respectiv 48.327 mai multe bilete SMS vandute).

Grafic.8.Evoluție număr de bilete POS vandute în 2025 comparativ cu 2024



Avem o crestere cu 9,39% a numarului de bilete vandute prin POS , respectiv cu 42.035 mai multe bilete vandute.

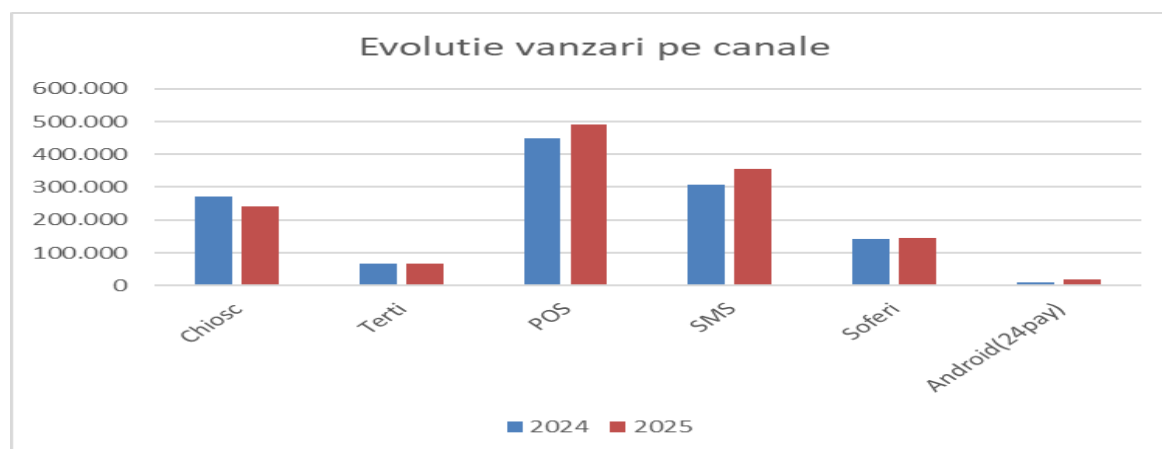
Grafic.9.Evolutie numar de bilete vandute prin android (24pay) in 2025 comparativ cu 2024



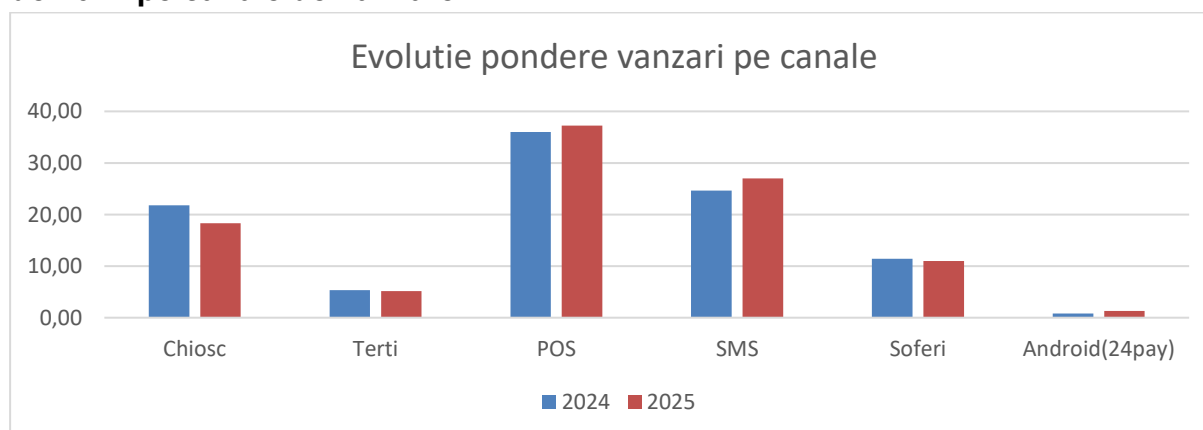
Avem o crestere a biletelor vandute electronic astfel, in 2025 au fost vandute cu 6.267 de bilete mai multe decat in 2024, respective o cretere de 65,97%

1.3.Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie pe canale de vânzare

Grafic.10.Evolutia numarului de bilete vandute in 2025 fata de 2024 pe canale de vanzare



Grafic.11.Evolutia ponderii pe canale de vanzare a biletelor vandute in 2025 fata de 2024 pe canale de vanzare



Are loc o crestere ca pondere de 2,35 a biletelor platite prin POS, 2,34 a ponderi vanzarilor prin SMS si de 0,50 a biletelor vandute prin Android, din totalul biletelor de calatorie vandute in detrimentul biletelor de calatorie vandute prin chiosc (scadere 3,45) TERTI (scadere de 0,16), si prin soferi (scadere de 0,49)

Tabel.8 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale (buc)

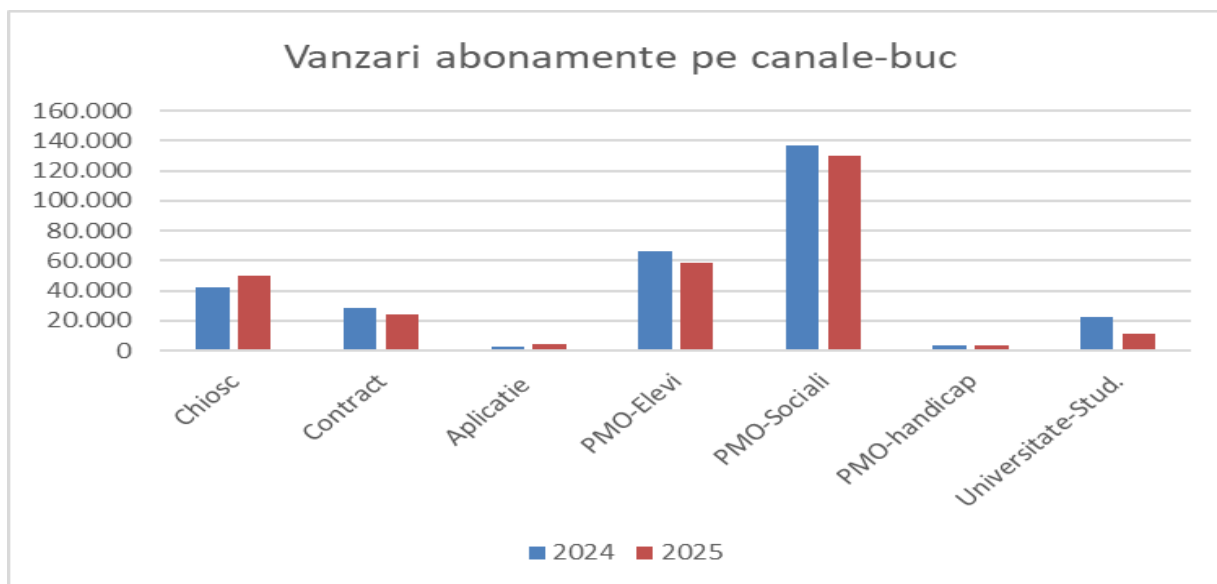
An	Chiosc	Terti	POS	SMS	Soferi	Android(24pay)	Total
2024	271.309	66.300	448.031	306.733	142.534	9.954	1.244.861
2025	241.388	68.000	490.086	355.114	144.237	17.162	1.315.987
Evolutie	-29.921	1.700	42.055	48.381	1.703	7.208	71.126



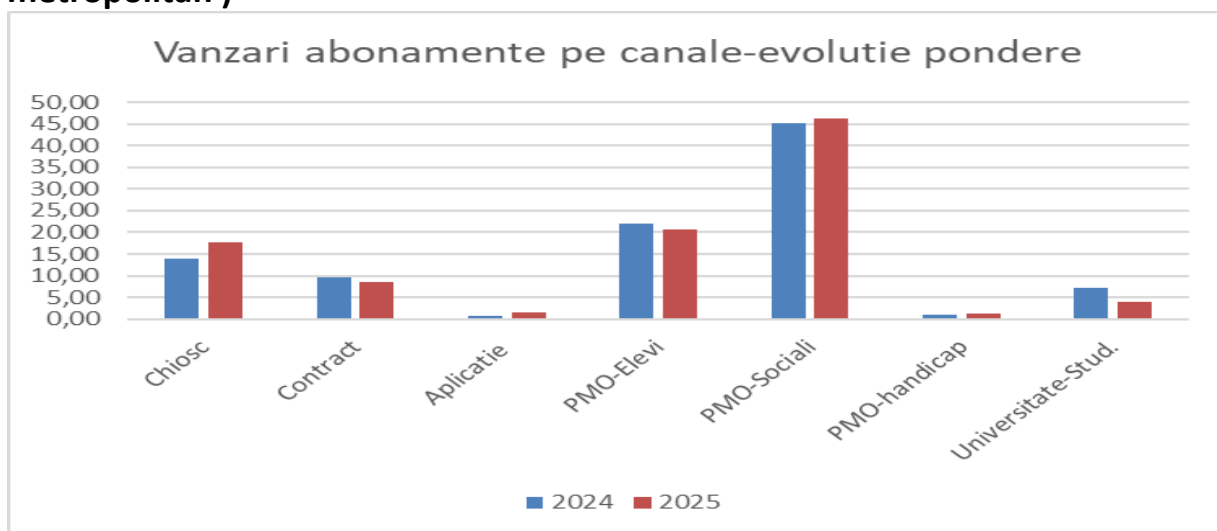
Tabel.9 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale (pondere)

AN	Chiosc	Terti	POS	SMS	Soferi	Android(24pay)	Total
2024	21,79	5,33	35,99	24,64	11,45	0,80	100
2025	18,34	5,17	37,24	26,98	10,96	1,30	100
Evolutie	-3,45	-0,16	2,35	2,34	-0,49	0,50	0

Grafic.12.Evolutia numarului de abonamente vandute in 2025 fata de 2024 pe canale de vanzare (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan)



Grafic.14.Evolutia ponderii abonamente vandute pe canale de vanzare in 2025 fata de 2024 (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan)



Avem o crestere a ponderii vanzarilor de abonamente vandute prin puncte de vanzare 3,90 puncte si online de 0,64 de puncte .

Tabel.10 Evolutia numarului de abonamente (inclusiv Zona Metropolitana) vandute pe canale (buc)

AN	Chiosc	Contract	Aplicatie	PMO-Elevi	PMO-Sociali	PMO-handicap	Universitate-Stud.	Total
2024	42.017	28.757	2.664	66.483	136.921	3.429	22.088	302.359
2025	50.125	23.896	4.277	58.472	130.496	3.295	11.056	281.617
Evolutie	8.108	-4.861	1.613	-8.011	-6.425	-134	-11.032	-20.742

Tabel.11 Evolutia numarului de abonamente vandute pe canale (pondere)

AN	Chiosc	Contract	Aplicatie	PMO-Elevi	PMO-Sociali	PMO-handicap	Universitate-Stud.	Total
2024	13,90	9,51	0,88	21,99	45,28	1,13	7,31	100
2025	17,80	8,49	1,52	20,76	46,34	1,17	3,93	100
Evolutie	3,90	-1,03	0,64	-1,23	1,05	0,04	-3,38	

1.3 Activitatea de marketing

In cursul anului 2025 au fost efectuate urmatoarele activitati :

- A.1.** Ziua de 1 Martie impartire de martisoare la statia Piata Unirii
- A.2.** Ziua de 8 Martie oferire a cate o floare femeilor ce utilizeaza mijloacele de transport pe Zona Piata Unirii – statia Parc 1 Decembrie si in Autogara Nufarul.
- A.3.** Campanie de promovare a noilor canale de vanzare (prin montare de afise in statii si mijloacele de transport OTL SA)
- A.4.** Concurs desene 1 Iunie pentru copii, organizat impreuna cu unitatile de invatamant, decorarea unui mijloc de transport cu desene copiilor participanti
- oferirea de bilete de calatorie gratuite pentru autobuzul turistic elevilor premiati la concursul de desene si intotitorilor acestora
- A.5.** Colantarea unui autobuz cu picturile copiilor premiati la concursul de desen.
- A.6.** Acordarea de calatorii gratuite copiilor din Ucraina aflat in tabara la Oradea prin organizarea Asociatiei Morarita.

1.4 Masuri legat de activitatea Comerciala

A.Puncte de vanzare

-deschiderea unui nou Punct de Preluare a Datelor in statia de tramvai Emanuel
optimizarea activitatii punctelor de vanzare prin reducerea programului (Chiosc Gara Mare) sau suspendarea activitatii (Universitate) conform cu diminuarea numarului de calatori care cumpara legitimatii de calatorie prin puncta de vanzare

B.Activitatea de control al legitimatiei de calatorie

- s-a pus un accent mai mare pe prezenta pe mijloacele de transport a controlorilor si realizarea unui echilibru a controalelor pe toate liniile in concordanta cu numarul de calatori cu un accent mai mare pe liniile Metropolitane

Indicatorul mediu pentru un agent constatatator pe Semestrul I 2025 este de :

- 23 Note de constatare emise
- 11procese de contraventie emise
- 18.225 de carduri contolate

Numarul mediu de agenti constatatator folositi in 2025 a fost de 14,15 agent

1.5.Obiective realizate în Semestrul I 2025

- 1.Deschiderea unui Punct de preluare a datelor in statia Biserica Emanuel
- 2.Continuarea dezvoltarii vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie – a crescut numarul de abonamente facturate direct,au fost incheiate contracte cu noi societati din parcul industrial si centre comerciale (Carrefour , EBM)
- 3.Reducerea cheltuielilor legat de activitatea comerciala :

- suspendarea sau reducerea activitatii punctelor de Vanzare cu flux redus de calatori (Universitate, Gara, Aviatorilor)

1.6.Obiective propuse pentru anul 2025

A.Activitatea comerciala

1.Introducerea canalului de vanzare prin puncte pay point

- Scop – de a diversifica modalitatea cumparare a legitimatiilor de calatorie

2.Continuarea optimizării activitatii punctelor de vânzare in concordant cu introducerea canalelor alternative de vanzare

Scop:

- de a face față schimbărilor survenite in vanzarea legitimatiilor de călătorie pe canale de vânzare

3.Continuarea dezvoltarii vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie

Scop:

- creșterea numărului de abonamente vândut direct la firme -fidelizarea călătorilor

B.Obiective activitate de valorificare a spatiilor publicitare

1.Maximalizarea incasarilor din inchirierea spatiilor publicitare din adaposturi (prin cresterea spatiilor publicitare functionabile din loturi , reducerea timpului necesar refacerii si curatirii spatiilor publicitare, introducerea de spoturi publicitare pe mijloace de transport)

2.Creșterea ponderii vânzărilor de spații publicitare directe

3.Contactarea potențialilor clienți de pe Zona Metropolitană

C. Obiective propuse pentru activitatea de control

1.Creșterea numărului de călători controlați .

2.Creșterea numărului de controale inopinate pe Zona Metropolitană

3.Cresterea gradului de acoperire a controalelor cu atentie deosebita la liniile de autobuze

4.Cresterea eficientei controlurilor fata de rezultatele pe 2025

5.Reducerea numărului de reclamații la adresa controlurilor.

6.Sistem de urmarire si monitorizare prin camera a activitatii agentilor constatatori

In perioada februarie – aprilie 2025 a fost in procedura de transparenta Contractul de delegare a serviciului public de transport si indexarea cu rata inflatiei a tarifulor incepand cu data de 01.08.2025, astfel ca va prezenta mai jos fundamentarea inaintata catre Primaria Municipiului Oradea:

FUNDAMENTARE privind cererea de ajustare a tarifulor pentru serviciile publice de transport local din Municipiul Oradea incepand cu 01.08.2025

Avand in vedere:

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92 din 10 aprilie 2007
- Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2/01.05.2019
- Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifulor pentru serviciile publice de transport local și

județean de persoane prevede la art 24 - (1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale autorităților locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(3) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea locală competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.

(4) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

- **Pretul legitimațiilor de calatorie nu a fost modificat de 6 ani din 01.10.2018, desi rata inflatiei pentru perioada 01.10.2018 – 31.03.2025 a fost de 53.01 %** (date Institutului National de statistica – Indicele Preturilor de Consum (IPC).

Indicele lunar al preturilor de consum

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)
2025 – Martie	2018 – Octombrie	153.01

Sursa: Institutul National de Statistica <http://statistici.INSSE.ro/shop/>

- Ajustarea tarifelor este operatiunea de corelare a nivelurile tarifare stabilite anterior, cu evolutia generala a preturilor si tarifelor din economie (art.7 lit d din Ordin 272/2007)
- Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane aferente UAT Oradea se fundamenteaza in baza art. 25 din Ordinul nr. 272 /2007 conform calculelor de mai jos, completate cu : Anexa 1 “ Structura pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifelor pentru serviciul public de transport local de persoane aferente anilor 2018 - 2024”, Audit tehnico-economic privind calcularea costului pe kilometru la Oradea Transport Local SA pt perioada 2014 – 2024 S1 anexa la proiectul HCL nr 755 / 26.09.2024 si informatiilor din Rapoartele anuale ale administratorilor OTL (se pot consulta la adresa: <https://otl.ro/index.php/ro/conducerea-otl/consiliul-de-administratie>, care detaliaza structura pe elemente de cheltuieli potrivit legislatiei.

In baza Ordinului ANRSC nr. 272/2007 Art. 25. - (1) Ajustarea tarifului mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate
T(abonament nominal) (lei/abonament) se face potrivit formulei:

$$T(\text{ab. nom.}) 2025 \text{ Martie} = T(\text{ab. nom.}) 2018 \text{ Octombrie} + \Delta(\text{tarif ab. nom.})$$

unde:

T(ab. nom.) 2025 Martie. – tarif lei abonament nominal lunar de calatorie modificat

T(ab. nom.) 2018 Oct. – tarif lei abonament nominal lunar de calatorie actual
Δ (ab. nom.) - diferenta de pret a unui abonament lunar Martie 2025 fata de Oct. 2018, datorat creșterii cheltuielilor totale determinată de influențele reale date de inflatia perioadei 2018 Octombrie – 2025 Martie de 53,01 %.

Aceiasi formula se aplica tuturor tipurilor de titluri de calatorie, respectiv: bilete 1 calatorie, bilete 2 calatorii, abonamente fractionate, etc, descrise in anexa cu tarife.

(2) În cazul în care valoarea compensației nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea compensației pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective plus un profit rezonabil.

- Articolul 22 din Ord. ANRSC nr 272 / 2007: Autoritățile locale competente sunt libere să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport/ transportatorii autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:
- a)tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele norme-cadru, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
- b)tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- c)tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat și, după caz, compensațiile cuvenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).
- Ajustarea tarifelor va duce la cresterea veniturilor din bilete si abonamente, astfel ca valoarea compensatiei (diferenta dintre cheltuieli si venituri) de Primaria Municipiului Oradea, vor scadea cu aprox. 3.000.000 lei/an, sumele fiind detaliate in Anexa nr 3.

I. Va rugam sa promovati o hotarare de consiliu local pentru aprobare ajustarii incepand cu data de 01.08.2025 a tarifelor pentru serviciile publice de transport local din Municipiul Oradea , conform propunerii de mai jos si aprobarea tarifelor si tipurilor de titluri de calatorie conform Anexei nr. 2.

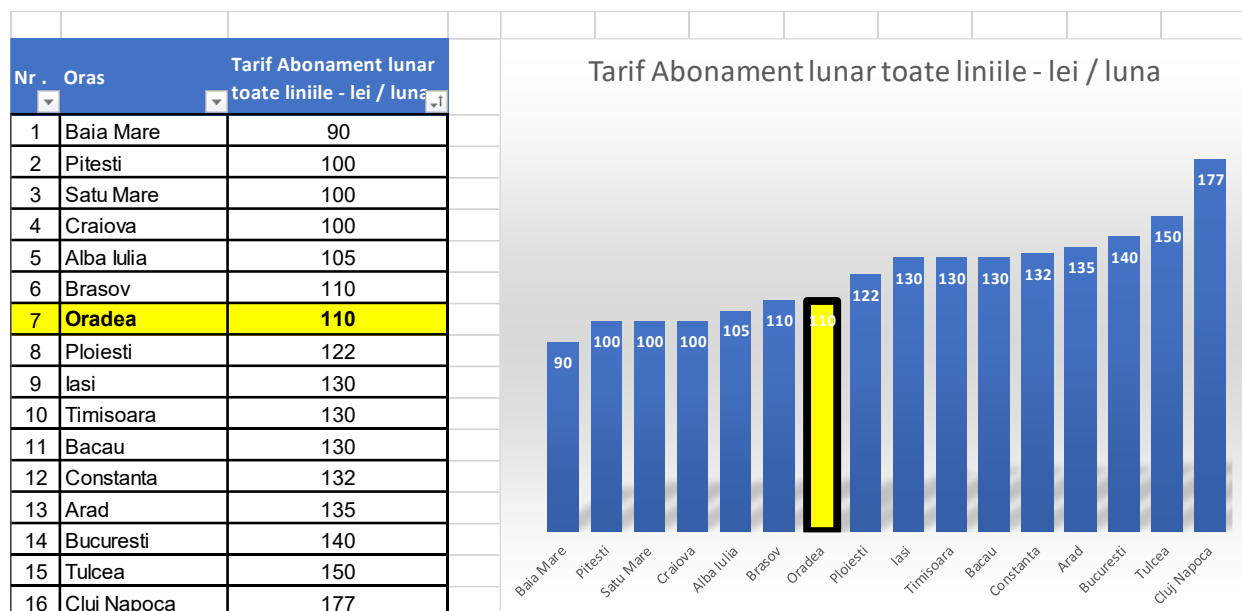
Titlu de calatorie	Tarif actual valabil din data 01.10.2018	Tarif propus din data 01.08.2025	Procent ajustare
Abonament lunar toate liniile	80 lei	110 lei	37.50%
Bilet 1 calatorie (trecere de la valabilitate 1 calatorie la valabilitate 1 ora)	3 lei	4 lei	33.33%

Tarifele sunt exprimate in lei si contin TVA cu procent de 19%.

II. Va rugam sa promovati si o hotarare de consiliu local de aprobare a unui act additional pentru modificarea Anexelor nr. 6.1.1 si 7.1 care cuprind tarifele si titlurile

de calatorie din Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 92 / C3/30.04.2025.

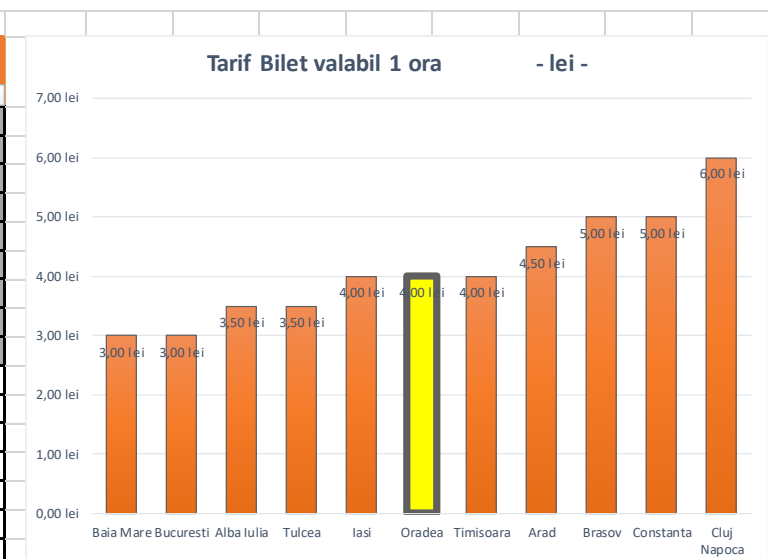
Analizand tarifele practicate in 16 municipii din Romania concluzia este ca tariful pentru Abonamentul lunar valabil pe toate liniile propus pentru Mun. Oradea de 110 lei / luna este la mijlocul clasamentului cu precizarea ca municipiile din partea de jos a clasamentului urmeaza sa ajusteze tarifele in perioada urmatoare.



OTL propune modificarea valabilitatii biletului de calatorie de la valabilitatea de 1 calatorie pe o singura linie de tramvai sau autobuz la valabilitatea de 1 ora de la validare cu posibilitatea schimbarii liniei de autobuz / tramvai. Astfel cu un bilet poti calatori 1 ora de la validare, ora in care poti schimba liniile fara sa fii nevoit sa achizitionezi un nou bilet.

Trecerea la Biletul de 1 calatorie cu valabilitate de 1 ora aduce avantaje substantiale calatorilor care trebuie sa schimbe linia pentru a se deplasa intre doua locatii. Pretul propus pentru Mun. Oradea de 4 lei / bilet cu valabilitate de 1 ora se incadreaza la pretul mediu dintre orasele analizate, maximul fiind de 6 lei / bilet valabil 1 h la Cluj si minimul de 3 lei / bilet 1 h la Baia Mare sau Bucuresti.

Nr.crt	Oras	Tarif Bilet valabil 1 ora - lei -	Tarif Bilet 1 calatorie - lei -
1	Baia Mare	3,00 lei	
2	Bucuresti	3,00 lei	
3	Alba Iulia	3,50 lei	
4	Tulcea	3,50 lei	
5	Iasi	4,00 lei	
6	Oradea	4,00 lei	
7	Timisoara	4,00 lei	
8	Arad	4,50 lei	
9	Brasov	5,00 lei	
10	Constanta	5,00 lei	3,00 lei
11	Cluj Napoca	6,00 lei	3,00 lei
12	Ploiesti		2,50 lei
13	Pitesti		3,00 lei
14	Satu Mare		3,00 lei
15	Craiova		3,00 lei
16	Bacau		4,00 lei



Remember: TRAM-EM – The official European TramDriver Championship
Oradea 03 iunie 2023 pentru prima data în România, a avut loc cea de-a X-a ediție a Campionatului European al Vatmanilor



Pentru promovarea transportului public local din Oradea și promovarea în Europa a Municipiului Oradea, în data de 3 iunie 2023, la Oradea, pentru prima dată în România, a avut loc cea de-a X-a ediție a Campionatului European al Vatmanilor.

Au concurat, în cadrul acestei ediții, 25 de echipe din 19 țări.

În calitate de gazdă, echipa de vatmani orădeni a concurat cu echipele din Hanovra (campionă en-titre), Barcelona, Basel, Berlin, Bordeaux, Bruxelles, Debrecen, Dresda, Dublin, Florența, Göteborg, Kiev, Kosice, Leipzig, Malaga, Nürnberg, Oslo, Praga, Rotterdam, Stockholm, Szeged, Viena, Varșovia și Zagreb.

Antrenamentele s-au desfășurat, vineri, 2 iunie 2023, în depoul Salca și pe rețeaua de transport cu tramvaie.

Probele din cadrul competiției au avut loc sâmbătă, 3 iunie 2023, între orele 10 și 16, în Piața Unirii. Festivitatea de premiere va avea loc, în aceeași zi, la ora 17:00.

Competiția a fost împărțită în 6 probe denumite generic: “Oprirea Perfectă”, “Frânarea de urgență”, “Distanța Laterală”, “TRAM- bowling”, “TRAM-billiard” și o probă inedită.

Campionatul European al Vatmanilor (TRAM-EM) este recunoscut în cadrul companiilor de transport public, fapt confirmat de interesul participanților.

Competiția a fost filmată cu 12 camere de luat vederi și a putut fi urmărită live pe site-ul www.tram.eu, pe paginile de facebook TRAM-EM și OTL în limbile engleză și română.

În Piața Unirii spectatorii au putut achiziționa produse food-truck, au existat zone de divertisment pentru copii, standuri cu informații despre transportul public orădean și de la ora 20:00 un concert surpriză susținut de Irina Rimes.

OTL alături de sponsori a organizat și finanțat acest campionat, cheltuielile fiind înregistrate la capitolul reclama / promovare.

Sectia S1 Tramvaie

Secția nr. 1 are ca obiect de activitate transportul de persoane cu tramvaie în municipiul Oradea și este formată din următoarele sectoare de activitate:

- sector exploatare
- sector de întreținere și reparații (mentenanță)
- sector infrastructură

I. Sector exploatare

Circulația tramvaielor a fost organizată în semestrul I 2025 pe 8 linii, traseele liniilor fiind detaliate în capitolul de început. Circulația s-a desfășurat între orele 4³⁰ - 24⁰⁰. În semestrul I 2025, în cursul unei zile lucrătoare cu școală s-au efectuat în medie 462 curse/zi și în zilele lucrătoare cu vacanță în medie 424 curse/zi, iar în zile nelucrătoare (sâmbătă, duminică) s-au efectuat în medie 392 curse/zi. În semestrul I 2025 s-au efectuat în total un număr de 86618 curse astfel în zilele lucrătoare cu școală s-au efectuat în total 55442 curse, în zilele lucrătoare cu vacanță s-au efectuat în total 7647 curse, iar în zilele nelucrătoare (sâmbătă, duminică și sărbători legale) s-au efectuat 23529 curse. Pentru asigurarea unui transport la standarde europene este nevoie de o dotare corespunzătoare și o frecvență conform graficului de circulație în vederea unei călătorii rapide și confortabile în orice zonă a orașului, din păcate, datorită aglomerației și ambuteiajelor în orele de vârf, circulația tramvaielor se face mai greoi. Dereglări în circulația tramvaielor apar și datorită tamponărilor în trafic cât și a intrărilor neprogramate din cauza defectiunilor tehnice. Frecvența tramvaielor se desfășoară conform unui grafic de circulație aprobat de Consiliul Local Oradea.

Vă prezentăm situația evenimentelor de circulație începând din anul 1993:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE	MORȚI	RĂNIȚI
1993	147	229	23	4	12
1994	121	180	26	2	15
1995	103	177	14	2	14
1996	120	188	13	1	9
1997	80	163	12	1	5
1998	20	100	7	-	3
1999	15	103	9	1	3
2000	15	77	10	1	3
2001	20	131	4	-	4
2002	14	111	6	-	6
2003	15	110	7	-	6
2004	9	106	4	1	3
2005	5	136	2	-	2
2006	11	136	4	1	2
2007	9	178	3	1	1
2008	13	137	12	1	11
2009	11	107	8	2	5
2010	9	111	4	-	4
2011	9	82	8	-	1
2012	2	77	12	-	1
2013	4	72	14	2	6
2014	1	69	12	1	11
2015	2	54	10	1	7

2016	-	78	11	-	8
2017	1	76	11	-	7
2018	1	78	14	-	5
2019	3	86	25	-	12
2020	1	57	5	-	3
2021	3	54	10	-	2
2022	0	50	15	-	-
2023	1	43	17	-	4
sem I 2024	-	22	9	-	-
Sem I 2025	-	38	-	-	-

Accidentele se referă la persoanele care au căzut în mijloacele de transport datorită frânărilor bruște a tramvaielor, la coborâre din tramvai și cele accidentate de tramvai, accidente care au scăzut față de semestrul I 2024.

Din vina vatmanilor:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE
1993	2	16	-
1994	4	16	-
1995	2	18	-
1996	7	14	2
1997	1	24	-
1998	1	12	-
1999	1	5	2
2000	-	8	-
2001	-	9	-
2002	-	5	-
2003	-	5	-
2004	-	5	-
2005	-	7	1
2006	-	12	-
2007	1	12	-
2008	-	12	-
2009	1	8	1
2010	-	12	1
2011	1	3	-
2012	-	8	-
2013	1	7	1
2014	-	12	1
2015	-	4	-
2016	-	11	-
2017	-	6	-
2018	-	6	-
2019	-	2	-
2020	-	8	-
2021	-	8	-
2022	-	5	-
2023	-	10	-
Sem I 2024	-	5	-
Sem I 2025	-	3	-

După cum se vede mai sus, în semestrul I 2025 a crescut nr. tamponărilor față de semestrul I 2024, din care doar 3 tamponări au fost din vina vatmanilor.

În semestrul I 2025 am avut în medie un nr. de 112 vatmani, iar la sfârșitul semestrului I am avut un număr de 110 vatmani angajați. S-a făcut o planificare a vatmanilor pe traseu astfel încât să efectueze un minim de ore suplimentare, media fiind de 25 ore/persoană/lună față de semestrul I 2024 când am avut 36,22 ore/persoană/lună, cu toate că a scăzut numărul orelor suplimentare personalul de bord este insuficient. Pentru completarea personalului de bord (vatmani) se școlarizează personal la Școala de Conducători Auto OTL, pentru obținerea permisului categoria Tv și angajarea acestora pe posturile de vatman vacante. În semestrul I 2025 am avut o medie de 0,77 pers/lună în concediu medical.

II. Sector de întreținere și reparații tramvaie

Secția 1 la sfârșitul semestrului I 2025 a deținut un în total 65 tramvaie:

- tramvai articulat TATRA KT4D modernizat
 - parc inventar: 30 buc.
 - parc activ: 30 buc.
- tramvai TATRA T4D
 - parc inventar: 3 buc.
 - parc activ: 1 buc.
- tramvai TATRA T4D (cu dublă cabină)
 - parc inventar : 1 buc.
 - parc activ : 1 buc.
- Tramvai SIEMENS ULF
 - parc inventar: 10 buc.
 - parc activ: 10 buc.
- tramvai ASTRA IMPERIO BH
 - parc inventar: 21 buc
 - parc activ: 20 buc

Situația parcului de tramvaie

Parcul de tramvaie s-a îmbunătățit, prin achiziționarea în anul 2020 a 10 buc tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH, în anul 2021 a încă 10 tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH și în iunie 2025 s-a achiziționat primul tramvai nou tip Astra Imperio BH din următoarea tranșă de 9 buc, astfel scăzând și sperăm să scadă și mai mult numărul defecțiunilor accidentale.

Prin achiziția a 21 tramvaie noi, s-a redus mult ponderea cheltuielilor materiale cu piese de schimb. A crescut eficiența lucrărilor de mentenanță la tramvaie cu toate că s-a redus și numărul de personal pentru întreținere.

În semestrul I 2025, pe lângă reparațiile preventive și corective, s-au efectuat conform planificării următoarele revizii tehnice planificate:

- La tramvaiele TATRA: - revizie tip RT1 – 64 buc
 - revizie tip RT2 – 74 buc
- La tramvaiele SIEMENS: - revizie tip RS – 42 buc
 - revizie tip A – 22 buc
 - revizie tip D - 1 buc
- La tramvaiele ASTRA: - revizie tip P2 – 39 buc
 - revizie tip P3 – 25 buc
 - revizie tip P4 – 6 buc
 - revizie tip P7 – 12 buc

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui plan de mentenanță respectiv instrucțiunilor de lucru.

Transportul de persoane cu tramvaie este un proces semnificativ la S1 care conduce la consum substanțial de energie, și anume a energiei electrice de 0,6 kV necesară pentru tracțiune tramvaie.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din semestrul I 2025 comparativ cu semestrul I 2024.

Nr. crt.	Luna	2024			2025			2025/ 2024 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	
1	Ianuarie	639390	188173	3,39	648614	185756	3,49	103%
2	Februarie	492089	186817	2,63	629548	168127	3,74	142%
3	Martie	500965	197331	2,54	534860	197953	2,70	106%
4	Aprilie	477.787	193578	2,47	469746	181861	2,58	104%
5	Mai	453.889	191531	2,37	460198	188062	2,45	103%
6	Iunie	443.174	177572	2,49	483245	182123	2,65	106%
	Total:	3.007.294	1.135.002	2,65	3226211	1.103.882	2,92	110%

Se poate observa din tabelul de mai sus că în semestrul I 2025 consumul de energie electrică de tracțiune este mai mare decât în semestrul I 2024, datorită faptului că au ieșit în circulație față de semestrul I 2024, mai multe tramvaie tip Astra Imperio BH și tramvaie tip Siemens ULF care au în dotare instalație de aer condiționat în compartimentul pentru călători, așa cum rezultă și din tabelul cu coeficientul de utilizare al parcului. Coeficientul de eficiență energetică kwh/km, raportat la km efectuați a crescut cu 1,10 % față de semestrul I 2024.

Sector S13 Infrastructură linii și fir-redresor

În semestrul I 2025, toate lucrările planificate au fost realizate la sectorul Infrastructură linii - fir aerian - statii de redresare.

La sector Infrastructură linii și fir-redresor în semestrul I 2025 s-au mai efectuat și următoarele lucrări :

- efectuat reparații la calea de rulare în buclă la capăt linie loșia, înlocuit 10 buc traverse de lemn, completat și burat piatră spartă
- s-a asfaltat trecerea la nivel cu calea de rulare în zona străzii Hațegului, loșia
- schimbat cupon de 4m șină tip 60 în zona Piața Rogerius
- montat 1 buc compensator pentru rost de dilatare șină pe b-dul Dacia
- s-a efectuat mentenanța la calea de rulare pe b-dul Dacia spre Pod CFR în vederea înierbării în zona liniilor de tramvai, s-au înlocuit 520 de tifoane și dibluri, 15 buc traverse de beton, și 30 m șină tip 40
- înlocuit 21 m șină tip 60 în capăt linie Sinteza înainte de intrare în stație, în carosabil și asfaltarea zonei
- lucrări de reparare a asfaltului în zona liniilor de tramvai pe str. Republicii, Gen. Magheru, Decebal și Primăriei
- înlocuit 400 m fir contact pe tronsonul Pod CFR – cap linie Sinteza

Situația personalului Secției nr.1

La sfârșitul semestrului I 2025 am avut un nr. de 210 angajați: 92 pers. muncitor, 110 vatmani, 7 pers. execuție, 1 pers. conducere.

Tot personalul angajat la Secția nr.1 și-a efectuat vizitele medicale periodice și examenele psihologice pe semestrul I 2025 (examinarea psihologică se efectuează personalului care prin normele în vigoare au această obligație: vatmani, șoferi, electricieni, lăcătuși care lucrează la înălțime).

Lunar, s-a efectuat instructajul de SSM și PSI respectiv trimestrial, instructajul de mediu la tot personalul secției.

Sectia S2 Autobuze

Protectia muncii SSM;SMI

În primul semestru al anului 2025 conform legislației în vigoare procentajul personalului planificat pentru efectuarea vizitelor medicale periodice obligatorii a fost realizat în proporție de 100%.

Lunar sunt organizate instructajele SSM și SMI unde angajaților le sunt prelucrate: Legea securității și sănătății în muncă nr.319/14.06.2006

HG 1425/11.10.2006 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006

HG nr.1091/16.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locurile de muncă

HG nr. 971/26.07.2006 privind cerințele minime pentru semnalizare de securitate și / sau sănătate la locul de muncă.

Mentenananta si intretinere autovehicule

Reparatiile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice sezoniere) sunt evidentiuate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadenta pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 3.000 km și 6.000 km, RT2 – 12.000 km și 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În functie de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc inventar de 139 de autovehicule, în primul semestru al anului 2025 , au fost planificate în total 540 de revizii (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de aprox.4,46 revizii/ zi lucrătoare,iar total comenzi de reparatii ale autobuzelor au fost in numar de 1452, care au fost realizate în procent de 100%, cu o medie de 12 reparatii/ zi lucrătoare.

Evenimente rutiere si disciplinare

În primul semestru al anului 2025 s-au înregistrat un număr de 19 evenimente rutiere și disciplinare, din care: 13 evenimente rutiere (tamponări, acrosaje în trafic); 6 evenimente disciplinare (utilizarea telefonului în timpul condusului,nerespectarea graficelor de circulatie); În urma constatărilor privind culpa conducătorilor de auto implicați în diverse evenimente rutiere si disciplinare s-a constatat că 13 conducători auto au fost găsiți vinovați si sanctionati.

Evenimente rutiere semestrul 1 2025	2024 S2	2025 S2
evenimente inregistrate	28	19
soferi vinovati	17	13
soferi nevinovati	11	6

Comparativ cu aceeași perioada a anului 2024 conform tabelului comparativ se observa o scadere semnificativa a evenimentelor rutiere,implicat a soferilor vinovati.

Pe baza concluziilor trase din anii precedenti am incercat sa identificam principalii factori care determina aparitia unui eveniment rutier incepand de la diminuarea atentiei distributive influentata de factori ca si vorbitul la telefonul mobil,convorbiri cu,calatorii care ocupa intervalul din imediata apropiere a postului de conducere al soferului,manevre defectuoase si neinspirate ale soferilor,trecerea de pe o banda de circulatie pe alta fara o asigurare temeinica,respectarea graficelor de circulatie,intarzieri,avansuri in trasee.Toate aceste aspecte au fost dezbatute cu atentie si pe larg.

În urma analizelor efectuate la nivelul Sectiei 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că in primul semestru al anului 2025, la un parcurs de 2.309,376 km normati s-a consumat o cantitate de 875,380 l motorină rezultând un consum mediu de 37 l/ 100 km la parcul activ de autobuze. Comparativ cu anul 2024, aceeași perioada, la un parcurs de 2.267,454 km normati, s-a consumat o cantitate de 852,798 l motorina, rezultând un consum mediu de 36 l/ 100 km la parcul activ de autobuze. Cresterea consumului de combustibil se datoreaza si faptului ca autobuzele care nu erau dotate cu aer conditionat au fost inlocuite cu autobuze dotate cu aer conditionat in vederea imbunatatirii conditiilor de transport.

Nr. crt.	Luna	2024			2025			2024/2025
		consum (l)	km normati	l/100 km	consum (l)	km normati	l/100 km	
1	Ianuarie	152,104	375,755	0.40	146,384	367,162	0,39	>1%
2	Februarie	137,198	359,400	0.38	145,220	362,726	0,40	<2%
3	Martie	143,012	382,452	0.37	152,709	404,588	0,37	=
4	Aprilie	144,395	388,761	0.37	142,590	383,561	0,37	=
5	Mai	139,608	381,847	0.37	148,548	409,569	0,36	>1%
6	Iunie	136,481	379,239	0.35	139,929	381,770	0,37	<2%
	Total:	852,798	2.267,454	0.36	875,380	2.309,376	0,37	<1%

Managementul energiei (datele se actualizeaza doar in raportul anual)

La nivel de OTL, consumul de energie aferent anului 2023 raportat la anul 2022 pe diferite categorii de energie este evidențiat în tabelul următor:

Distribuția ENERGIIOR pe OTL	t.e.p.		2023/2022 %
	2022	2023	
Carburanți AUTOBUZE (motorină)	1473	1702,31	115,56
CarburanțiAutovehicule + div. utilaje	56,63	62,63	110,59
En. electrică pt. tracțiune TRAMVAIE	433,44	417,33	96,28
En. electrică Secții+Bl.Adm.+Chioșcuri+NUF.+DEC.	37,50	35,05	93,47
Energietermică	180,84	162,59	89,91
Gaze naturale	3,50	3,70	105,71
Consum total de energii:	2184,91	2383,61	109,09

unde: t.e.p. (Tonă Echivalent Petrol) este o unitate de măsură a energiei definită de Agenția Internațională a Energiei; toate tipurile de energii pot fi convertite în t.e.p.

Consumul total anual de energie în anul 2023 a fost de 2383,61 t.e.p. iar în anul 2022 a fost de 2184,91 t.e.p., astfel în anul 2023 are loc o creștere a consumului total anual de energie cu 9,09% față de anul precedent, datorat creșterii consumului de motorină. Ponderea cea mai mare în creșterea consumului de energie în anul 2023 o are consumul de motorină la autobuze, datorită înlocuirii tramvaielor pe traseul capăt Nufărul - Parc 1 Decembrie datorită lucrărilor de realizare a proiectului "coridorul de mobilitate urbană Nufărul-Dimitrie Cantemir" și a construirii pasajului din zona Piața Cetății cât și a înființării de noi trasee.

Biroul Tehnic-exploatare

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2025 a fost realizat prin Contractele

de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013 și nr. 122/C2 din 01.05.2019.

Începând cu data de 01.05.2025 OTL execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 92/C3 din 30.04.2025.

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea și cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin, Borș, Paleu și Cetariu, comune membre ale ADI Transregio.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 29 trasee urbane cu lungimea de 535,69 km, 12 trasee metropolitane cu lungimea de 347,4 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

- 29 linii urbane de autobuz cu lungimea traseelor de 535,69 km,
- 12 linii metropolitane de autobuz cu lungimea traseelor de 347,4 km.
- o linie internațională (Oradea - Biharkeresztes) transfrontalieră de autobuz cu lungimea traseului de 48,4 km.

La Biroul tehnic-exploatare s-au mai desfășurat următoarele activități:

- au fost reparate validatoarele din mijloacele de transport și panourile electronice din stațiile de tramvai și autobuz;
- s-au transmis zilnic rapoartele referitoare la controlori, validările de bilete + abonamente și raportul de informare;
- se trimit zilnic tabele cu centralizarea vitezelor medii pe linii;
- s-a verificat zilnic dacă șoferii și vatmanii au descărcat datele și s-a comunicat șefilor de coloană neregulile găsite. S-a procedat la descărcarea datelor de pe autobuzele la care șoferii nu au făcut acest lucru;
- în aplicația de dispecerizare a autobuzelor și tramvaielor s-a făcut umărirea apariției deconectărilor, validatoarelor fără comunicație, a schimburilor nedeschise, a setării de către șoferi și vatmani a liniei pe care circulă pentru validatoare;
- s-a verificat în aplicația AVL informațiile care apar pe panourile din stațiile de autobuze și tramvaie;
- s-a urmărit derularea contractelor de curse regulate (transport persoane pe liniile comerciale) și curse regulate speciale pentru care lunar au fost emise cereri de facturare conform prestațiilor de transport;
- au fost analizate și s-a răspuns propunerilor și reclamațiilor înregistrate la OTL-S.A. ale unor instituții, agenți economici sau utilizatori ai transportului public;
- s-a făcut actualizarea permanentă în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe site OTL-S.A. a programelor de circulație;
- s-au actualizat lunar bazele de date cu indicatorii de exploatare ale tramvaielor și autobuzelor;
- începând cu luna mai 2020, activitatea de întreținere și reparații a autovehiculelor de la Coloana Auto (Regie), de emitere documente, înregistrarea lor, etc., a fost transferată Biroului exploatare.

Administrarea activității de autogară, activitate conexă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul exploatare. Activitatea de administrare a celor trei autogări, Nufărul, Decebal și Ștefan Cel Mare, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,

2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,

3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele trei autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016

4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în contractele de acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (peroane).

Investiții realizate de Oradea Transport Local SA în semestrul 1 anul 2025

În anul 2025 s-au continuat investițiile începute în anii anteriori.

De la Bugetul Local

- 1 Autobuze SH Mercedes - Benz 0530 G 3 buc. și 7 buc.VDL Citea, s-a achitat suma de 540,029 mii lei cu TVA din Bugetul Local reprezentând diferența de 50% din valoarea autobuzelor care au fost achiziționate în anul 2024.
- 2 Proiectare și execuție lucrări de modificare instalație de racordare realizată pt un loc de consum existent fără creșterea puterii aprobate - stație de redresare Salca pentru care s-a achitat suma de 933,96 mii lei cu TVA.

Din Surse Proprii

- 1 Echipamente IT 2025, licențe și suport, s-au achiziționat mijloace fixe în valoare de 24,255 mii lei fără TVA din Surse Proprii.
- 2 Utilaje și dotări independente, s-au achiziționat mijloace fixe în valoare de 22,878 mii lei fără TVA.

Achizitie Autobuze electrice 30 bucati



Primul autobuz electric din cele 30 achiziționate de Primăria Oradea și OTL a fost livrat și urmează să fie utilizat pentru testare și instruirea personalului OTL, în vederea recepției oficiale. Acesta este un pas concret în direcția modernizării transportului public local și a reducerii poluării urbane.

Testare înainte de integrarea în rețeaua OTL

Vehiculul electric va fi folosit inițial pentru sesiuni de instruire și testare, urmând să fie integrat în rețeaua de transport în comun din Oradea. Livrarea face parte dintr-un contract semnat la finalul anului 2024 cu societatea New Kopel Car Import SRL, care presupune furnizarea a 30 de autobuze electrice BYD K9UD, fiecare cu lungimea de 12 metri, alături de 7 stații de încărcare lentă și 2 stații de încărcare rapidă.

Valoarea totală a contractului este de 80.932.500 lei (fără TVA), iar proiectul este implementat prin Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională din cadrul Primăriei Oradea împreună cu Oradea Transport Local SA.

Detalii tehnice: confort, autonomie și eficiență

Autobuzele BYD sunt proiectate să ofere un nivel ridicat de confort și eficiență. Iată principalele caracteristici:

- Capacitate totală: 70 de persoane (inclusiv șoferul), dintre care 32 pe scaune;
- Dotări moderne: aer condiționat pentru vară, încălzire pentru iarnă, podea complet coborâtă;
- Accesibilitate crescută: rampă pentru persoane cu dizabilități, locuri special amenajate;
- Sisteme inteligente: informare audio-vizuală, numărare pasageri, camere de supraveghere video;
- Autonomie de minimum 200 km în condiții reale de trafic;
- Baterie de 383 kWh cu garanție de 8 ani;
- Garanție generală: 4 ani sau 280.000 km.

Performanțele tehnice ridicate contribuie la scăderea costurilor de operare și a investițiilor în infrastructura de întreținere.

Finanțare europeană prin trei proiecte majore

Achiziția celor 30 de autobuze este susținută din fonduri europene, prin trei contracte de finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021–2027, gestionat de ADR Nord-Vest.

OTL are în implementare montarea stațiilor de încărcare și transformatorul aferent. Operarea în trasee a autobuzelor electrice se prognozează pentru luna septembrie 2025.



2. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

La data de 30.06.2025 OTL are achitate la zi toate debitele catre bugetul de stat, bugetul asigurarilor sociale, bugetul local si banci.

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 30.06.2025 un credit de investitii si o linie de credit.

- **poz. 1** - credit finantare reabilitare infrastructura linia de tramvai contractat in anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratie (2005 – mai 2025) si urmatoorii 10 ani rambursare (iunie 2015 – mai 2025) in rate de 160.000 lei / luna * 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5 %

Garantii in favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca si contracte comerciale pentru curse speciale. Sold de rambursat la 30.06.2025 :1.280.000 lei.

- **poz.2** – linie de credit in suma de 4.000.000 lei contractata de la BCR pentru acoperirea necesarului de lichiditati pe termen foarte scurt (1 luna).

Garantii in favoarea BCR – disponibilitatile din cont si incasari.

Credite bancare 2025

	<i>Banca</i>	<i>An</i>	<i>Moneda</i>	<i>A finantat</i>	<i>Suma contractata 30.06.2025</i>	<i>Rata</i>	<i>Rata</i>	<i>Perioada</i>
	1		2	3	4	5	6	7
	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei Sold: 1.280.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving	2.000.000 lei			

Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu semestrul I al anului 2024 situația economico-financiară realizată în semestrul I din anul 2025 se prezintă astfel:

	6 luni 2023	6 luni 2024	6 luni 2025	2025 / 2024
Venituri totale, din care:	40.458.430	50.374.406	48.830.812	96,95%
a) Venituri din exploatare, din care:	40.421.156	50.315.559	48.826.156	97,04%
- venit. din activitatea de bază	8.843.986	9.254.850	9.045.367	97,73%
- venit. din alte activități	5.558.502	7.525.331	6.086.202	80,87%
- venit. din surse bugetare (subvenții) din care:	26.018.668	33.535.378	33.694.587	100,47%
□ subv. pt. activ. de transport urban	12.319.978	17.673.599	19.947.181	112,86%
□ subv. pt. acoperire dif. de tarif	13.698.690	15.861.779	13.747.406	86,67%
b) Venituri financiare	37.274	58.847	4.656	
Cheltuieli totale, din care:	41.500.093	47.423.316	48.591.668	102,46%
a) Cheltuieli de exploatare, din care:	41.181.326	47.195.967	48.438.280	102,63%
- materiale, piese de schimb	1.339.603	2.598.212	2.515.399	96,81%
- anvelope	215.024	250.908	237.185	94,53%
- combustibil	6.151.054	5.241.496	5.659.816	107,98%
- energie electrică	2.159.237	2.608.213	2.306.503	88,43%
- energie termică	517.362	476.872	478.519	100,35%
- ACS (apa / canal + gaz)	32.215	60.824	60.764	99,90%
- amortizare	5.178.159	4.985.086	4.531.608	90,90%
- reparații	282.950	416.107	628.552	151,08%
- alte chelt. Materiale	3.227.521	3.743.048	2.954.152	78,92%
- salarii + contributii	20.466.511	23.775.245	25.951.741	109,15%
- contributie fd. Handicap	319.320	333.696	389.286	116,66%
- alte chelt.	1.292.369	2.706.260	2.724.755	100,68%
b) Cheltuieli financiare	318.767	227.349	153.388	
Profit/Pierdere brut(a)	-1.041.663	2.663.081	239.144	

Situațiile privind veniturile și cheltuielile includ și cursele efectuate în Zona Metropolitană pe rutele Bors și Sinmartin, curse începute la 1 ianuarie 2014,

Paleu, Cetariu începute în 2019 și Sintelec începută în luna septembrie 2020. Pentru echilibrarea situației financiare pe comune s-au luat măsuri de modificare a frecvențelor, dar economiile generate nu au dus la reducerea pierderilor.

Situatia Venituri - Cheltuieli pentru UAT Sanmartin
Aferenta semestrului I an 2024-2025

	2024			2025		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	281.114	144.944	136.170	317.947	176.605	141.342
Februarie	257.805	150.232	107.573	274.032	176.837	97.195
Martie	282.844	159.959	122.885	300.491	193.736	106.755
Aprilie	266.297	168.834	97.463	298.584	205.758	92.826
Mai	297.905	169.249	128.656	295.987	233.319	62.668
Iunie	333.339	176.800	156.539	331.193	243.532	87.661
TOTAL	1.719.304	970.018	749.286	1.818.234	1.229.787	588.447

Situatia Venituri - Cheltuieli pentru UAT Bors
Aferenta semestrului I an 2024-2025

	2024			2025		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	83.829	31.390	52.439	85.225	31.344	53.881
Februarie	74.979	32.418	42.561	78.670	33.040	45.630
Martie	84.940	33.783	51.157	89.530	34.919	54.611
Aprilie	81.147	34.598	46.549	83.442	33.174	50.268
Mai	81.478	33.583	47.895	83.834	45.293	38.541
Iunie	88.061	32.209	55.852	89.251	41.306	47.945
TOTAL	494.434	197.981	296.453	509.952	219.076	290.876

Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Paleu-Cetariu
aferenta semestrului I an 2024-2025

	2024			2025		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	69.128	61.268	7.860	71.718	62.013	9.705
Februarie	64.068	62.051	2.017	70.042	61.337	8.705
Martie	69.819	66.395	-3.424	77.011	65.335	11.676
Aprilie	68.474	69.007	-533	70.264	65.712	4.552
Mai	69.266	66.528	2.738	70.925	65.648	5.277
Iunie	79.706	63.121	16.585	76.234	63.666	12.568
TOTAL	420.461	388.370	-32.091	436.194	383.711	52.483

Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Hidiselul de Sus aferinta semestrului I al anului 2024-2025

	2024			2025		
Luna	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	49.624	24.066	25.558	51.532	24.245	27.287
Februarie	46.646	24.845	21.801	44.349	24.565	19.784
Martie	48.957	26.650	22.307	47.214	26.825	20.389
Aprilie	46.823	28.149	18.674	45.622	26.883	18.739
Mai	47.536	27.508	20.028	42.897	33.618	9.279
Iunie	50.512	25.037	25.475	47.747	32.983	14.764
TOTAL	290.098	156.255	133.843	279.361	169.119	110.242

Diferenta intre venituri si costurile inregistrate va fi acoperita de UAT-urile membre ADI prin subventii conform Contractelor de delegare a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Transregio .



3. Indicatori de performanta si respectarea cadrului legal

Selectia administratorilor s-a realizat in cursul anului 2021 conform OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si Adunarea Generală a Asociatiilor OTL S.A a hotărât:

- *Constatarea încetării mandatelor membrilor Consiliului de Administrație al societății numiți în baza HCL 500 /22.06.2017 prin ajungere la termen.*
- *Numirea membrilor în consiliul de administrație al OTL S.A. pentru un mandat de 4 ani.*

- Aprobarea formei contractului de mandat ce se va semna cu membrii consiliului de administrație, nominalizați prin HCL.
- Aprobarea componentei fixe a remunerației membrilor Consiliului de Administrație
- Aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanțari, pentru membrii Consiliului de Administrație al OTL S.A., aplicabil în mandatul 2021-2025.
- Aprobarea nivelului remunerației pentru membrii executivi ai Consiliului de Administrație al OTL S.A.
- Aprobarea ponderilor indicatorilor cheie de performanță pentru membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație după cum urmează:

Indicatori de performanță	CA	Directori
ICP Financieri	20%	30%
ICP operaționali	10%	25%
ICP orientați către servicii publice	20%	20%
ICP responsabilități specifice activității de guvernare corporativă	50%	25%

Membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 57 din 22.10.2021 au aprobat numirea conducerii executive, pe un mandat de 4 ani, în conformitate cu prevederile OUG nr 109 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Pentru sem 1 2025 indicatorii de performanță ai executivului (directori) și neexecutiv (administratori) au fost îndepliniți în procent de 100%, detaliat în rapoartele lunare.

4. Protecția mediului și conservarea lui

La SC OTL SA este certificată TÜV privind implementarea Sistemului de Management Integrat de calitate și de mediu (ISO 9001 și 14001)

S-au încheiat auditurile interne la toate locurile de muncă, finalizate prin rapoarte de audit intern, care au stabilit neconformitățile și măsurile luate în vederea înlăturării lor.

Pe parcursul anului 2025 s-a acordat în continuare o atenție sporită protecției mediului înconjurător.

S-au depus eforturi pentru gestionarea tuturor problemelor de protecție a factorilor de mediu: aer, apă sol, precum și pentru reducerea poluării fizice și pentru protejarea resurselor, astfel:

- periodic, toate autovehiculele SC OTL SA sunt inspectate tehnic în cadrul stației ITP proprii, sub supraveghere Registrului Auto Român. Starea tehnică a autovehiculelor este atent monitorizată și restabilită în cadrul proceselor tehnice de întreținere și reparații preventive, care au loc în cadrul bazelor de întreținere și reparații proprii, cât și la reprezentanțele producătorilor de autovehicule de la care au fost achiziționate acestea, MAN, Volvo, Mercedes, Fiat, Iveco, etc., pe baza de contracte de service încheiate;

- apele uzate rezultate de la spălătoriile de autovehicule sunt preepurate în decantoarele și separatoarele stațiilor de spălare proprii, apele uzate se încadrează în parametri tehnici admisi;

- pentru protecția solului sunt luate măsuri de prevenire a poluării și de intervenție pentru neutralizare și decontaminare la toate locurile de muncă cu risc specific;

- sunt monitorizate nivelurile de zgomot produse în timpul funcționării autovehiculelor pe trasee, precum și la locurile de muncă, luându-se în permanență măsuri pentru menținerea acestor parametri în cadrul limitelor admise;

- în cadrul transportului în comun din municipiul Oradea, ponderea transportului cu tramvaie ocupă cca. 70%, rezultând de aici eliminarea poluării aerului de către aceste mijloace de transport, protejarea resurselor și reducerea nivelului de zgomot;

- deșeurile rezultate din activitățile desfășurate în cadrul OTL SA sunt gestionate conform prevederilor legale, fiind încheiate contracte cu operatori economici autorizați pentru valorificarea sau eliminarea lor;

- în permanență, se efectuează de către personal specializat propriu monitorizarea nivelului de zgomot, pe traseele mijloacelor de transport în comun, luându-se măsuri pentru menținerea acestuia în limitele admise.

- în cadrul Laboratorului de Mecatronică, din cadrul SC Oradea Transport Local S.A. se execută lucrări de restabilire a parametrilor tehnici ai bandajelor de la roțile de tramvai în limitele admise, pentru eliminarea vibrațiilor și zgomotelor;

- SC Oradea Transport Local SA detine utilaje de intervenție specializate în vederea înlăturării operative a factorilor perturbatori și restabilirea circulației mijloacelor de transport în comun, deservite de personal calificat, organizat în ture permanente.

5. Obiective si perspective 2025

Pentru anul 2025 ne propunem:

- proiectarea, licitarea si demararea lucrarii “Modernizare Depou Tramaie Salca” , lucrare finantata din fonduri UE
- proiectarea, licitarea si demararea constructiei “Garaj Autobuze” in zona Parc Industrial nr 2, lucrare finantata din fonduri UE;
- pregatirea si depunerea proiectelor pentru extinderea liniilor de tramvai pe directiile: Aeroportul Oradea; Parc Industrial nr 1; Parc Industrial Comuna Bors; Zona Oradea Est.
- dezvoltarea parcului de autobuze prin achizitionarea de 30 bucati autobuze electrice prin finantare UE;
- cresterea calitatii transportului public prin respectarea graficelor si optimizarea traseelor;
- imbunatatirea calitatii mentenantei prin pregatirea personalului;
- imbunatatirea fluxurilor de numerar pentru constituirea unei rezerve de lichiditati;
- modernizarea statiilor de redresare;

Director General
ing. REVNIC Adrian

Director Tehnic
ing. NICORUT Marius

Director Economic
ec. NICA Romeo

Consiliul de administratie OTL:

1. DEHELEAN CRISTIAN
2. BARSAN IOAN
3. BORZ SILVIA FLORICA
4. FAUR NICOLETA ANICA
5. MADUTA GHEORGHE TRAIAN

S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A.

Departament Tehnic-Exploatare

PARCURS COMPARATIV TRAMVAIE ȘI AUTOBUZE 2025/2024

	AUTOBUZE 2024			TOTAL AUTOBUZ 2024	AUTOBUZE 2025			TOTAL AUTOBUZ 2025	AUTOBUZE 2025/2024				TRAMVAIE 2024	TRAMVAIE 2025	TRAMVAIE 2025/2024
	URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL			
	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL		Parcurs efectiv (km)	
Ianuarie	290.305	80.988	4.679	375.972	284.915	77.618	4.589	367.123	98,1%	95,8%	98,1%	97,6%	188.173	185.756	98,7%
Februarie	278.147	76.772	4.505	359.424	284.589	74.066	4.357	363.012	102,3%	96,5%	96,7%	101,0%	186.817	168.127	90,0%
Martie	295.856	82.079	4.674	382.608	317.522	82.285	4.753	404.560	107,3%	100,3%	101,7%	105,7%	197.332	197.953	100,3%
Trimestrul I	864.309	239.838	13.858	1.118.004	887.026	233.969	13.700	1.134.695	102,6%	97,6%	98,9%	101,5%	572.321	551.836	96,4%
Aprilie	303.219	80.872	4.665	388.755	301.775	77.370	4.515	383.660	99,5%	95,7%	96,8%	98,7%	193.578	181.861	93,9%
Mai	294.933	82.243	4.688	381.865	320.772	83.959	4.829	409.560	108,8%	102,1%	103,0%	107,3%	191.531	188.062	98,2%
Iunie	295.795	78.741	4.680	379.216	297.945	79.163	4.678	381.786	100,7%	100,5%	100,0%	100,7%	177.572	182.123	102,6%
Trimestrul II	893.947	241.856	14.033	1.149.836	920.492	240.492	14.022	1.175.006	103,0%	99,4%	99,9%	102,2%	562.680	552.046	98,1%
Iulie															#DIV/0!
August															#DIV/0!
Septembrie															#DIV/0!
Trimestrul III	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
Octombrie															#DIV/0!
Noiembrie															#DIV/0!
Decembrie															#DIV/0!
Trimestrul IV	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
TOTAL AN	1.758.256	481.694	27.891	2.267.841	1.807.518	474.461	27.722	2.309.702	102,8%	98,5%	99,4%	101,8%	1.135.001	1.103.882	97,3%

Situatia centralizata 2025 fara valoare facturata pensionari													
Luna	Oradea 2025	Oradea 2024		ZMO 2025	ZMO 2024		Biharkeresz etes 2025	Biharkeresz zetes 2024		Total 2025	Total 2024	Variatie 2024/2023	
0	1	2	%	3	4	%	5	6	%	7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8	%
Ian	2.229.265	2.568.769	-13%	345.374	308.182	12%	6.982	7.012	0%	2.581.622	2.883.963	-302.341	-10%
Feb	2.242.196	2.569.278	-13%	348.320	318.851	9%	7110	8272	-14%	2.597.626	2.896.401	-298.775	-10%
Mart	2.442.166	2.701.398	-10%	384.395	341.003	13%	8854	8184	8%	2.835.414	3.050.585	-215.171	-7%
Apr	2.388.143	2.783.228	-14%	399.346	359.780	11%	10469	9519	10%	2.797.958	3.152.527	-354.569	-11%
Mai	2.457.643	2.607.349	-6%	448.964	351.891	28%	11130	9675	15%	2.917.737	2.968.915	-51.178	-2%
Iun	2.253.326	2.336.084	-4%	458.770	351.713	30%	11530	9110	27%	2.723.625	2.696.907	26.718	1%
Total Sem I	14.012.739	15.566.106	-10%	2.385.169	2.031.420	17%	56.073	51.772	8%	16.453.981	17.649.298	-1.195.317	-7%
Iul		2.037.293			333.713			10097		0	2.381.103		
Aug		1.784.700			330.696			11338		0	2.126.734		
Sept		2.332.433			381.837			8409		0	2.722.679		
Oct		2.761.648			444.844			9646		0	3.216.138		
Nov		2.389.314			406.236			7.955		0	2.803.505		
Dec		2.216.539			337.654			7.074		0	2.561.267		
Total Sem II	0	13.521.927		0	2.234.980		0	54.519		0	15.811.426	0	
Total I+II	14.012.739	29.088.033		2.385.169	4.266.400		56.073	106.291		16.453.981	33.460.724	-1.195.317	